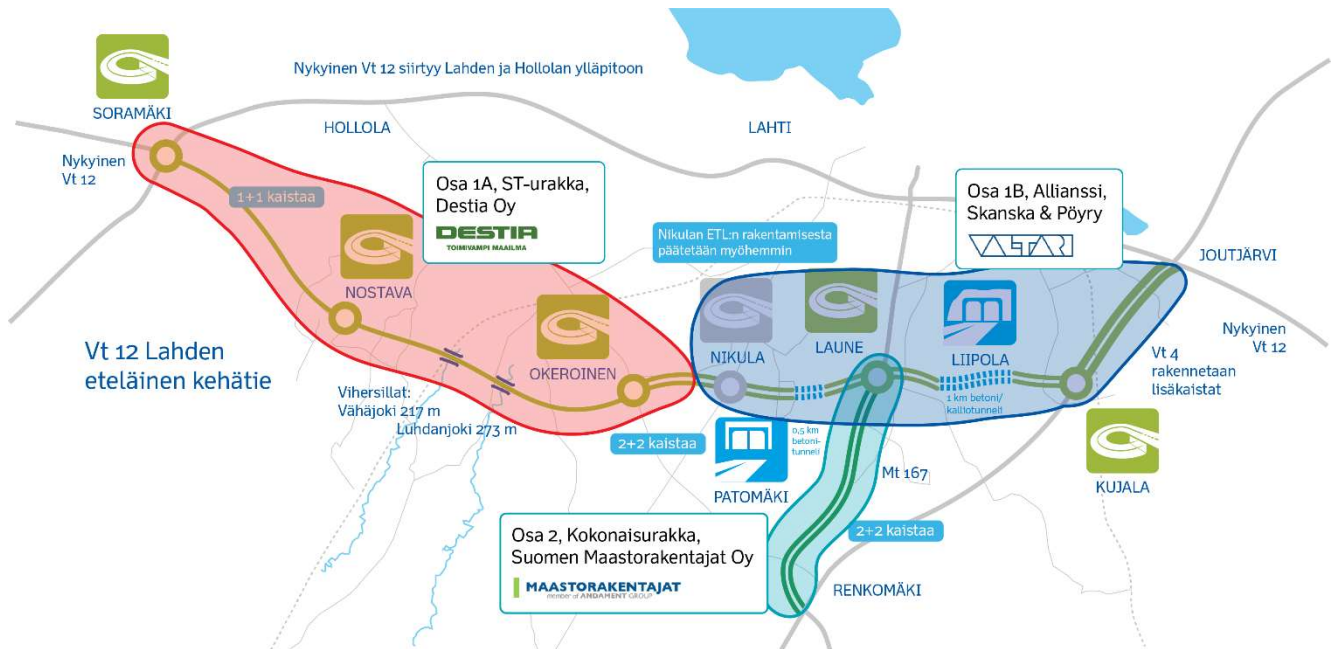


## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



**Kuukausiraportti nro 1/2018**  
**Tarkastelujakso: 1.1.2018 - 31.1.2018**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Liikennevirasto**

## 1 Ajankohtaiset asiat

### Kuukauden merkittävimmät tapahtumat:

- Osa 2, Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie, rakennustyöt etenevät useassa kohteessa
- Osa 2, Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie, liikennejärjestelyihin tehtiin muutoksia Apilakadun risteyksessä, Tasangonpolun jalankulun ja pyöräilyn yhteydessä Uudenmaankadun ali ja Orimattilankadun kiertoliittymän risteyksessä
- Vt12 Letke, Osa 1B Allianssi, suunnittelu- ja selvitystyöt etenevät
- Vt12 Letke, Osa 1A ST, suunnittelutyöt käynnissä, täydentävät maastotutkimukset käynnistyivät
- Vt12 Letke, Osat 1B Allianssi ja Osa 1A ST, ensimmäinen yhteensovituspalaveri pidetty
- Koko hankkeen ilmakuvaus tehty 30.1.

### Käynnissä olevat työt ja tulevat tapahtumat:

- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie rakennustyöt jatkuvat
- Vt 12 Letke, Osa 1B Allianssi, suunnittelu ja selvitystyöt jatkuvat, maastossa lisäpohjatutkimuksia
- Vt 12 Letke, Osa 1A ST, suunnittelu jatkuu ja lisäpohjatutkimukset käynnissä maastossa. Lisäksi puuston poistoa, hankintojen valmistelua ja täydentävien selvitysten tekoa. Helmikuussa aloitetaan valmistelevat työt mm. työmaateiden ja -tukikohtien rakentaminen sekä koepaalutus.
- Hankealueella sijaitsevien kiinteistöjen rakennusten purku käynnistyi tammikuussa ja jatkuu kevään mittaan.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### **Henkilöstövahvuus**

Koko hankkeen henkilöstövahvuus tammikuussa oli 124 henkilötyökautta (htkk), mistä 33 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

### **Hankeosa 1A ST-Hollola**

Tammikuussa työt ovat keskittyneet rakennussuunnitteluun ja työnsuunnitteluun, mm. aikataulutukseen, massansiirtojen ja johtosiirtojen suunnitteluun. Maastossa tehdyt lisäpohjatutkimukset ovat loppusuoralla. Puuston poisto on käynnissä.

Pidetty urakan toinen työmaakokous ja urakoitsijan järjestämänä hankkeen kick-off.

2.2.2018

Urakoitsija on saanut Hämeen ELY-keskukselta päätöksen melua ja tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta koskevasta ilmoituksesta (meluilmoitus) koskien paalutustöitä.

Valmistelevat työt alkavat helmikuussa. Näitä ovat esimerkiksi työmaateiden rakentaminen ja koepaalutukset.

### **Hankeosa 1B Allianssi-Lahti**

Hankeosalla on maastossa tehty lisäpohjatutkimuksia mm. Liipolan alueella.

Tammikuussa on jatkettu rakennustöiden suunnittelua ja aikataulutusta, ja tekniikkaryhmissä on viety suunnitteluratkaisuja eteenpäin. Koepenkereiltä otettujen näytteiden tuloksia on käyty läpi yhdessä Aalto-yliopiston kanssa.

Kuukauden suurimpana asiana on ollut urakan tavoitekustannuksen ja avaintulostavoitteiden määrittely.

### **Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU**

Rakennustyöt maastossa ovat käynnissä ja etenevät urakoitsijan ilmoituksen mukaan sopimuksen mukaisessa aikataulussa. Käynnissä olevia työvaiheita ovat mm:

- silta S1 (Hankaankadun risteyssilta), sillan kannen rakentaminen
- silta S3 (Kangasmäen alikulkukäytävä), liikenne siirretty tammikuussa kulkemaan jo rakennetun sillan osan päällä
- silta S7 (Nikkilän alikulkukäytävä), tukiseinän rakentaminen käynnissä
- silta S24 (Launeen risteyssilta), maatumien rakentaminen
- S10 (Launeen alikulkukäytävä), kaivutyöt
- S36 (Patomäen alikulkukäytävä), vanhan sillan purkaminen

Tammikuussa otettiin käyttöön uusia työnaikaisia liikennejärjestelyjä Apilakadun risteyksessä ja Renkomäen kiertoliittymässä sekä lyhyt kiertotie Tasangonpolun jalankulun ja pyöräilyn yhteyteen.

2.2.2018



Kuva 1. S36 kiertotie käytössä



Kuva 2. Sillan S1 muotti

### Rakennusten purku-urakka

Tammikuussa purettiin Okeroisten eritasoliittymän kohdalta kaksi asuintaloa Ala-Okeroistentieltä sekä aloitettiin Patomäen länsipään kohdalta asuintalon purkamista.

### 3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



### 4 Kustannukset

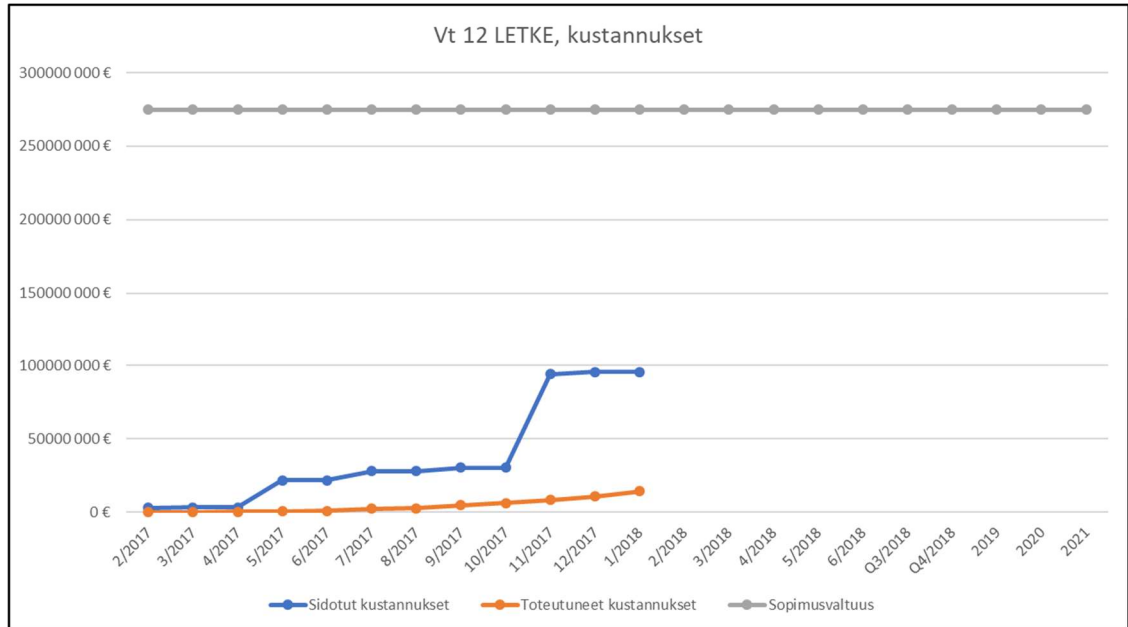
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.1.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	68 809 151,73 €	24 083 203,10 €	2 675 911,46 €	95 568 266,29 €
Toteutuneet kustannukset	10 313 131,57 €	3 660 041,33 €	385 143,26 €	14 358 316,16 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

2.2.2018



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 1/2018

## 5 Muut asiat

Viestinnän työpalaveri pidettiin 18.1.2018. Palaverissa sovittiin mm. some-viestinnän viikkoaikataulusta.

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteet on vuoden 2018 alusta julkaistu myös hankkeen internet-sivulla.

Seuraavat yleisötilaisuudet pidetään Lahdessa 7.2. ja Hollolassa 8.2. Yleisötilaisuuksissa on läsnä pääurakoitsijan edustajat (Lahdessa Valtari, Hollolassa Destia).