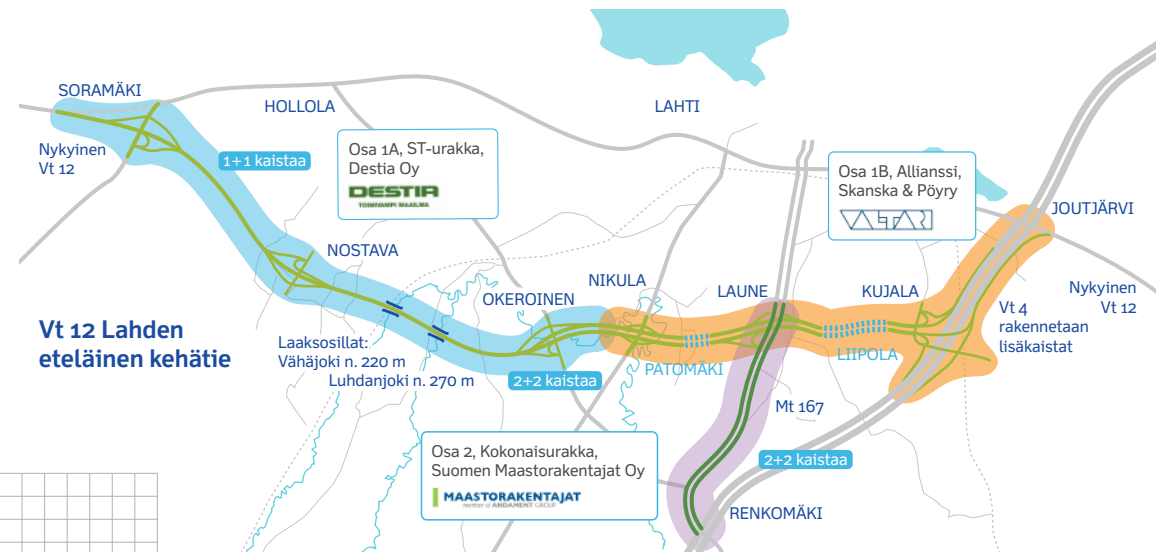
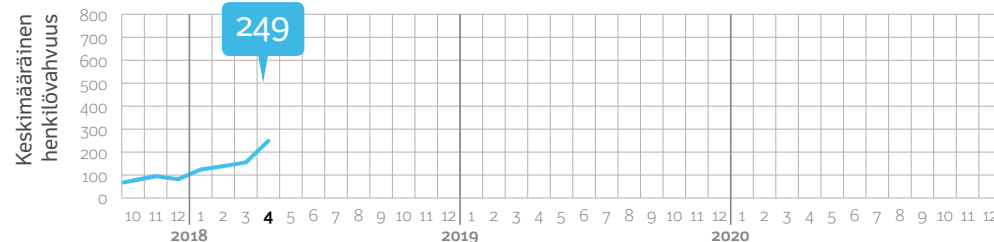


Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Launeen risteyssillan kansi valettu
2. Uusissa liikennejärjestelyissä Hankaankadun risteyssillan kohdalla onnistuttiin hyvin
3. Liipolan tutkimustunnelilla siirryttiin tunnelilouhintaan

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0, rakentamisen alusta 386 tapaturmatonta päivää.



Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Hollolan pään ensimmäisen sillan rakentaminen on alkanut. Kyseessä on 22 metriä pitkä työsilta Luhdanjoen yli (varsinaisen Luhdanjoensillan pituus on yli 270 metriä). Tikkakalliontien kiertotiejärjestelyt alkoivat 24.5. Patiokalliolla ja Tikkakalliontiellä on käynnissä kallionleikkaus, maaleikkaus ja massanvaihto. Okeroisissa paalutus on jatkunut kolmella paalutuskoneella. Lisäksi Okeroisten alueella tehdään maaleikkauksia, penkereitä, vesijohdon ja jätevesilinjan siirtotöitä. Soramäessä louhitaan kalliota, murskataan, rakennetaan penkereitä ja kuivatuksia.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Murskaustyöt Soramäessä
- Kallionkuorinta, louhintatyöt, maaleikkaukset ja kuivatukset sekä penkereet Soramäessä ja Patiokallion ympäristössä
- Paalutukset ja vesihuoltolinjojen siirtotyöt Okeroisissa
- Työsillanrakentaminen Luhdanjoen yli
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Tikkakallion kiertotiejärjestelyt

Viikon onnistumiset

- 19.5 Nostavantien kevyen liikenteen väylän avajaiset. Aurinkoisena päivänä järjestettyyn tapahtumaan osallistui huikean paljon väkeä, erityisesti lapsia.



Kuvassa on aloitettu työsillan rakentaminen Luhdanjoen yli. Varsinainen Luhdanjoensilta ulottuu kaukana vastapuolella näkyvien paalujen luokse.

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla on aloitettu maanalainen tunnelilouhinta Liipolan ensimmäisellä tutkimustunnelilla. Toisella tutkimustunnelilla on tehty avolouhintaa, joka valmistuu tällä viikolla. Kujalassa Hartwallin vesijohtoa varten tehty louhintatyöt on saatu pääosin valmiiksi. Patomäessä ovat jatkuneet koekaivannon sekä koemaavallin teko ja Ajokadulla on jatkettu johtosiirtotöitä. Liipolassa Jyrkänkadulta Nikkilään johtavalle ulkoilureitille on rakennettu alikukuputkea.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Ajokadun varrella johtosiirtotyöt jatkuvat. Liikennejärjestelyt säilyvät ennallaan.
- Vanhanradankadun päästä lähtevä ulkoilureitti Pippon alikukutunnelin kautta Härkämäen laavulle on suljettu.
- Ensimmäisen tutkimustunnelin tunnelilouhinta
- Toisen tutkimustunnelin valmistelevat työt tunnelilouhintaa varten
- Työmaateiden rakentaminen jatkuu
- Kujalassa louhintatyömaalla louheen lastausta
- Itäisen alikukuputken asennus Liipolan työmaatien alle

Viikon onnistumiset

- Tunnelilouhinnan aloitus Liipolan ensimmäisellä tutkimustunnelilla.



Kuva ensimmäisen tutkimustunnelin tulevalta suuaukolta.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla otettiin Hankaankadun risteyssilta osittain käyttöön. Keskustaan päin tulevat autot ohjattiin uudelle sillalle torstain ja perjantain välisenä yönä. Aamulla liikenne sujui hyvin. Etelän suuntaan liikenne pysyy vielä toistaiseksi kiertotiellä. Launeen risteyssillan kannen iso valu kesti noin vuorokauden. Viikolla valettiin myös Nikkilän alikulkukäytävän sillan perustukset sekä Launeen alikulkukäytävän sillan kehä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteyssillan luona viimeistelytyöt etelään päin tulevilla kaistoilla
- Kangasmäen alikulkukäytävällä louheen kuormausta
- Aukeankadun risteyksen luona kaukolämmön siirtotöitä
- Launeen alikulkukäytävän rakentaminen jatkuu muotin purulla ja täyttötöillä
- Nikkilän alikulkukäytävällä kehän muotti- ja telinetyöt
- Uudenmaankadun ja Uuden Orimattilantien (mt 167 ja Mt296) risteyksessä työnaikaiset liikennevalot käyttöön 29.-30.5. yöllä

Viikon onnistumiset

- Launeen risteyssillan kansi saatiin valettua onnistuneesti



Nikkilän alikulkukäytävän peruslaatat Aukeankadun kohdalla valettiin 23.5.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)