

Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

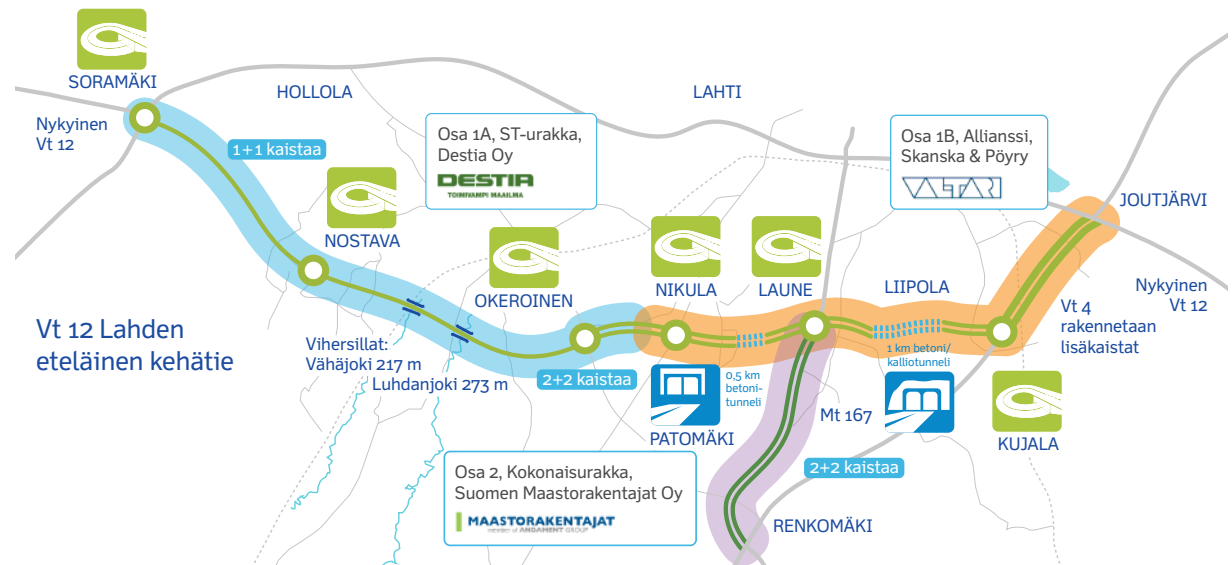
1. Hankaankadun risteyssillan kansi saatiin valettua
2. Lahden ja Hollolan asukastilaisuudet keräsivät paljon keskustelevaa yleisöä
3. Kehätien rakennushanke etsii paikallisia yrittäjiä hankintatapahtumassa Lahdessa 8.3.

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus

Tammikuu 2018: 124

Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0, rakentamisen alusta 131 tapaturmatonta päivää



2017

2018

kehätien rakentaminen alkaa

kevät

mt167 2+2

syksy 2019

mt167 valmis

kesä

2020 lopussa
Vt12 valmis



2021 viimeistelyitä

2023 viimeinen päällysterros

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Viikon suurin työ oli Hankaankadun risteyssillan kannen valu. Työ kesti lähes 20 tuntia, ja betonimassaa kului noin 650 m³. Samalla sillan vieressä jatkettiin tulevan Hankaankadun maaleikkaustöitä. Launeen risteyssillalla purettiin pohjoisen puoleisen maatuen muotit ja aloitettiin kannen telineiden rakentaminen. Tulevan Launeen alikulkukäytävän kohdalla tehtiin maankaivutöitä. Samassa yhteydessä siirrettiin kiertotien pohjoispäässä ollut työmaaliittymä hieman etelämmäksi.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteyssillalla ensi viikolla kannen päätymuottien purku
- Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla tukiseinäpönttien siirto purettavan sillanpuoliskon kohdalle
- Nikkilän alikulkukäytävän tukiseinätyöt jatkuvat
- Patomäen alikulkukäytävän kaivutyöt
- Launeen risteyssillalla jatketaan kannen telinetöitä ja maatuen raudoitustöitä
- Launeen alikulkukäytävän kohdalla aloitellaan paalutustyöt

Viikon onnistumiset

- Hankaankadun risteyssillan valu



Hankaankadun risteyssillan valu sujui mallikkaasti.

Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Tämän viikon kohokohta oli Hollolassa torstaina järjestetty asukastilaisuus, johon osallistui noin 60 henkilöä. Asukastilaisuudessa nousi esiin tärkeitä huomioita muun muassa yksityisteiden kunnosta sekä erityisen vaarallisista paikoista. Myös pienten koululaisten huomioon ottamista työmaaliikennettä suunniteltaessa korostettiin. Maastossa lisäpohjatutkimukset ovat yhä käynnissä. Valmistelevat rakennustyöt alkavat ensi viikolla. Rakennustöillä ei ole vaikutusta liikenteeseen muutoin kuin konetta siirrettäessä. Työmaalla tehdään koekaivuja siltojen tukien kohdalle sekä rakennetaan kulku- ja työmaateitä. Mikäli tarpeen, myös pintamaata raivataan.

Tulevan viikon töitä:

- Lisäpohjatutkimukset maastossa jatkuvat
- Suunnittelu jatkuu
- Työt maastossa käynnistyvät Lintulantieltä kohti Luhdanjokea



Asukastilaisuuden yleisöllä oli paljon kysymyksiä Destian Pekka Nissiselle ja Ida Virenille.

Viikon onnistumiset

- Asukastilaisuus keräsi runsaan ja keskustelevan yleisön

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla on sovitettu yhteen rakentamisen ja suunnittelun aikatauluja sekä tarkennettu tunneleiden teknisiä järjestelmiä. Myös geosuunnittelua vietiin eteenpäin silta- ja väylärakenteiden osalta aiheesta järjestetyssä työpajassa. Vuorovaikutus eri sidosryhmien kanssa on meille tärkeää, ja niinpä viikon kuluessa järjestettiin asukastilaisuus Liipolan monitoimitalossa ja esiteltiin hanketta Nikkilän omakotialueen rajanaapureille. Suomen Tiyhdistyksen talvitiepäivien yhteydessä järjestetty ekskursio toi kotimaisten talvihoidon ammattilaisten lisäksi kansainvälisiä vieraita mm. Tanskasta, Norjasta, Virossa ja Venäjältä tutustumaan BigRoom-työskentelyyn ja kehätiehankeeseen.

Tulevan viikon töitä

- Patomäen ja Liipolan tunneleiden toteutus suunnittelu jatkuu
- Taitoryhmän kokous
- Siltakohteiden geosuunnittelu jatkuu
- Teknisten järjestelmien koordinoitinkokous

Viikon onnistumiset

- Lahden asukastilaisuuteen osallistui noin 80 hankkeesta kiinnostunutta henkilöä



Tuleviin Liipolan ja Patomäen tunneleihin liittyvät asiat kiinnostivat yleisä kovasti Lahden asukastilaisuudessa.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)