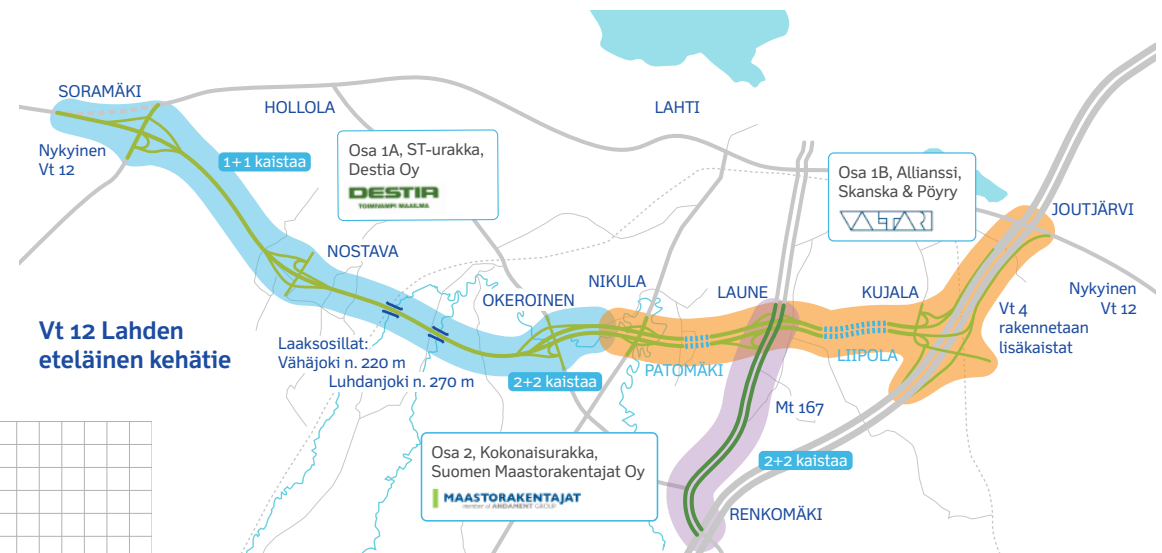
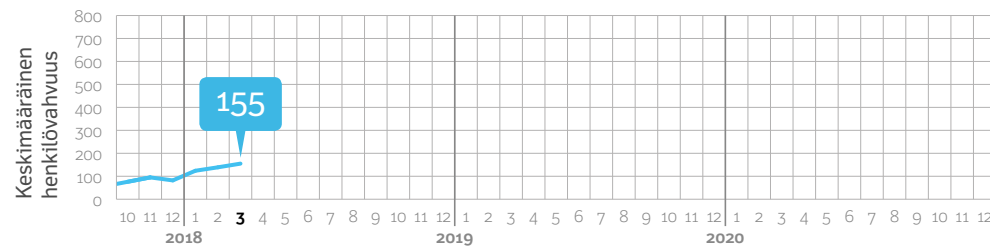


Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Ukrainan televisio kävi tutustumassa hankkeeseen
2. Hankkeen Facebook-sivulla lähes 1500 seuraajaa
3. Liipolan louhintaräjätysten tekstiviestipalvelu toimii hienosti

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0,
rakentamisen alusta 358 tapaturmatonta päivää.



Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Hankaankadun risteysillä jatkettiin eristystöitä kermieristyksen asennuksella. Sillan lähistössä asennettiin uusia portaali- ja valaisinjalustoja sekä hulevesiviemäreitä. Työt tehtiin pääosin ilta- ja yötoinä, jotta liikennettä haitattaisiin mahdollisimman vähän. Kangasmäen alikulkukäytävällä jatkettiin tukiseinätöitä. Nikkilän alikulkukäytävän kaivannossa paalutustyöt valmistuivat, teräsputkipaalut valettiin ja teräsbetonipaalut katkaistiin suunniteltuun korkeuteen. Orimattilankadun alikulkukäytävällä päästiin taas talvitauon jälkeen töihin, ja aloitettiin sääsuojan rakentaminen. Orimattilankadun kiertotiellä jouduttiin korjaamaan roudan tekemää routanousua. Patomäen alikulkukäytävällä jatkuivat teline- ja muottityöt. Työt etenivät Launeen alueen silloilla ja paalulaatoilla.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteys sillan vedeneristystyöt jatkuvat
- Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla tukiseinätyöt jatkuvat, ensi viikolla päästäneen kaivutöihin
- Orimattilankadun alikulkukäytävällä kannen hiekkapuhallus
- Patomäen alikulkukäytävällä jatkuvat kehän teline- ja muottityöt
- Launeen risteys sillan kannen raudoitustyöt jatkuvat, Launeen alikulkukäytävällä muotti- ja raudoitustyöt, paalulaattojen rakentaminen jatkuu
- Maarakennustöinä mm. hulevesiviemärien, valaisinjalustojen ja reunakivien asennuksia
- Uudenmaankadulla, Renkomäen ABC:n liikennevaloristeyksen kohdalla, kavennetaan/suljetaan kaistoja hulevesiviemärien rakentamisen takia

Viikon onnistumiset

- Nikkilän alikulkukäytävällä paalutukset valmistuivat



Tärkeä etappi saavutettiin Nikkilän alikulkukäytävällä, kun paalutukset valmistuivat.

Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Soramäessä työt jatkuivat vauhdikkaasti. Alueella louhittiin kalliota ensi viikolla Soramäkeen saapuvaa murskauslaitosta varten. Louheesta rakennettiin työmaateitä ja tulevan kehätien pohjaa sekä jatkettiin maanleikkausta. Nyt koko tuleva Soramäen eritasoliittymän alue on työn alla. Tikkakalliontien itäpuolella kalliopinnan puhdistaminen ja pintamaan poistaminen jatkuivat. Patiokalliolla louhittiin kalliota ja leikattiin maata sekä tehtiin työmaan kulkuteitä. Okeroisten tulevan eritasoliittymän alueella on paalutettu hyvällä tahdilla – tämän viikon loppuun paalumetrejä on kertynyt jo 750!

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Murskaustyöt Soramäessä
- Kallionkuorinta, louhintatyöt, maaleikkaukset ja kuivatukset sekä penkereet Soramäessä ja Patiokallion ympäristössä
- Paalutukset Okeroisissa
- Maaleikkaukset ja louhinnat Tikkakalliontien itäpuolella
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Suunnittelu on käynnissä



Kuvassa louheen kuormausta Patiokalliolla.

Viikon onnistumiset

- Projektin työmaatoimiston väki on kasassa onnistuneiden rekrytointien myötä.

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Liipolassa jatkettiin ensimmäisen tutkimustunnelin louhintaa ja lisäksi aloitettiin vesijohdon kaivaminen tunnelille. Toiselle tutkimustunnelille rakennettiin työmaatietä sekä tehtiin pintojen poistoa ja kallion putsausta. Apilakadun varren varastoalue saatiin valmiiksi. Viikolla tehtiin myös Hartwallin vesijohdon kaivutöitä ja Patomäessä on aloitettu työmaatien rakentaminen koekaivannon tekemistä varten. Ajokadulla tehtiin viemärinsiirtoa. Ukrainan TV vieraili työmaalla ja Valtarin BigRoomissa kuvaamassa dokumenttia tienrakentamisesta Suomessa.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Ajokadun varrella johtosiirtotyöt jatkuvat. Liikennejärjestelyt säilyvät ennallaan.
- Soranajoa Patomäentiellä työmaatien rakentamisen vuoksi
- Patomäen koekaivannon teko
- Vesijohdon kaivaminen ensimmäiselle tutkimustunnelille
- Toisen tutkimustunnelin poraustyöt
- Työmaatien louhinta
- Hartwallin vesijohdon kaivutyöt
- Ajokadun viemärisiirto

Viikon onnistumiset

- Louhintaräjähdyksistä alueen asukkaille ilmoittava tekstiviestipalvelu käytössä



Patomäen kentällä rakennettiin työmaatietä.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)