



Väylävirasto
Trafikledsverket

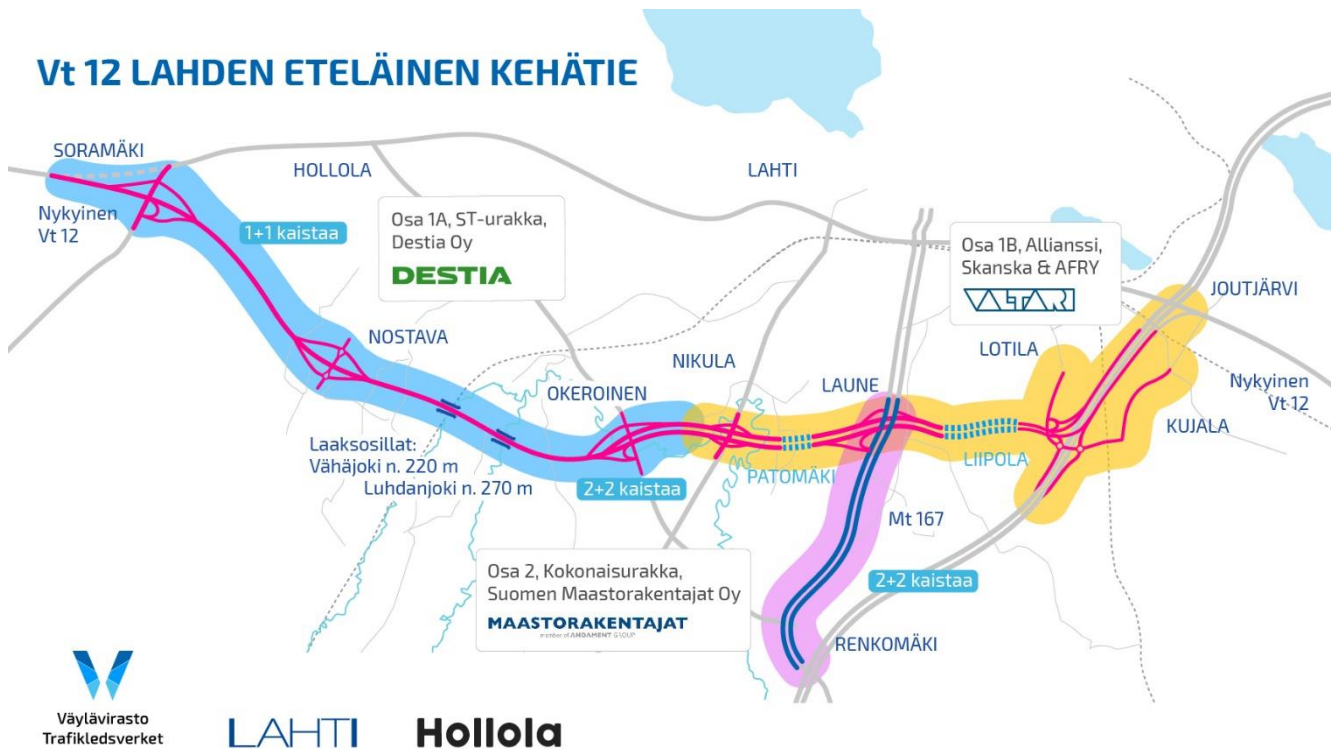
Raportti

1

LIVI/4786/04.02.01/2016

1.12.2020

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 11/2020
Tarkastelujakso: 1.11.2020 – 30.11.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1.12.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) liikenteelle avaamisen valmistelut ovat käynnissä.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) on tehty korjaus- ja viimeistelyitä. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä joulukuun 2020 aikana.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo marraskuulta on 95,6.

Hankkeella ei sattunut marraskuussa 2020 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus marraskuun lopussa on 4,6*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 138 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 42 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Urakka on valmis ja vastaanotettu. Kehätielinja avataan liikenteelle joulukuussa yhdessä koko kehätien kanssa.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Viimeiset ajoratamerkinnot ja päällystyöt on tehty koko tielinjalla.

Multauksia ja nurmetuksia sekä kaideasennuksia on tehty lähes koko tielinjan varrella.

Liikennemerkkien asennustöitä on tehty Nikulan eritasoliittymässä sekä Launeella.

Patomäessä on tehty jalankulun ja pyöräilyn väylän asfaltointia ja valaistuksen asennusta sekä tunnelilla täyttötöitä. Lisäksi Patomäen tunnelissa on tehty ulkoseinien törmäyskivien saumauksia.

1.12.2020

Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla on tehty maisemointia sekä uusien ulkoiluväylien rakentamista sekä suuaukon viereisellä että Kujalassa maa-ainesten sijoitusalueilla.

Välitunnelilla on rakennettu huoltoväylää ja tehty täyttötöitä

Kujalassa on tehty maa-ainestensijoitusalueen muotoilua ja ulkoilureittien rakentamista

Yhteistyössä Lahden kaupungin nuorisopalveluiden kanssa on käyty kiinnittämässä pönttöjä niin pikkulinnuille, lepakoille kuin liito-oravillekin.

Riista-aitojen pohjien rakentaminen on aloitettu.

10.11.2020 on järjestetty Liipolan tunnelissa tutustumiskierros facebook-kilpailun voittajille.

Tieturvallisuusarvioinnin toinen maastokatselmus ja loppukokous on pidetty 17.11.2020

Käyttöönottopäätös tunneleille on saatu 25.11.2020

VALTARI-työmaa on palkittu Skanskan laatukilpailun kunniaininnalla. Palkinto annettiin VALTARIn hyvästä poikkeamien ennakoilmoitus käytännöstä, joka on onnistunut tavoitteessaan luomaan luottamuksen tilaajan ja toteuttajan välillä.

1.12.2020



Kuva 1. Nikulan ulkoilureitti



Kuva 2. Liipolan itäinen suuaukko

1.12.2020

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadulla on jatkettu viimeistely- ja korjaustöitä.

Launeen eritasoliittymään on asennettu lisäkaide ja kaidetöitä on tehty muuallakin urakka-alueella.

Aukeankadulla on tehty kadun kuivatukseen liittyviä töitä sekä Launeella liikennemerkkimuutoksia.



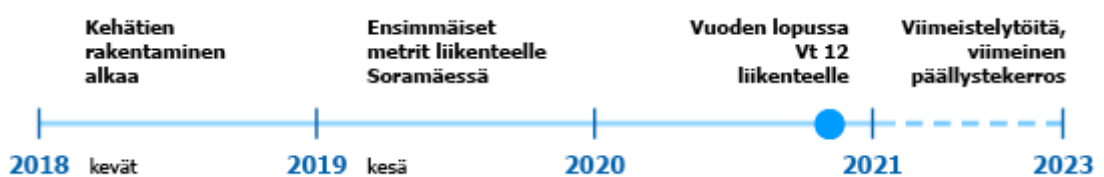
Kuva 3. Aukeankadun alikulkukäytävä

3 Aikataulu

Kehätie on valmistumassa noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin. Kehätie avataan liikenteelle 8.12.2020.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy alkuperäisestä aikataulusta ja valmistuu joulukuussa 2020.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



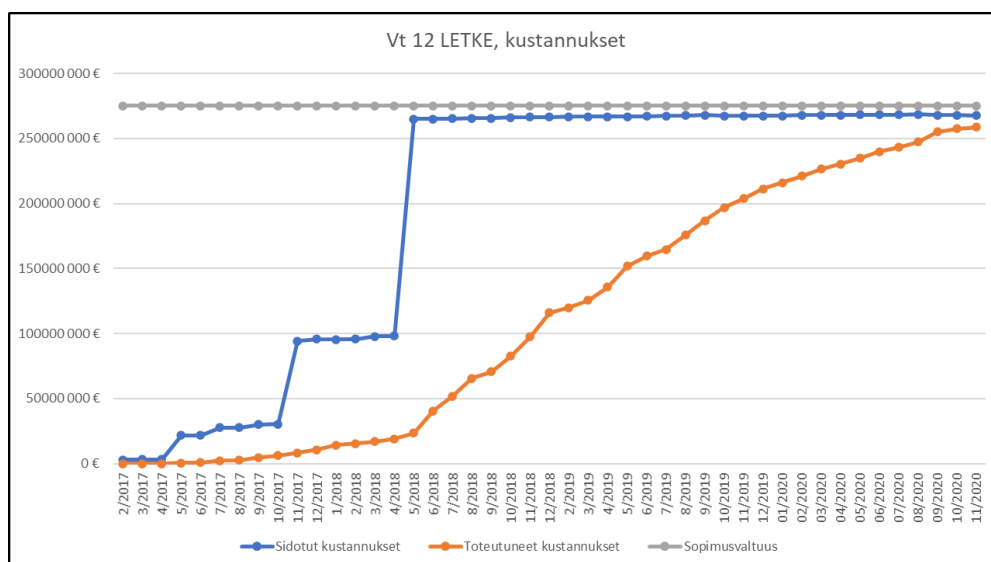
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.11.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 799 673,73 €	67 479 885,81 €	7 497 765,08 €	267 777 324,62 €
Toteutuneet kustannukset	186 213 452,60 €	65 368 639,50 €	7 078 206,11 €	258 660 298,21 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 7. Hankkeen kustannukset 11/2020

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteen voi tilata itselleen osoitteesta <https://bit.ly/vt12viikkotiedote>