



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

7.2.2018

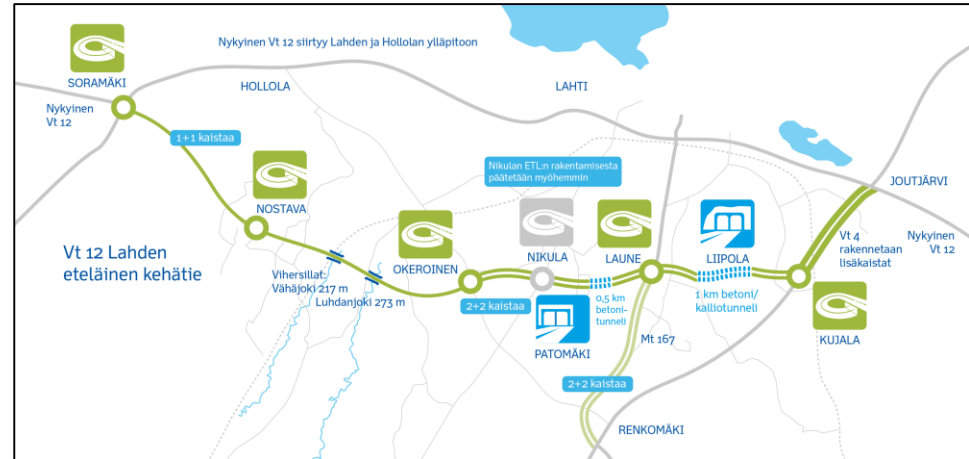


Illan ohjelma

- Kahvit ja tilaisuuden avaus, esittäytyminen
- Hankkeen tilannekatsaus
- VALTARI:n puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy 18:30

Esillä oleva aineisto ladattavissa
Liikenneviraston verkkosivuilta:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke



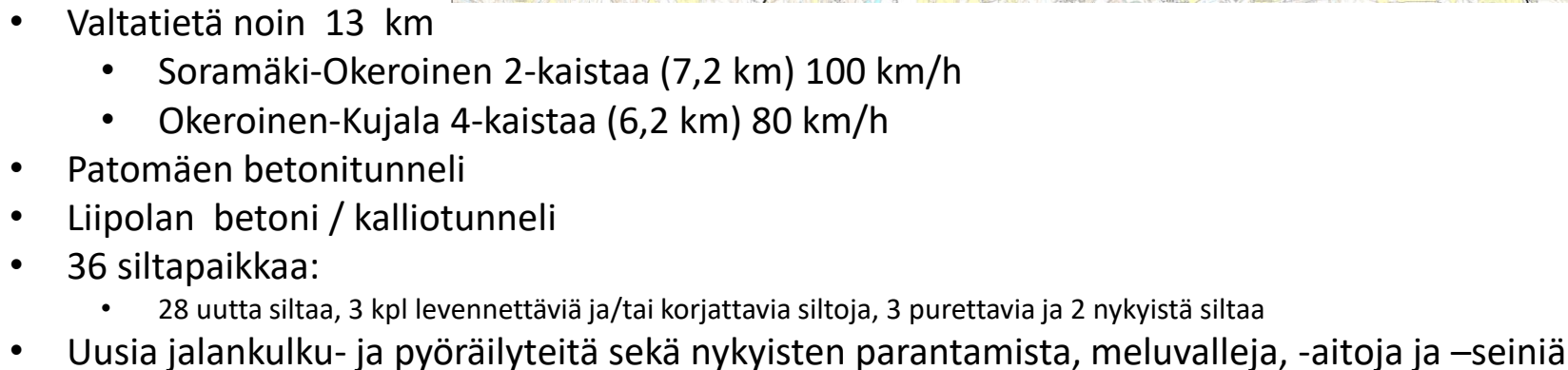


Tavoitteet viestintää koskien



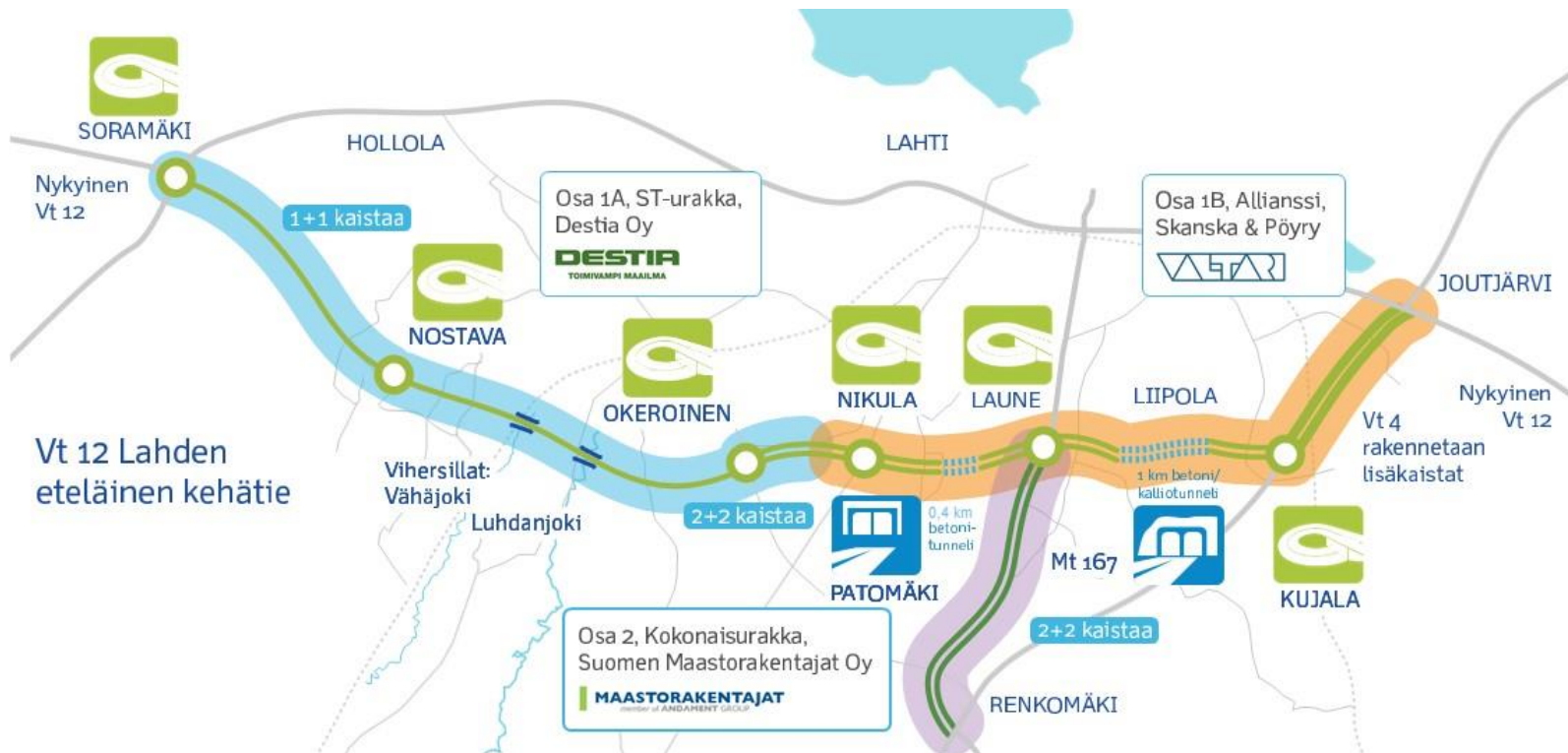
- Avoimuus, jatkuvuus ja luotettavuus
- Aktiivisuus, ”mielummin liikaa, kuin liian vähän”
- Liikennejärjestelyjen tehokas viestintä

Hankkeen tilannekatsaus





Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa





Aikataulu

Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Suunnittelu

Rakentaminen

Testaus ja käyttöönotto



2017

2018

2019

2020

2021

Mt167 Uudenmaankatu

Suunnittelu

Rakentaminen

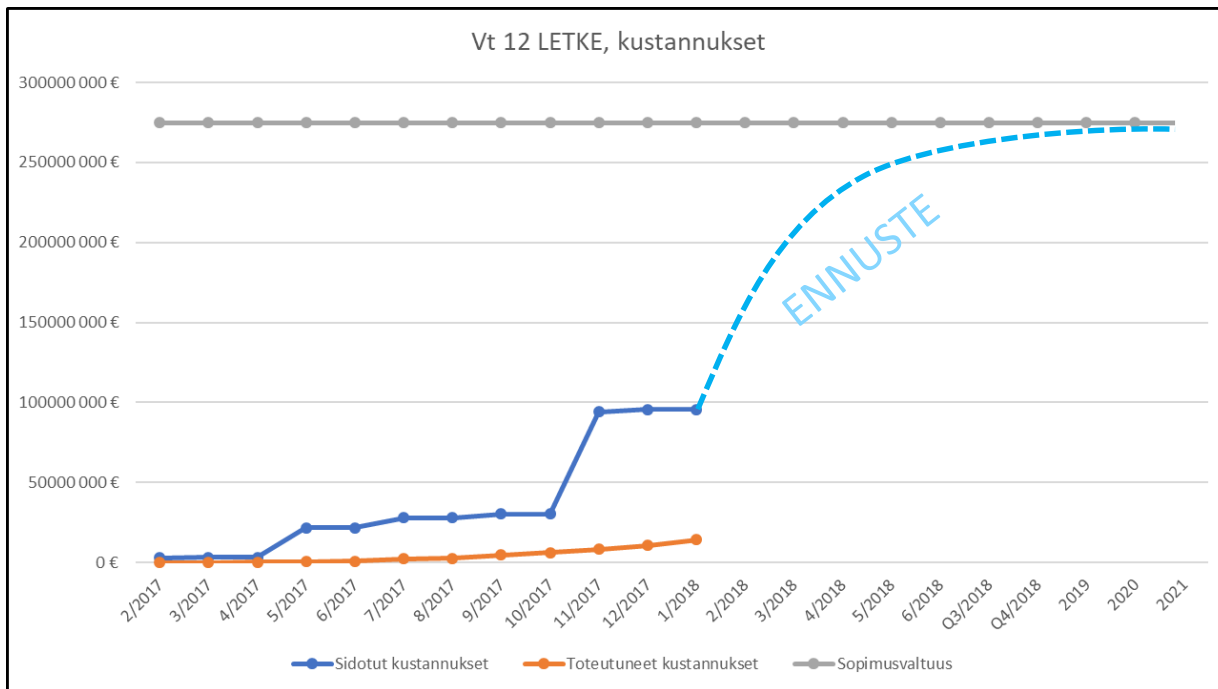
Luovutetaan kaduksi





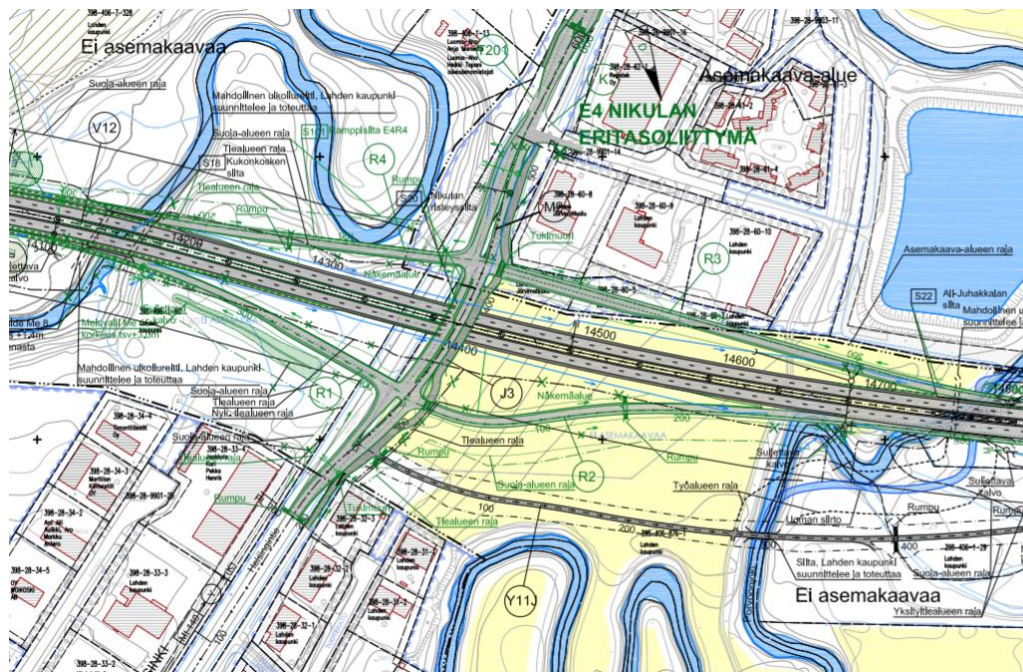
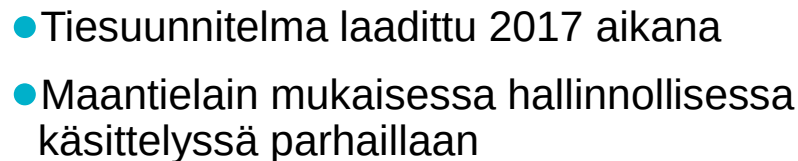
Kustannukset

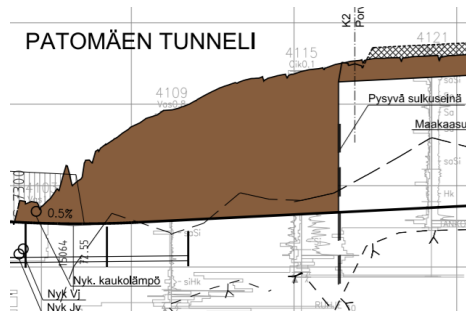
- Hankekokonaisuuden kustannusarvio 275 M€
 - Valtio 198 Me ja kunnat 77 Me



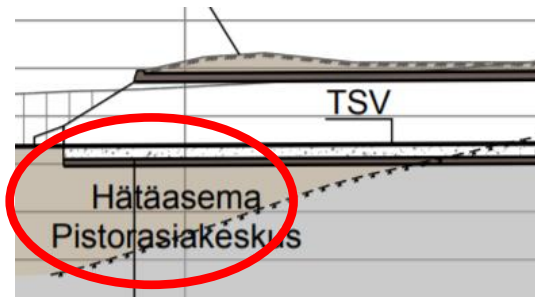


Nikula toteutetaan hanketta kehittämällä

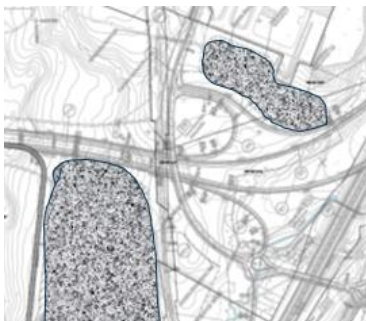




Patomäki 400m pituisena



Liipola länsipää -25...30m



Maa-ainesten sijoitusratkaisuja



Kujalan ulkoilureitille linjaus

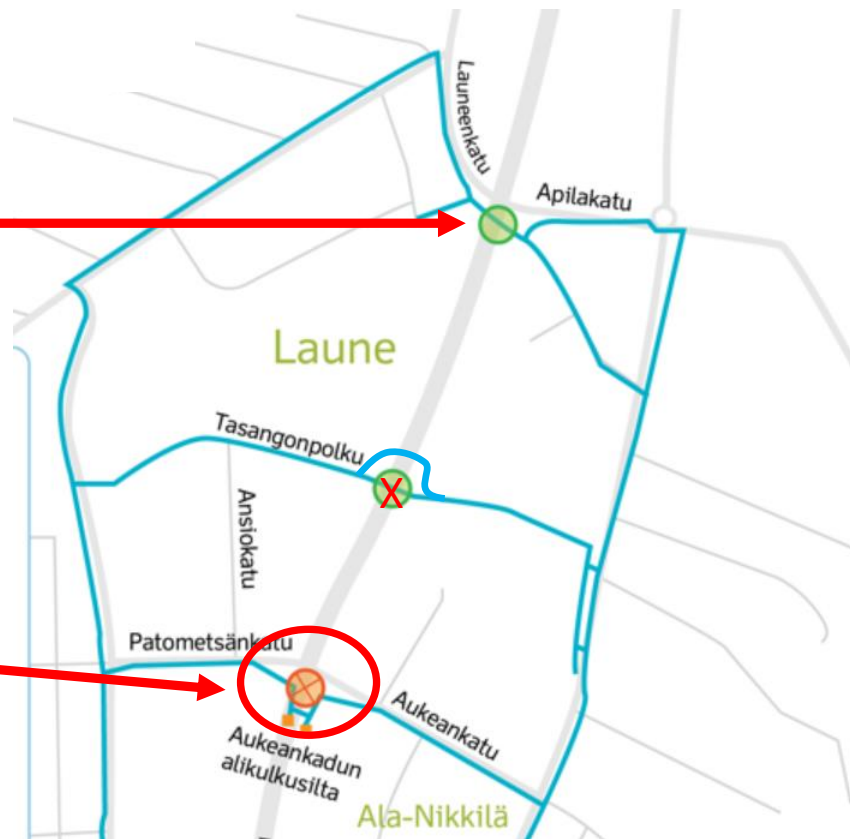


Meneillään olevat työt Uudenmaankadulla



Kävely- ja pyöräily, Orimattilankatu Venetsia

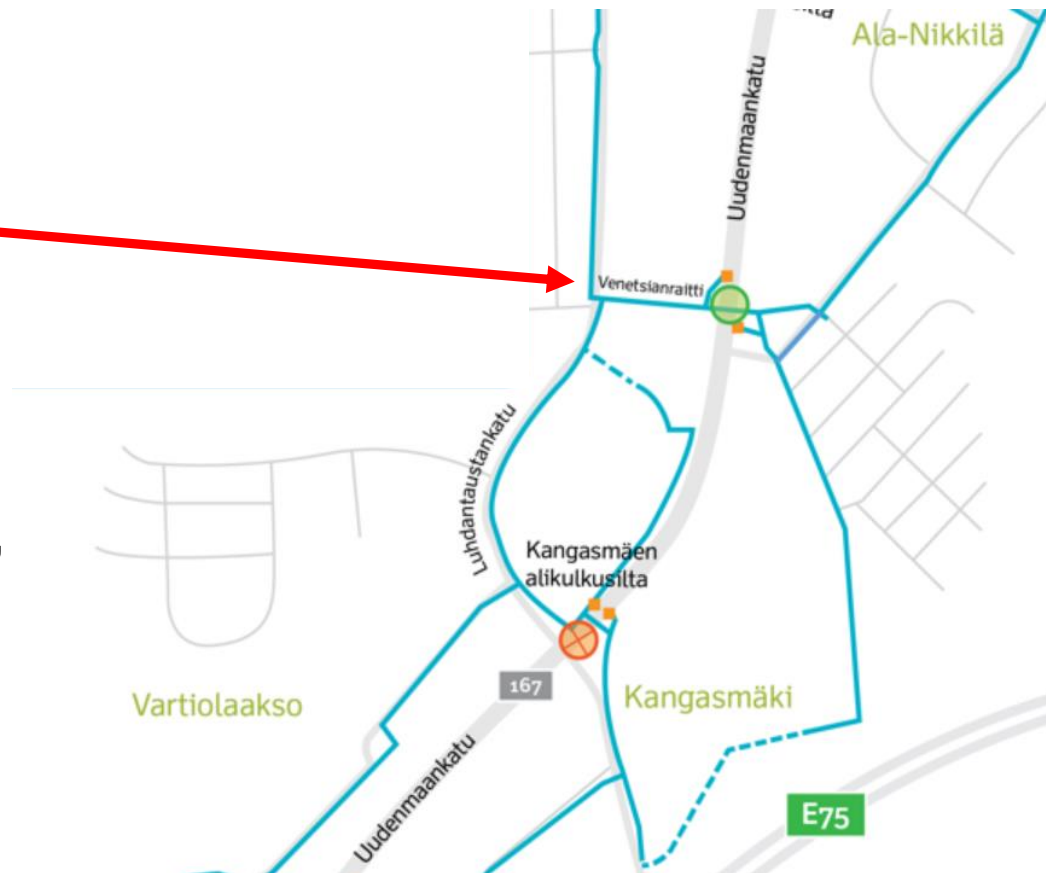
- Sokeritopanolun ylikulkusilta käytössä koko kouluvuoden. Puretaan kesällä 2018.
- Tasangonpolku käytössä
- Tämä poistuu käytöstä alikulun uusimisen ajaksi.





Kävely- ja pyöräily, Orimattilankatu Venetsia

- Venetsian ylikulkusilta käytössä koko ajan
- Orimattilankadun (Kangasmäen) alikulkukäytävä suljettu, korvaava suojatie bussipysäkkiyhteytenä





Kävely- ja pyöräily, Renkomäki

- S1 Hankaankadun risteyssillan rakentaminen käynnissä kevääseen 2017 saakka.
 - Työ toteutetaan kesälomaliikenteen ulkopuolella
- Seuraavana vuorossa S2, Kyöstilän alikulkukäytävä, jolloin yhteys Hankaankadun kautta

**Mt167 Renkomäen kohta:
kulku pysäkeille**





Työtilanne

- Väylien kaivutöistä n. 90% valmiina
- Siltoja työn alla 7 kpl
- Launeen eritasoliittymän paalulaattojen paalutustyöt lähes valmiina, siltojen vähäisempiä paalutuksia vielä jäljellä
- Kaikki paalutustyöt hankkeella tehty syksyyn 2018 mennessä
- Paalutustöistä aiheutuneet tärinät ovat olleet hyvin hallinnassa, alueella on useita tärinämittareita. Tulokset jääneet reilusti alle raja-arvojen.

Q ETSI PROJEKTI ▾

173070 LAHDEN ETELÄINEN SISÄÄNTULOVÄYLÄ



 TULOKSET

 KAAVIO

 TULOKSET

NIMI	OSOITE	AIKA	OHJEARVO	TULOS ▾	OSA (%)	
MP02V		2017-10-20 07:44:00	4,0 mm/s	2,64 mm/s	66,0 %	
MP03V		2017-11-09 11:52:00	6,0 mm/s	2,48 mm/s	41,3 %	
MP06V		2017-11-01 17:06:00	5,0 mm/s	2,37 mm/s	47,4 %	
MP06V		2017-09-27 09:34:00	5,0 mm/s	2,29 mm/s	45,8 %	
MP06V		2017-11-28 20:06:00	5,0 mm/s	2,22 mm/s	44,4 %	
MP01T		2017-11-25 21:06:00	6,0 mm/s	2,07 mm/s	34,5 %	
MP01T		2017-11-25 22:24:00	6,0 mm/s	2,07 mm/s	34,5 %	
MP06V		2017-10-24 13:52:00	5,0 mm/s	2,01 mm/s	40,2 %	
MP06V		2017-09-10 12:42:00	5,0 mm/s	1,79 mm/s	35,8 %	
MP01T		2017-11-25 21:14:00	6,0 mm/s	1,76 mm/s	29,3 %	

1 2 3 4 5



Liikennejärjestelymuutoksia Uudenmaankadulla

- Silta 1 (Hankaankatu ABC:n kohdalla) valu 8.2.2018
 - liikenteen siirto takaisin vanhalle linjaukselle huhti/toukokuu 2018
 - ajoneuvoliikenne Hankaankadulla ABC:ltä Kärkkäiselle syksyllä 2018
- Kesän 2018 aikana liikenne siirretään uudelle osalle tietä, jolloin vanha tieosuus saadaan työn alle.
 - Kivityöt ja päällystystyöt alkavat keväällä pitkin tielinjaa
- Launeen eritasoliittymän 1 vaiheen valmistuminen syksy 2018
 - Liikenteen siirto pois kiertotieltä loppukesästä 2018
- Kävelyn ja pöyräilyn yhteydet:
 - Renkomäestä Venetsiaan pyritään avaamaan kesällä 2018
 - Ajokadun ja Aukeankadun välinen yhteys pyritään myös avaamaan kesällä 2018

S1, Hankaankadun alikulkusilta



Hankeosa 1A, ST-urakka



Okeroisten etl & Soramäen etl

- Destia Oy rakentaa ja suunnittelee
- Rakennus- ja työsuunnittelu käynnissä
- Helmikuussa valmistelevat työt käyntiin ja huhtikuussa rakennetaan
- Ensimmäiset työkohteet:
 - Okeroisissa paalutetaan
 - Soramäessä louhitaan
- Liikennejärjestelyitä käyttöön kevään kuluessa, tiedotetaan erikseen

DESTIA
TOIMIVAMPI MAAILMA



Viestintä



Avointa ja aktiivista tiedottamista

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi 2-3 kertaa vuodessa.
- Hankesivut: www.liikennevirasto.fi/vt12letke
- Sosiaalinen media: www.facebook.com/vt12letke
- Flickr -kuvapankki käytössä:
<https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Twitter: @vt12letke
- Sähköinen uutiskirje 3-4 kertaa vuodessa. Postituslistalle pääsee ilmoittautumaan hankesivujen kautta.



Esittelytilaisuudet asukkaille 2017:

Lahti:

- 30.5.2018 kello 17.00-18.30
- 12.9.2018 kello 17.00-18.30

Hollola:

- 31.5.2018 kello 17.00-18.30
- 13.9.2018 kello 17.00-18.30



VALTARI:n puheenvuoro



Lisätietoja:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi





Lahden eteläinen kehätie

Hankeosa 1B

Asukastilaisuus 7.2.2018

Sisältö

- Varsinainen rakentaminen alkaa kesäkuussa 2018.
Valmistelevat työt alkavat maaliskuussa 2018
 - Tutkimustunnelit
 - Työmaatiet
 - Maa-ainesten sijoitusalueet
- Tunnelilouhinta

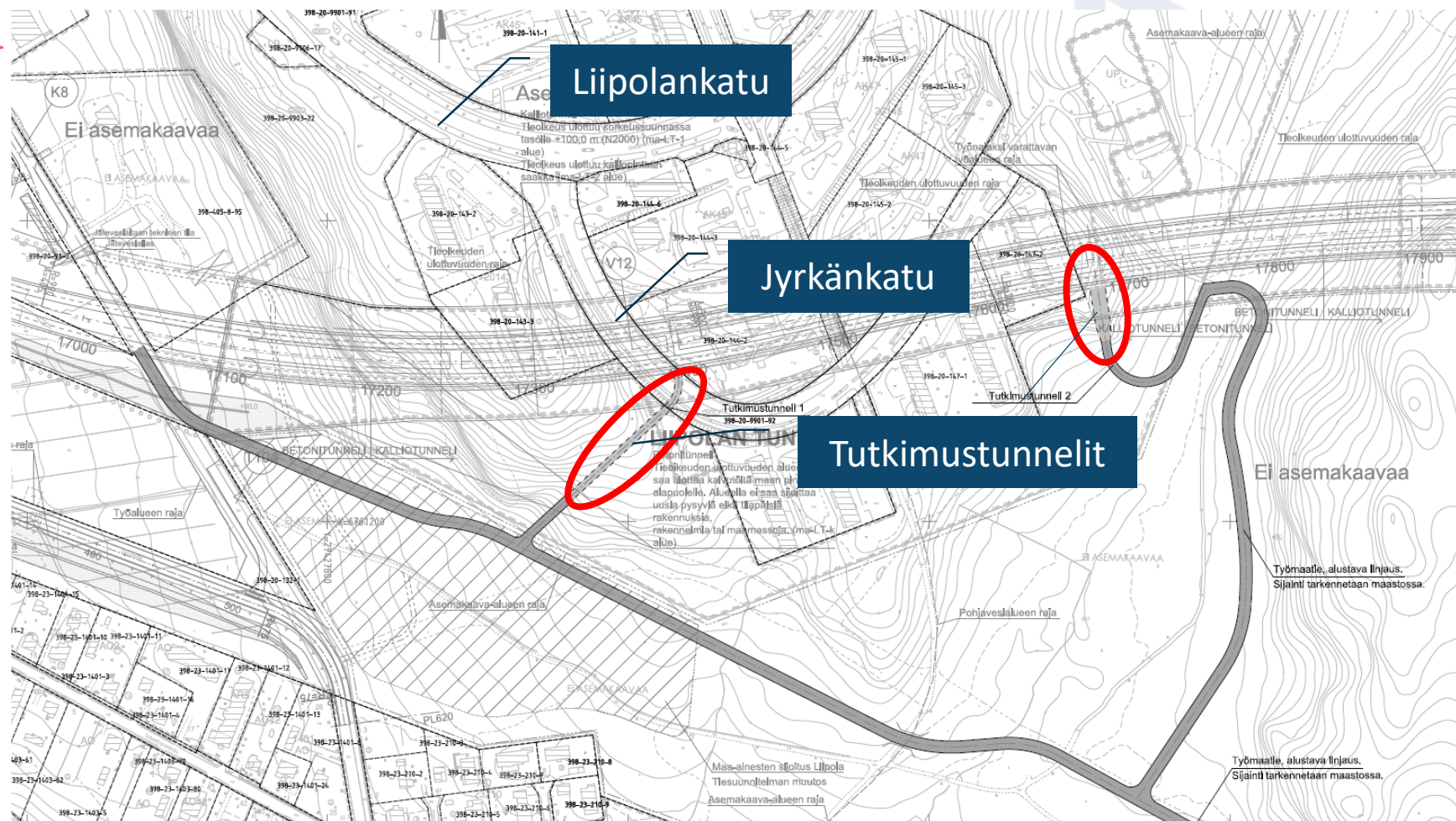
Tutkimustunnelien louhinta alkaa 3/2018

Poraus/panostus –menetelmä

2 – 3 räjäytystä/pv. Jokaisen louhintaräjäytyksen aiheuttamaa tärinää seurataan lähitaloissa siirrettävillä tärinämittareilla

Jokaiselle rakennukselle määritetty tärinäraja-arvot riippumattoman asiantuntijan toimesta (Suomen Louhintakonsultit Oy)

Huoneistot katselmoidaan ennen louhintojen aloittamista

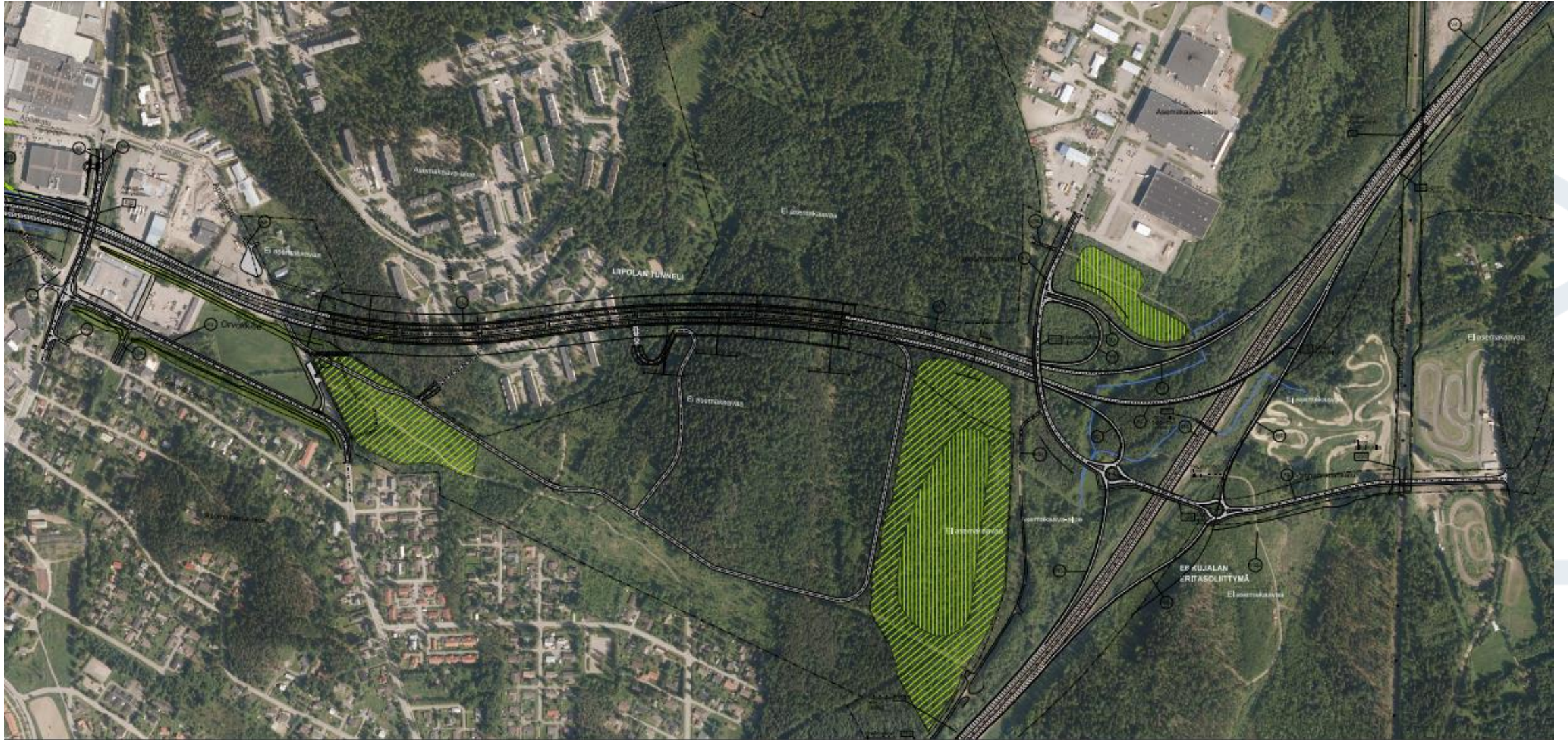


Nikula – Laune

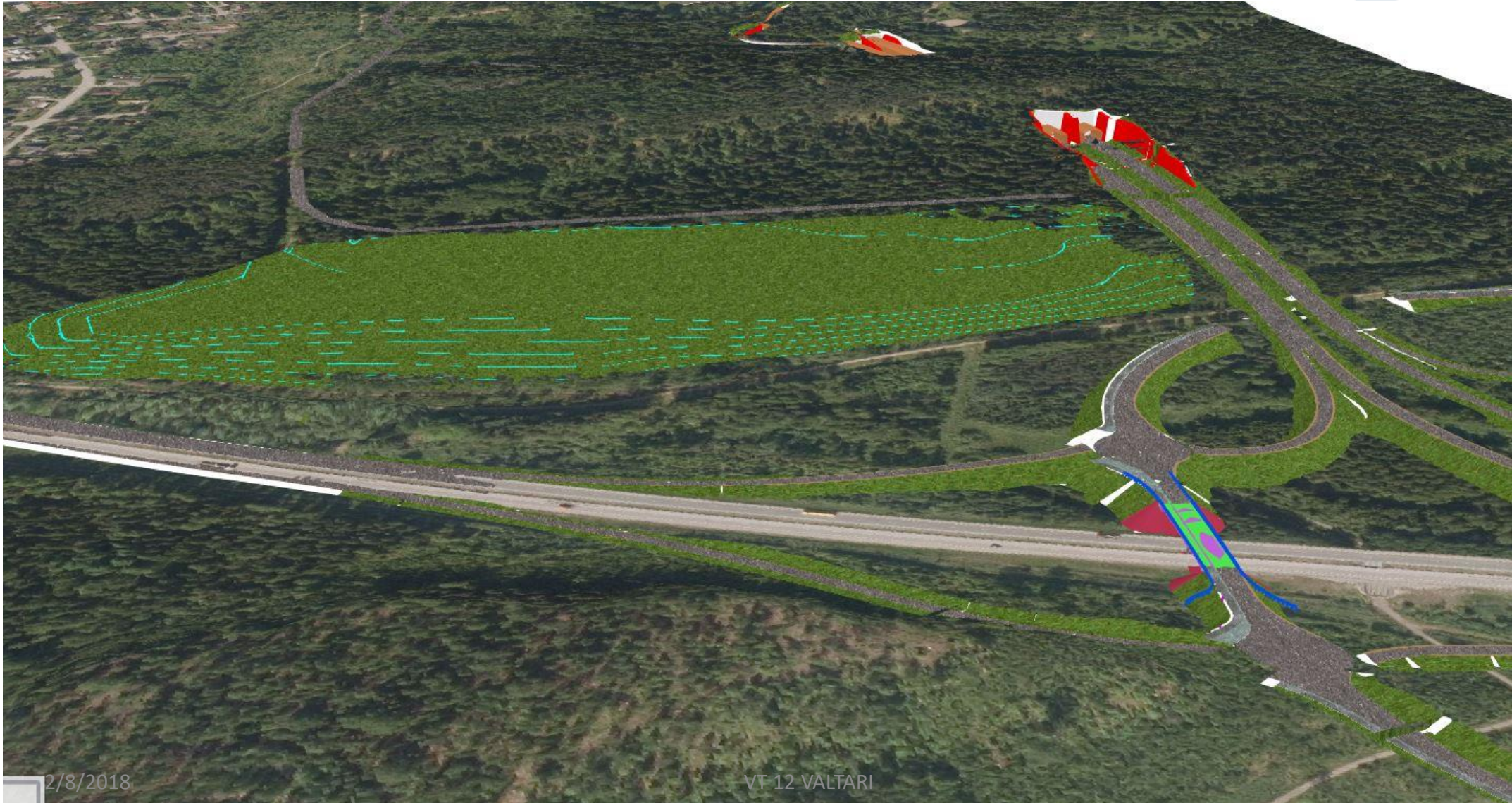
Patomäen kenttä poistuu
käytöstä jo ennen kesää. Se
rakennetaan uudelleen ja
saadaan käyttöön taas 2021



Laune - Kujala



Kujalan eritasoliittymä



Liipola



2/8/2018

VT 12 VALTARI