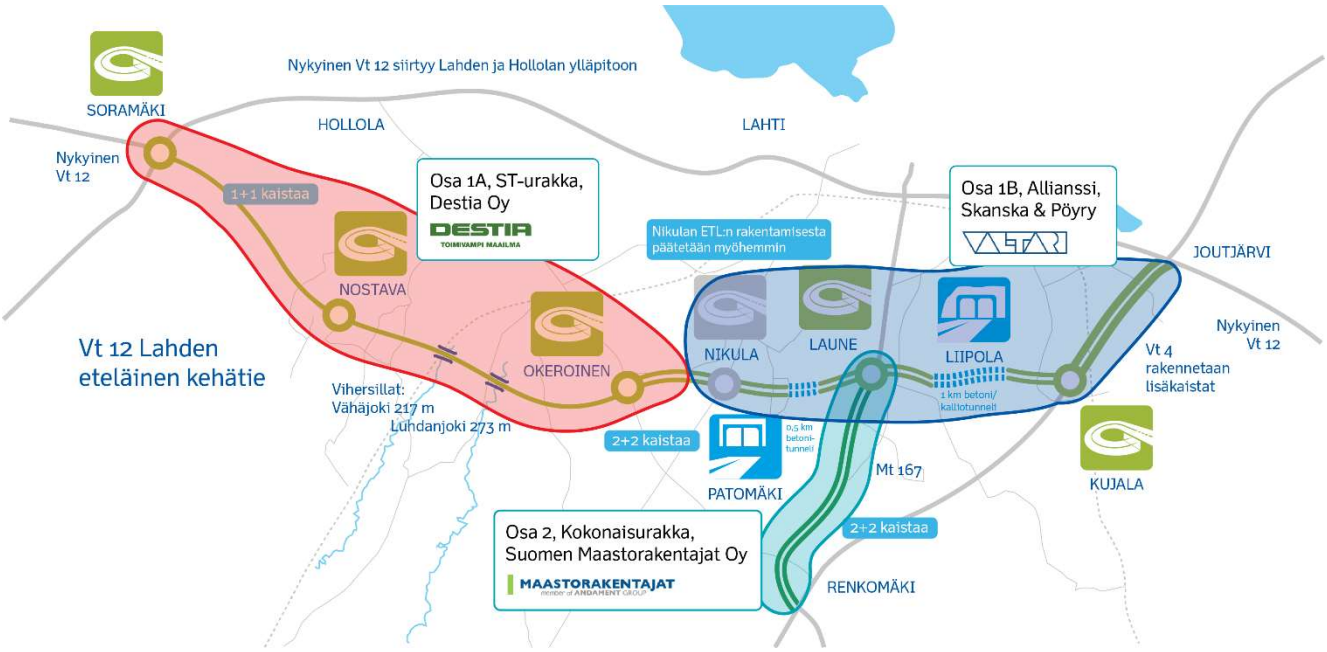
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 12/2017
Tarkastelujakso: 1.12.2017 - 31.12.2017

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Liikennevirasto

Liikennevirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

1 Ajankohtaiset asiat

Kuukauden merkittävimmät tapahtumat:

- Osa 2, Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie, rakennustyöt etenevät useassa kohteessa
- Vt12 Letke, Osa 1B Allianssi, suunnittelu- ja selvitystyöt etenevät
- Vt12 Letke, Osa 1A ST, suunnittelutyöt saatu hyvin käyntiin
- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen kehätie, ilmakuvaus 13.12.2017
- Nikulan eritasoliittymän rakentamiseen on löytymässä tarvittava, noin kuuden miljoonan euron suuruinen rahoitus hankekokonaisuuden suunnitteluratkaisua kehittämällä.
- Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.
- Joulutauko kaikilla hankeosilla viikolla 52

Käynnissä olevat työt ja tulevat tapahtumat:

- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie rakennustyöt jatkuvat
- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, työnaikaisissa liikennejärjestelyissä tulossa muutoksia tammikuussa, näistä tiedotetaan erikseen ennen käyttöönottoa
- Vt 12 Letke, Osa 1B Allianssi, suunnittelu ja selvitystyöt jatkuvat
- Vt 12 Letke, Osa 1A ST, suunnittelu jatkuu ja lisäpohjatutkimukset käynnistyvät maastossa. Lisäksi puuston poistoa, hankintojen valmistelua ja täydentävien selvitysten tekoa.
- Hankealueella sijaitsevien kiinteistöjen rakennusten purku käynnistyy

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus joulukuussa oli 82 henkilötyökuukautta (htkk), mistä 25 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

Hankeosa 1A ST-Hollola

Pidetty urakan virallinen suunnittelun aloituskokous sekä ensimmäinen työmaakokous ja turvallisuuden aloituskokous. Puuston poisto on käynnissä.

Rakennussuunnittelu, työnsuunnittelu ja massamäärien tarkastelut ovat käynnissä usealla osa-alueella. Urakan ensimmäinen suunnittelijoiden ja toteuttajien yhteinen ST-room -työpaja pidettiin 20.12.2017, ja tilaisuudessa syntyikin aihioita ja ideoita sekä suunnitteluratkaisuihin että työn toteutukseen.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Hankeosalla on maastossa tehty lisäpohjatutkimuksia ja pohjavesiputkien asentamista. Puuston poisto on käynnissä.

Joulukuussa on paneuduttu erityisesti vaativaan suunnittelutyöhön. Työn alla ovat olleet niin tunneleiden sähköliittymien suunnittelu kuin siltakohteiden maisemasuunnittelu ja pohjanvahvistusten suunnittelu. Teiden ja katujen rakenteelliset tyyppipoikkileikkaukset on sovittu sekä aikataulutettu rakennussuunnittelua. Teknisten järjestelmien pienryhmät ovat kokoontuneet ja jatkaneet suunnittelua. Liikenteenhallinnan osalta on järjestetty työpaja.

Liipolan tulevan kalliotunnelin tutkimustunneleiden sijainteja on tarkennettu ja tunneleiden teknisten järjestelmien ratkaisut ovat alkaneet hahmottua sekä selvitetty Liipolan tunnelin rakenneratkaisua. Työtunneleiden eri vaihtoehtoja on tarkasteltu ja päätetty toteutusvaihtoehdot. Patomäen betonitunnelin osalta on selvitetty suunnitteluperiaatteet.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Rakennustyöt maastossa ovat käynnissä ja etenevät urakoitsijan ilmoituksen mukaan sopimuksen mukaisessa aikataulussa. Käynnissä olevia työvaiheita ovat mm:

- silta S1 (Hankaankadun risteyssilta), kiertotie käytössä
- silta S3 (Kangasmäen alikulkukäytävä)
- silta S7 (Nikkilän alikulkukäytävä)
- silta S9 (Orimattilankadun alikulkukäytävä)
- silta S24 (Launeen risteyssilta), kiertotie käytössä
- itäpuolen ajoratojen ja kävelyn ja pyöräilyn väylien osalta pintamaiden pois ajo ja rakennekerrosten rakentaminen
- vesijohdon ja jätevesiviemärin rakentaminen Ansiokatu/Patometsänkatu/Aukeankatu/Alavankatu.

Tammikuussa otetaan käyttöön uusia työnaikaisia liikennejärjestelyjä Apilakadun risteyksessä ja Renkomäen kiertoliittymässä. Näistä tiedotetaan tarkemmin erillisellä tiedotteella.

Kuva 1. Työt ovat käynnissä Hankaankadun risteyssillalla S1 ja työnaikainen kiertotie käytössä (kuvakaappaus ilmakuvauksesta 13.12.2017)

Kuva 2. Luhdantaustankatu/Uudenmaankatu/Orimattilankatu työnaikainen kiertoliittymä käytössä ja oikeassa reunassa silta S9 Orimattilankadun alikulkukäytävä (kuvakaappaus ilmakuvauksesta 13.12.2017)

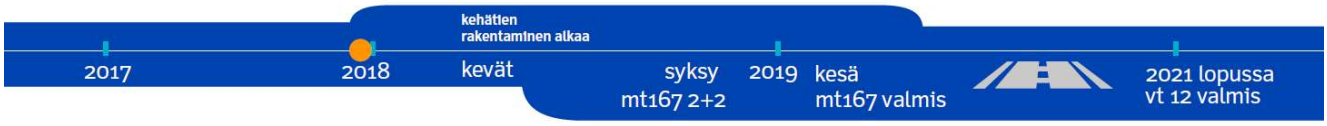
Kuva 3. Vesihuoltotyöt ja sillan S7 kaivannon pontitustyöt Patometsänkatu/Uudenmaankatu/Aukeankatu risteyksessä ja työnaikainen kiertoliittymä käytössä (kuvakaappaus ilmakuvauksesta 13.12.2017)

Kuva 4. Sillan S24 (Launeen risteyssilta) rakennus- ja paalutustyöt (kuvakaappaus ilmakuvauksesta 13.12.2017)

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty alkuperäinen aikataulu hankkeen vaiheittaisesta etenemisestä.



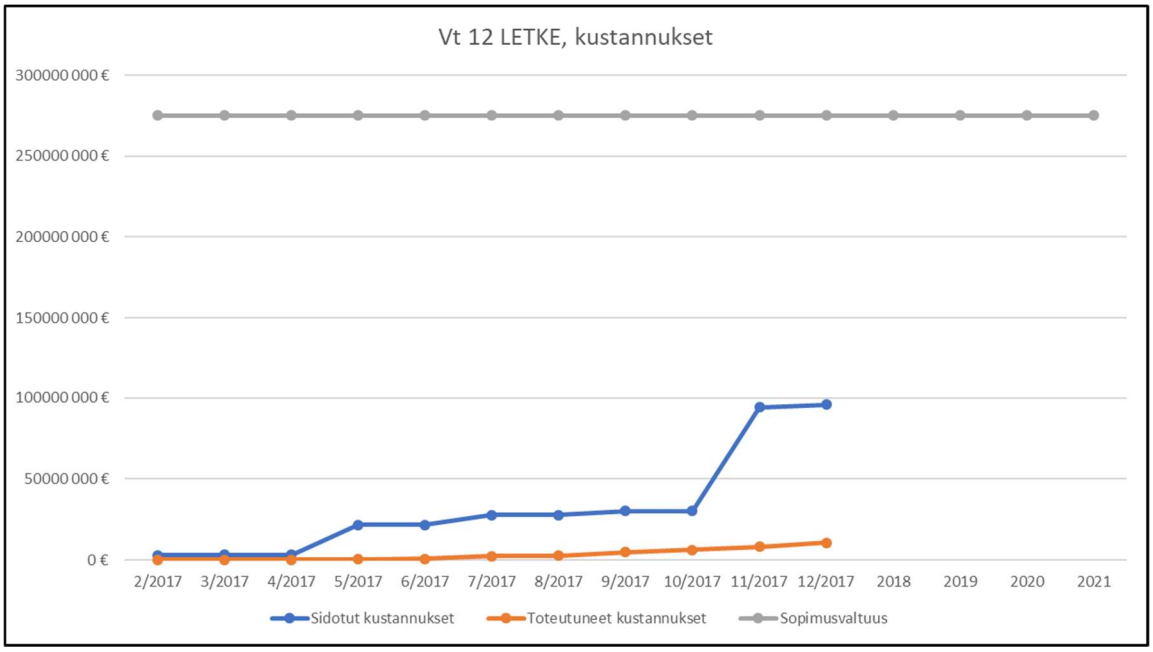
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.12.2017 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	68 940 030,66 €	24 129 010,73 €	2 681 001,19 €	95 750 042,58 €
Toteutuneet kustannukset	7 706 750,82 €	2 656 860,95 €	312 562,21 €	10 676 173,98 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 12/2017

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke#.WLf-fX-5j0
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickkerissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.