



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

8.2.2018

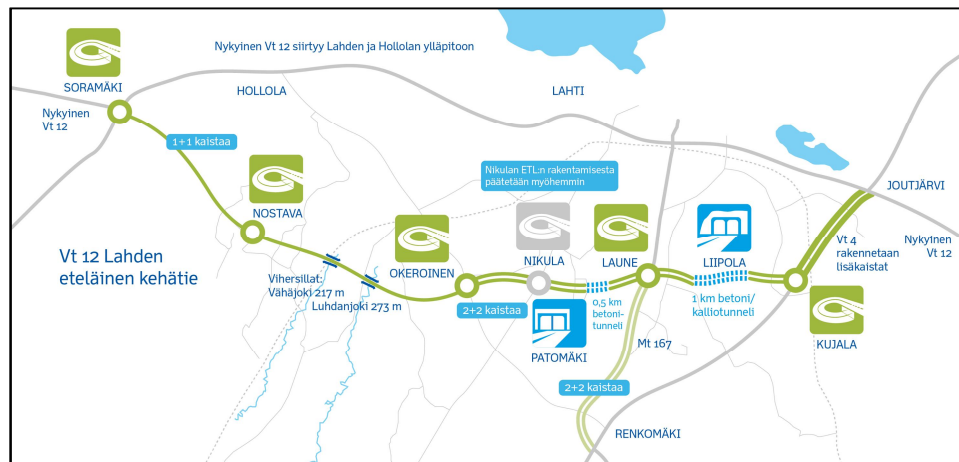


Illan ohjelma

- Kahvit ja tilaisuuden avaus, esittäytyminen
- Hankkeen tilannekatsaus
- Destia Oy:n puheenvuoro
- Hollolan kunnan puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy 18:30

Esillä oleva aineisto ladattavissa
Liikenneviraston verkkosivuilta:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke





Tavoitteet viestintää koskien



- Avoimuus, jatkuvuus ja luotettavuus
- Aktiivisuus,
”mielummin liikaa,
kuin liian vähän”
- Liikennejärjestelyjen tehokas viestintä



Näppikset

ESS

Millaisessa harhaisessa maailmassa elävät nämä kehätien suunnittelijat? Kehuvat että kehätie kulkee syvässä "ojassa" joten liikenteen melu ei leviä ympäristöön. Mihin se liikenteen melu häviää? Ääni on aaltoliikettä ja kyllä melu nousee sieltä "ojastakin" ja leviää ympäristöön. Huijausta koko tien rakentaminen keskelle kaupunkia!

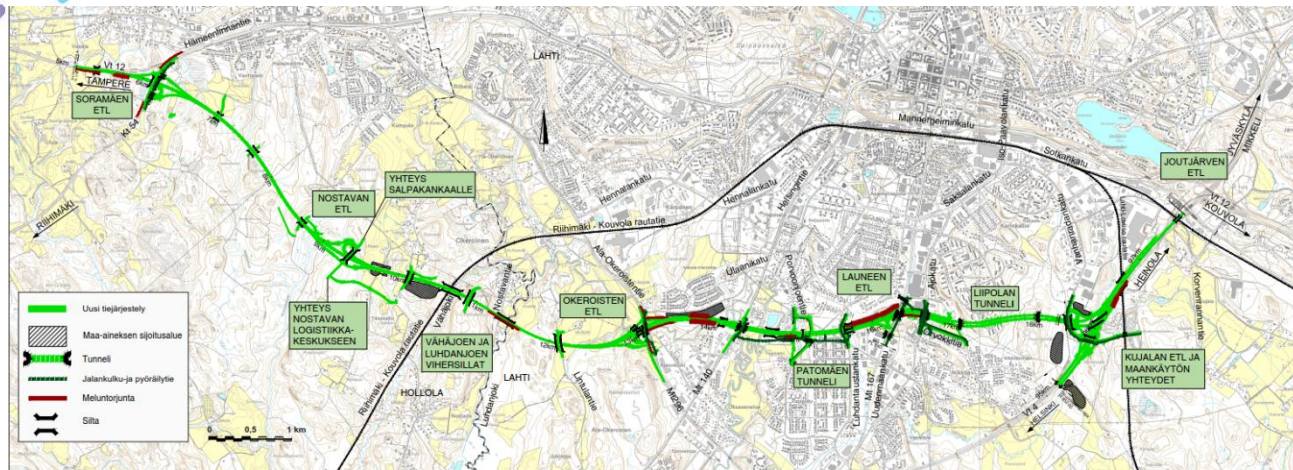
Kehätie vasta alkumetreillä, kun jo linjauksia muutetaan ja rahantarve lisääntyy.

Uusi Matkakeidas 12-tien varteen Hollolaan, olisiko paikka ollut tulevan ohitien varrella parempi? Eikö liikenteen pitänyt siirtyä sinne?

Hollola maksaa kehätiestä 7 miljoonaa ja lahti 70 miljoonaa. Hollola voi kehittää kaavoitusta kehätien varteen, Lahti ei, kun piti haluta tie Launeen läpi. Hollola saa kerman ja taas Lahti laskun. Miten meni omasta mielestä päättäjät?

Hankkeen tilannekatsaus

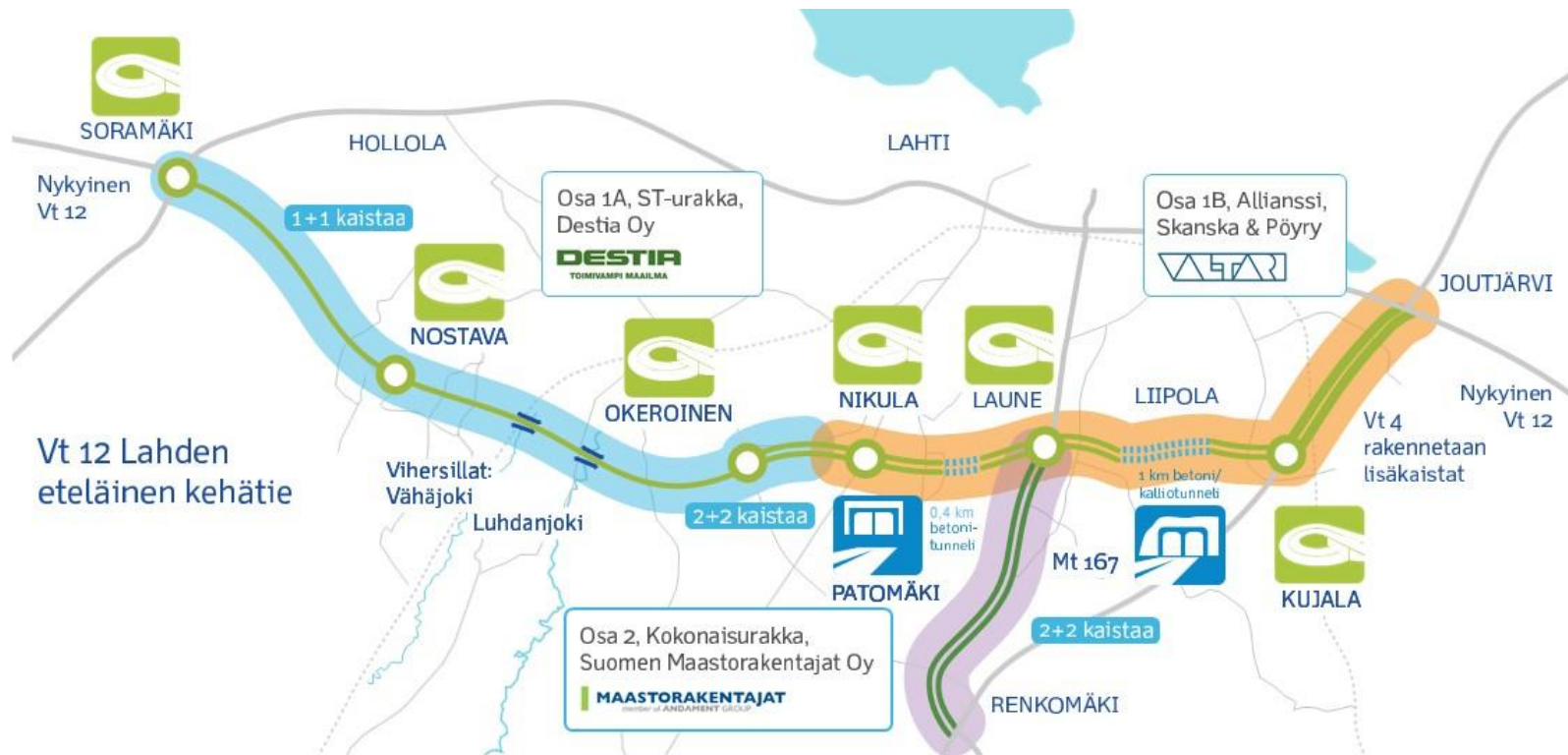
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



- Valtatietä noin 13 km
 - Soramäki – Okeroinen 2-kaistaa (7,2 km) 100 km/h
 - Okeroinen – Kujala 4-kaistaa (6,2 km) 80 km/h
- Patomäen betonitunneli
- Liipolan betoni / kalliotunneli
- 36 siltapaikkaa:
 - 28 uutta, 3 kpl levennettäviä ja/tai korjattavia siltoja, 3 purettavaa ja nykyistä siltaa
- Uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä sekä nykyisten parantamista, meluvalleja, -aitoja ja -seiniä



Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa





Aikataulu

Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Suunnittelu

Rakentaminen

Testaus ja käyttöönotto



2017

2018

2019

2020

2021

Mt167 Uudenmaankatu

Suunnittelu

Rakentaminen

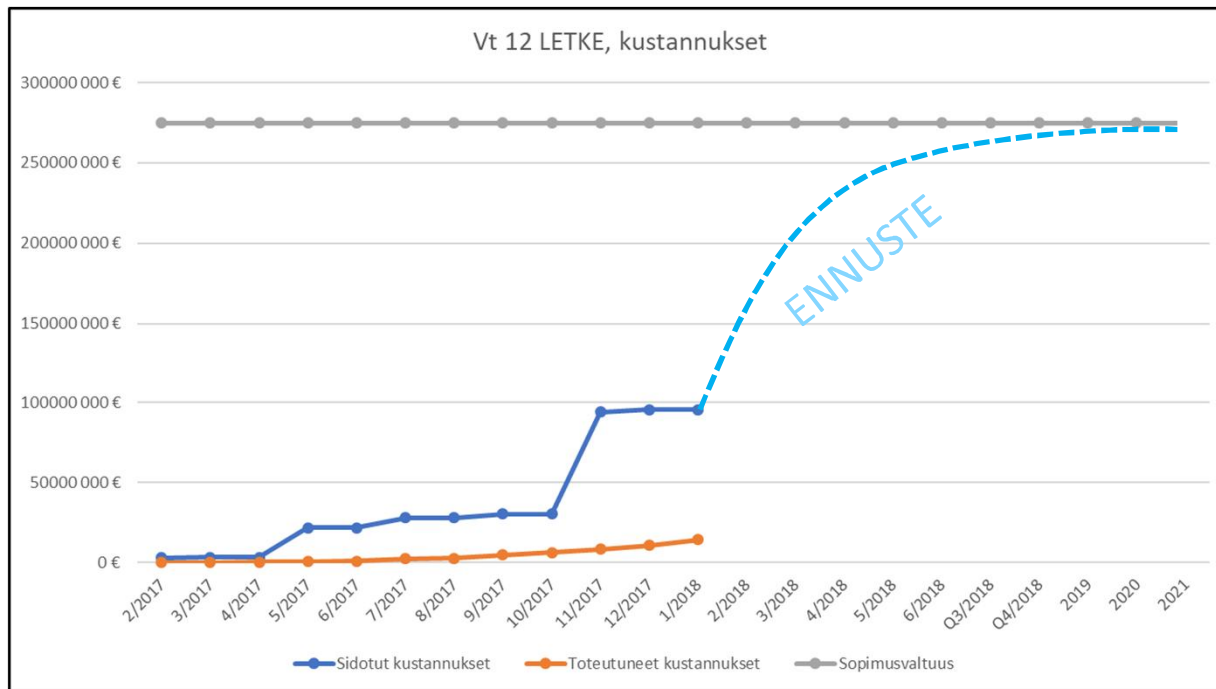
Luovutetaan kaduksi





Kustannukset

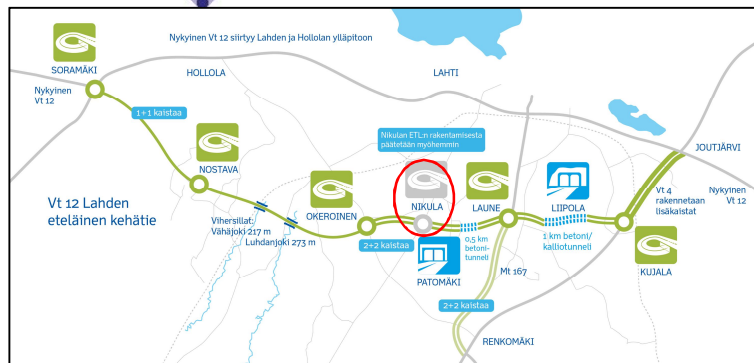
- Hankekokonaisuuden kustannusarvio 275 M€
 - Valtio 198 Me ja kunnat 77 Me



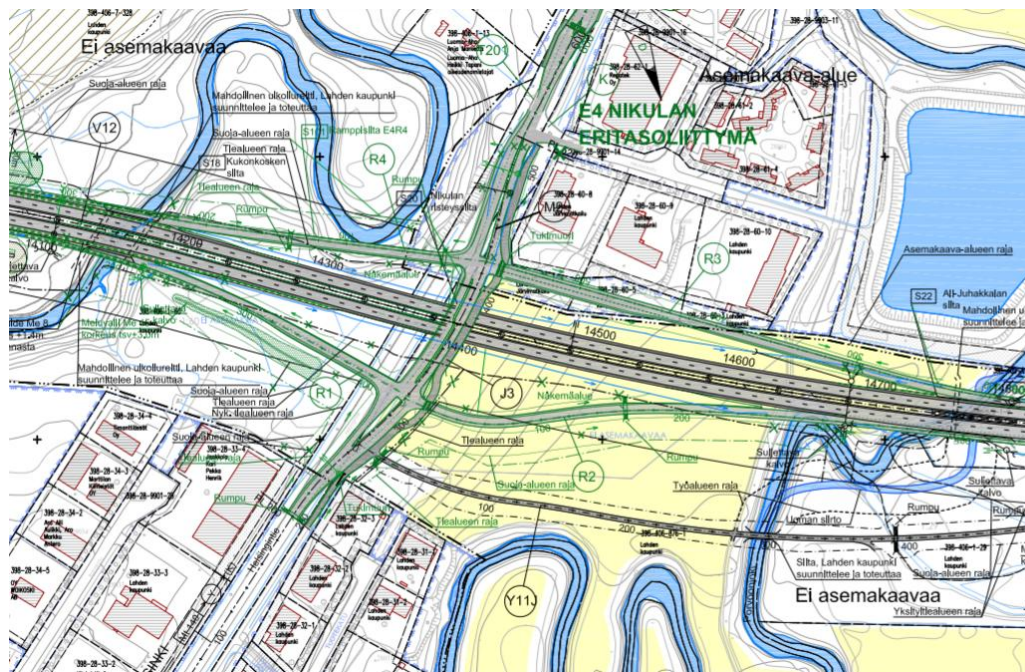
Nikula toteutetaan hanketta kehittämällä

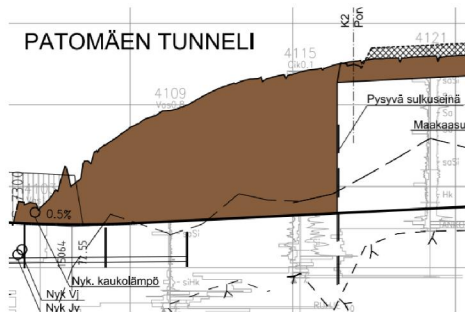


Nikulan eritasoliittymä

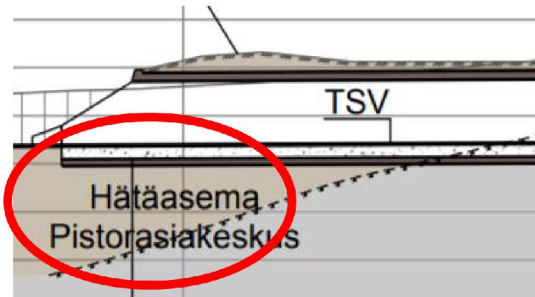


- Laadittu tiesuunnitelma 2017 aikana
- Hallinnollisessa käsittelyssä parhaillaan





Patomäki 400m pituisena



Liipola länsipää -25...30m

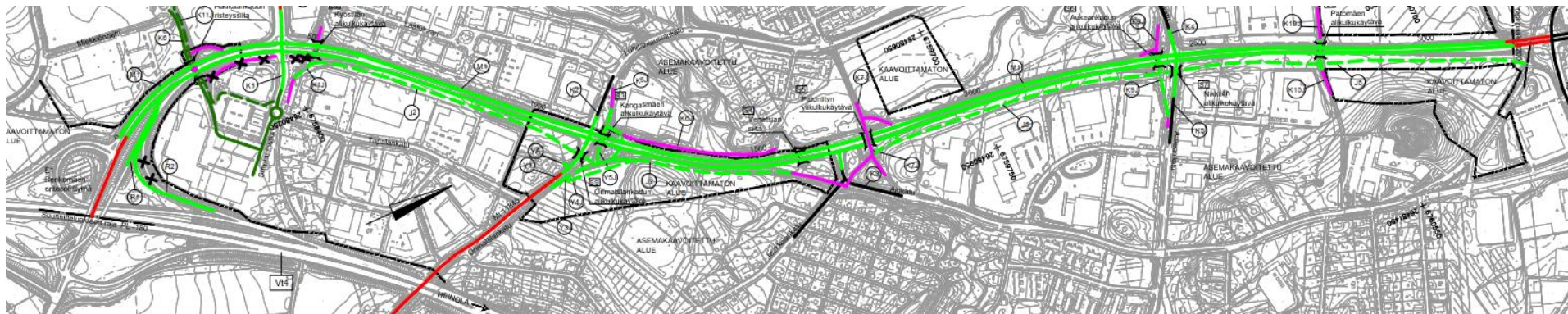


Maa-ainesten sijoitusratkaisuja



Kujalan ulkoilureitille linjaus

Hankeosa 2, Uudenmaankadun parantaminen





Työtilanne

- Väylien kaivutöistä n. 90% valmiina
- Siltoja työn alla 7 kpl
- Launeen eritasoliittymän paalulaattojen paalutustyöt lähes valmiina, siltojen vähäisempiä paalutuksia vielä jäljellä
- Kaikki paalutustyöt hankkeella tehty syksyyn 2018 mennessä
- Paalutustöistä aiheutuneet tärinät ovat olleet hyvin hallinnassa, alueella on useita tärinämittareita. Tulokset jääneet reilusti alle raja-arvojen.



TULOKSET

KAAVIO TULOKSET

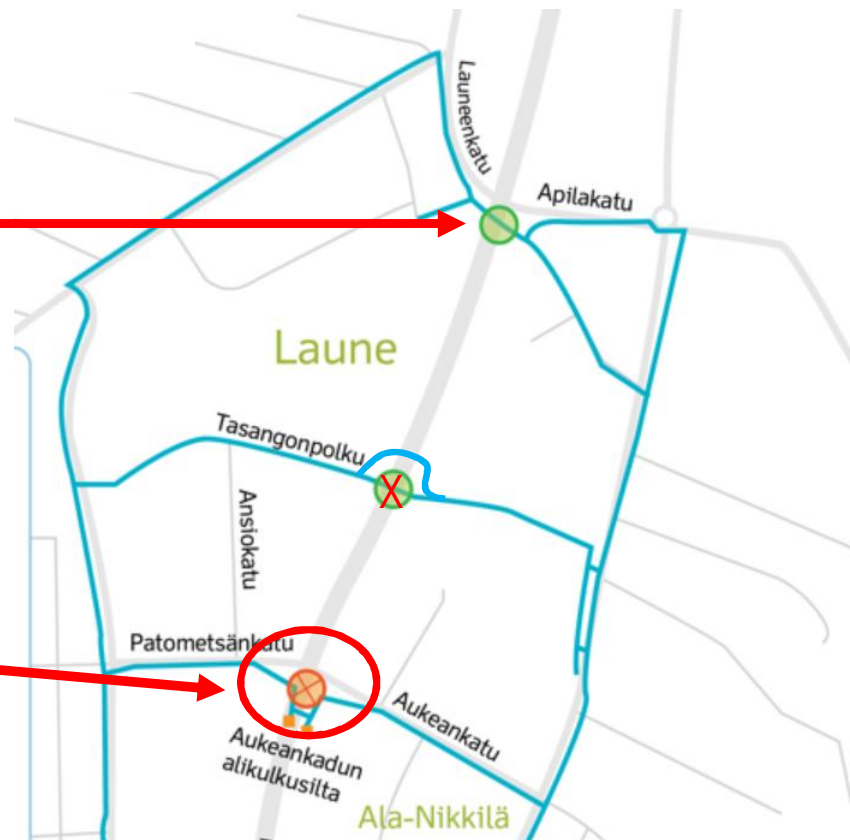
NIMI	OSOITE	AIKA	OHJEARVO	TULOS	OSA (%)
MP02V		2017-10-20 07:44:00	4,0 mm/s	2,64 mm/s	66,0 %
MP03V		2017-11-09 11:52:00	6,0 mm/s	2,48 mm/s	41,3 %
MP06V		2017-11-01 17:06:00	5,0 mm/s	2,37 mm/s	47,4 %
MP06V		2017-09-27 09:34:00	5,0 mm/s	2,29 mm/s	45,8 %
MP06V		2017-11-28 20:06:00	5,0 mm/s	2,22 mm/s	44,4 %
MP01T		2017-11-25 21:06:00	6,0 mm/s	2,07 mm/s	34,5 %
MP01T		2017-11-25 22:24:00	6,0 mm/s	2,07 mm/s	34,5 %
MP06V		2017-10-24 13:52:00	5,0 mm/s	2,01 mm/s	40,2 %
MP06V		2017-09-10 12:42:00	5,0 mm/s	1,79 mm/s	35,8 %
MP01T		2017-11-25 21:14:00	6,0 mm/s	1,76 mm/s	29,3 %

1 2 3 4 5



Kävely- ja pyöräily, Orimattilankatu Venetsia

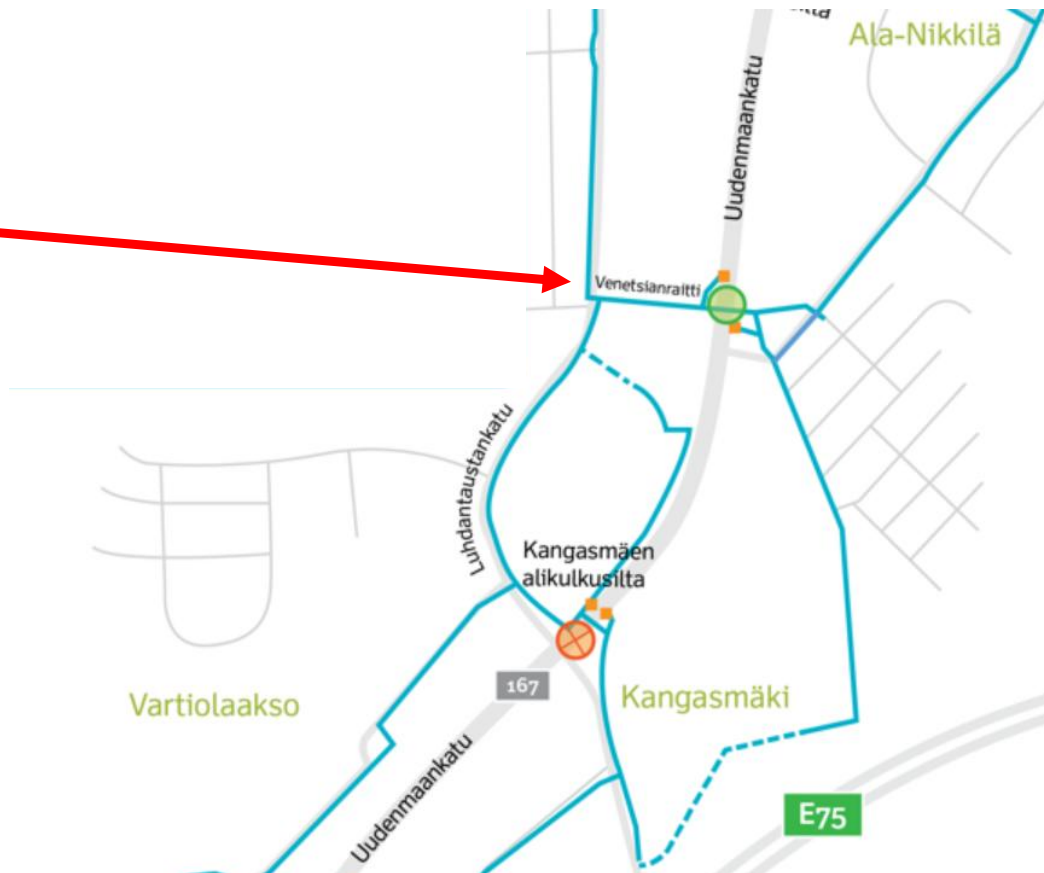
- Sokeritopanolun ylikulkusilta käytössä koko kouluvuoden. Puretaan kesällä 2018.
- Tasangonpolku käytössä
- Tämä poistuu käytöstä alikulun uusimisen ajaksi.





Kävely- ja pyöräily, Orimattilankatu Venetsia

- Venetsian ylikulkusilta käytössä koko ajan
- Orimattilankadun (Kangasmäen) alikulkukäytävä suljettu, korvaava suojatie bussipysäkkiyhteytenä





Kävely- ja pyöräily, Renkomäki

- S1 Hankaankadun risteys sillan rakentaminen käynnissä kevääseen 2018 saakka.
 - Työ toteutetaan kesälomaliikenteen ulkopuolella
- Seuraavana vuorossa S2, Kyöstilän alikulkukäytävä, jolloin yhteys Hankaankadun kautta





Tulevia muutoksia liikenteelle

- Hankaankadun ylittävän sillan (ABC:n kohdalla) valu 8.2.2018
 - liikenteen siirto takaisin vanhalle linjaukselle huhti/toukokuu 2018
 - Ajoneuvoliikenne Hankaankadulla ABC:ltä Kärkkäiselle syksyllä 2018
- Kesän 2018 aikana liikenne siirretään uudelle osalle tietä, jolloin vanha tieosuus saadaan työn alle.
 - Kivityöt ja päällystystyöt alkavat keväällä pitkin tielinjaa
- Launeen eritasoliittymän valmistuminen syksy 2018
 - Liikenteen siirto pois kiertotieltä loppukesästä 2018
- Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet:
 - Yhteys Renkomäestä Venetsiaan pyritään avaamaan kesällä 2018
 - Ajokadun ja Aukeankadun välinen yhteys pyritään myös avaamaan kesällä 2018



Launeen risteyssilta, S24

- Valmistuu syksyllä 2018.
- Mahdollistaa kehätien rakentamisen muun maatielikenteen kanssa eritasossa



Hankeosa 1A, ST-urakka



DESTIA
TOIMIVAMPI MAAILMA

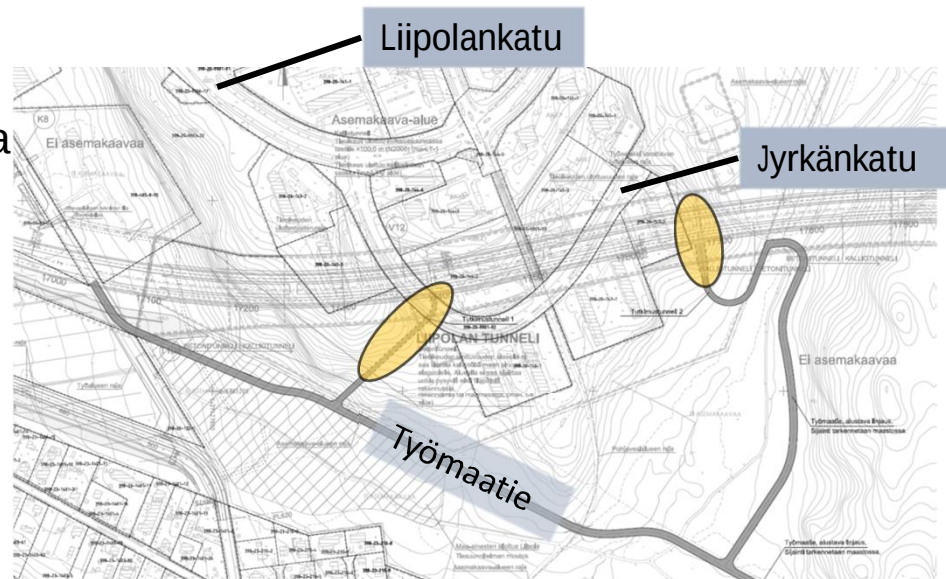
- Destia Oy rakentaa ja suunnittelee
- Urakkasopimus 21.11.2017
- Puuston poisto käynnissä

...Destia kertoo tarkemmin



Hankeosa 1B, Allianssiurakka

- Valtari = Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy & Tilaajat
- Allianssin kehitysvaihe meneillään
- Kaupunki poistanut puut pääosin
- Valmistelevat työt käyntiin 03/2018:
 - Tutkimustunnelien louhinta Liipolassa
 - Työmaatiet
 - Maa-aineisten sijoitusalueet
- Rakentaminen käyntiin 06/2018





Liikennejärjestelyitä alkaen kesä 2018





Viestintä



Avointa ja aktiivista tiedottamista

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi 2-3 kertaa vuodessa.
- Hankesivut: www.liikennevirasto.fi/vt12letke
- Sosiaalinen media: www.facebook.com/vt12letke
- Flickr -kuvapankki käytössä:
<https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Twitter @vt12letke
- Sähköinen uutiskirje 3-4 kertaa vuodessa. Postituslistalle pääsee ilmoittautumaan hankesivujen kautta
- Viikkotiedotteet perjantaisin verkkosivuille



Esittelytilaisuudet asukkaille 2018:

Lahti:

- 30.5.2018 kello 17.00-18.30
- 12.9.2018 kello 17.00-18.30

Hollola:

- 31.5.2018 kello 17.00-18.30
- 13.9.2018 kello 17.00-18.30



DESTIA
TOIMIVAMPI MAAILMA

Destia Oy:n puheenvuoro

VT12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE, OSA 1A HOLLOLA, ST

Hollolan kunnanvirasto, Virastotie 3

8.2.2018



HANKEOSA 1A NUMEROINA

- Valtatietä rakennetaan 8,7 kilometriä, josta viimeinen kilometri on kaksiajorataista (ns. moottoritiepoikkileikkaus)
- Siltaapaikkoja on 16 kpl ja toteutettavia siltoja yhteensä 18 kpl
- Maaleikkausta tehdään ~600 000 kuutiota ja louhintaa ~600 000 kuutiota
- Massanvaihtoja ~100 000 kuutiota ja penkereitä ~600 000 kuutiota
- Paalulaattoja rakennetaan ~35 000 neliötä ja niitä varten ~160 kilometriä teräsbetonipaalutusta
- Asfalttipäällysteitä ~600 000 neliötä
- Valtatie valaistaan koko osuudeltaan, lisäksi eritasoliittymät. Tiekaidetta asennetaan > 10 kilometriä (*ei sisällä siltojen kaiteita*)

URAKAN TAUSTAA

Liikennevirasto kilpailutti hankkeen vuonna 2017. Järjestetyn urakkakilpailun voitti Destia Oy. Urakkasopimus allekirjoitettiin 21.11.2017.

Urakkasopimuksessa on määritetty töiden aloittamisesta seuraavaa:

- Valmistelevat työt voidaan aloittaa 1.2.2018
- Varsinaiset rakennustyöt voidaan aloittaa 1.4.2018
- Urakka valmistuu syksyllä 2020

Rakentamisen lisäksi urakkaan kuuluu rakennussuunnittelu (ST-urakka), mistä syystä suunnittelu ja rakentaminen tekevät kiinteää yhteistyötä koko hankkeen ajan.

URAKOITSIJAN ORGANISAATIO

Urakan toteuttamisesta vastaa Destia Oy, Länsi-Suomen yksikkö.

Urakan projektitoimisto on sijaitsee Lahdessa, osoitteessa Hennalankatu 71, 3.kerros. Samassa rakennuksessa toimii mm. Okeroisten Työterveysosuoskunta.

Organisaatio lyhyesti:

Projektinjohtaja Ilkka Kaarakainen

Työpäällikkö Pekka Nissinen

Työmaapäällikkö Matti Törmänen

Siltavastaava Mika Sojakka

Pääsuunnittelija Timo Kinnari

Sähköposti: etunimi.sukunimi@destia.fi



VUOROVAIKUTUS JA TIEDOTTAMINEN

Nykypäivän tekniikka mahdollistaa lähes reaaliaikaisen tiedottamisen ja toisaalta, palautteen antamisen.

Tätä hanketta edesauttamaan on olemassa seuraavat kanavat vuorovaikutusta ja tiedottamista tukemassa:

- *Liikenneviraston Facebook-sivut*
- *Tienkäyttäjän linja (puh. 0200 2100)*

Suoraan urakoitsijalle osoitettu palaute dokumentoidaan ja käsitellään sisäisesti. Tilaajan kanssa kuukausittain järjestettävässä työmaakokouksessa käydään läpi saatu palaute ja sen aiheuttamat toimenpiteet / ratkaisut.

HANKEOSAN TILANNE HELMIKUUN ALUSSA 1/2

Rakennussuunnittelu on keskittynyt tähän mennessä mm. seuraaviin kohteisiin / seikkoihin:

- Tiesuunnitelmassa esitetyt ja sen hyväksymispäätöksessä vahvistetut asiat huomioidaan suunnittelussa
- Edellisen suunnitteluvaiheen lähtötiedot käyty läpi ja tarvittavin osin täydennetty / täydennetään mm. pohjatutkimusten osalta
- Rakentamisaikataulussa ensimmäisinä olevien siltojen (laakso sillat sekä Soramäen ja Okeroisten eritasoliittymien sillat) suunnittelu käynnissä
- Geoteknisesti haastavimman alueen (Okeroinen) pohjanvahvistussuunnittelu myös käynnissä
- Tielinjan kallion laatua selvitetty
- Johto- ja laiteomistajien kanssa yhteen sovitettu tulevia siirtoja sekä toteutettavia väylärakenteita

HANKEOSAN TILANNE HELMIKUUN ALUSSA 2/2

Rakentamisen valmistelut on käynnistetty joulukuussa 2017 mm. seuraavin toimenpitein:

- Johtojen ja laitteiden omistajiin (mm. Lahti Aqua Oy, Lahti Energia Oy ja teleoperaattorit) on oltu yhteydessä ja tarkasteltu tarvittavia siirtoja
- Työmaan yleissuunnitelmaa tarkennettu ja tutustuttu urakka-alueeseen
- Tarvittavista materiaaleista ja aliurakoitsijoista käyty neuvotteluja
- Urakassa kuljetettavien massojen (maa ja kallio) varastointia, sijoittamista ja hyödyntämistä palvelevaa massansiirtosuunnittelua
- Valmistelevien töiden käynnistäminen
- Lupien hankkiminen käynnissä

VALMISTELEVAT TYÖT 02/2018...03/2018

Huhtikuussa alkavaa rakentamista edesauttamaan urakoitsija tekee mm. seuraavia, valmistelevia töitä:

- raivaukset (ml. kannot), kallion pinnan paljastaminen
- suunnittelua tukevat koekaivannot ja -kuopat
- työmaateiden ja varastoalueiden rakentamista
- työmaatukikohdat ja niiden sähköistystä
- koepaalutukset ja -stabiloinnit
- ympäristöselvitykset ja kiinteistökatselmukset, vesinäytteet
- johtosiirtojen käynnistäminen (riippuu laitteiden omistajista)

TAVOITTEITA RAKENNUSTYÖN ALKAESSA

Rakentajien ja suunnittelun yhteistyön tavoitteena on käsitellä mm. seuraavat seikat kevään aikana:

- Hankkeen massatasapainon löytäminen siten, että siirrettäviä massoja on mahdollisimman vähän ja niiden siirtomatka mahdollisimman lyhyt
- Työnaikaisten liikennejärjestelyjen turvallisuus ja sujuvuus
- Yhteen sovittaa urakka saumattomasti samaan aikaan käynnissä olevan allianssihankkeen kanssa
- Varmistaa Riihimäki – Kouvola –radan liikennöitävyys ja vakavuus rakennustyön aikana sekä asentaa seurantamittarit ennen töiden aloittamista
- Edelleen kehittää tiesuunnitelmaa ympäristönäkökulmasta
- Löytää (tiealueen rajoissa) sijoituspaikkoja maa-ainekselle, mikä toimii tien valmistuessa liikenteen melua rajoittavana rakenteena

MISSÄ TYÖT ALOITETAAN HUHTIKUUSSA 2018?

Rakentaminen käynnistyy näkyvimmin seuraavilla alueilla huhtikuussa:

- Soramäen eritasoliittymän ja Patiokallion louhinnat
- Soramäessä eritasoliittymän kiertotien ja väylien rakentaminen
- Tikkakallion osuuden väylien rakenteiden rakentaminen
- Vähäjoen ja Luhdanjoen siltatyömaiden valmistelu
- Okeroisten eritasoliittymän alueella pohjanvahvistustöillä ja väylien rakenteiden teolla

Töitä tehdään toki koko urakan alueella, mutta painopiste edellä mainituissa kohteissa.

Haluatko tulla luomaan
toimivampaa maailmaa
kanssamme?

Lue lisää verkkosivuiltamme:
www.destia.fi



[/destiaoy](https://www.facebook.com/destiaoy)



[destia_oy](https://www.instagram.com/destia_oy)



[Destia Oy](https://www.linkedin.com/company/Destia_Oy)



[@DestiaOy](https://twitter.com/DestiaOy)



[DestiaTV](https://www.youtube.com/DestiaTV)



Hollola
Lahden Seutu

Hollolan kunnan puheenvuoro

Hollola

Lahden Seutu



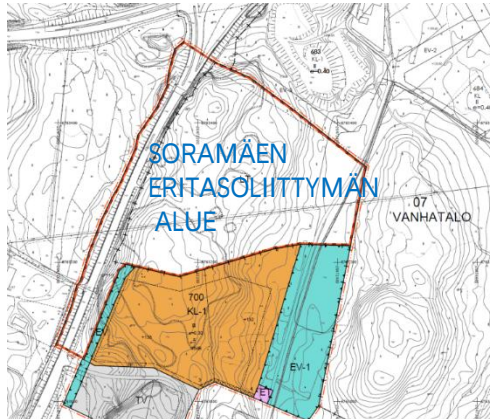
VT 12

Eteläinen ohikulkutie

Hyväksytyt asemakaavat 2017

Paassilta II

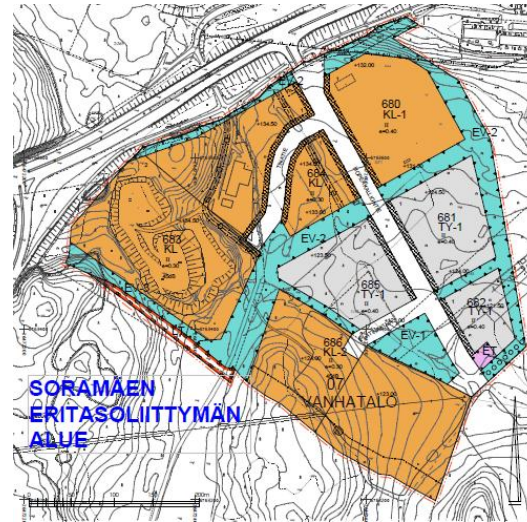
Asemakaavan tarkoituksena on laatia alueelle asemakaava, joka mahdollistaa liikerakentamisen liikenteellisesti houkuttelevalla paikalla. Lisäksi asemakaavan tarkoituksena on osoittaa valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien tiealue.



Vireillä oleva asemakaava 2018

Hopeakallion asemakaavan muutos ja laajennus

Asemakaavan tarkoituksena on laatia alueelle asemakaava, joka mahdollistaa liikerakentamisen liikenteellisesti houkuttelevalle paikalle. Alueen rakennusoikeuksia tarkistetaan vastaamaan maakunta- ja yleiskaavan alueelle määriteltä kaupan mitoitusta. Alueen katuverkkoa tarkistetaan vastaamaan paremmin toteutettavissa olevaa tonttijakoa. Samalla asemakaavoitetaan vieressä oleva kaavoittamaton alue.



Eteläisen kehätien ympäristö, kaavarunko

Lahden eteläisen kehätien varren maankäyttövaihtoehtoja tarkastellaan kaavarunkotyönä ennen varsinaista asemakaavoitusta.

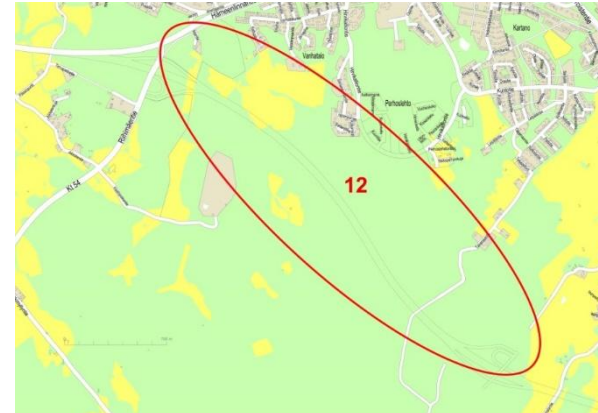
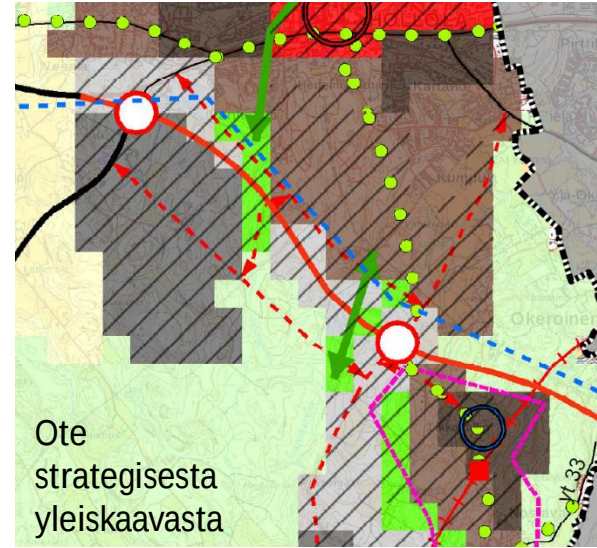
Kaavarunkotyötä varten on tehty konsulttityönä Eteläisen kehätien liikenneverkkoselvitys.

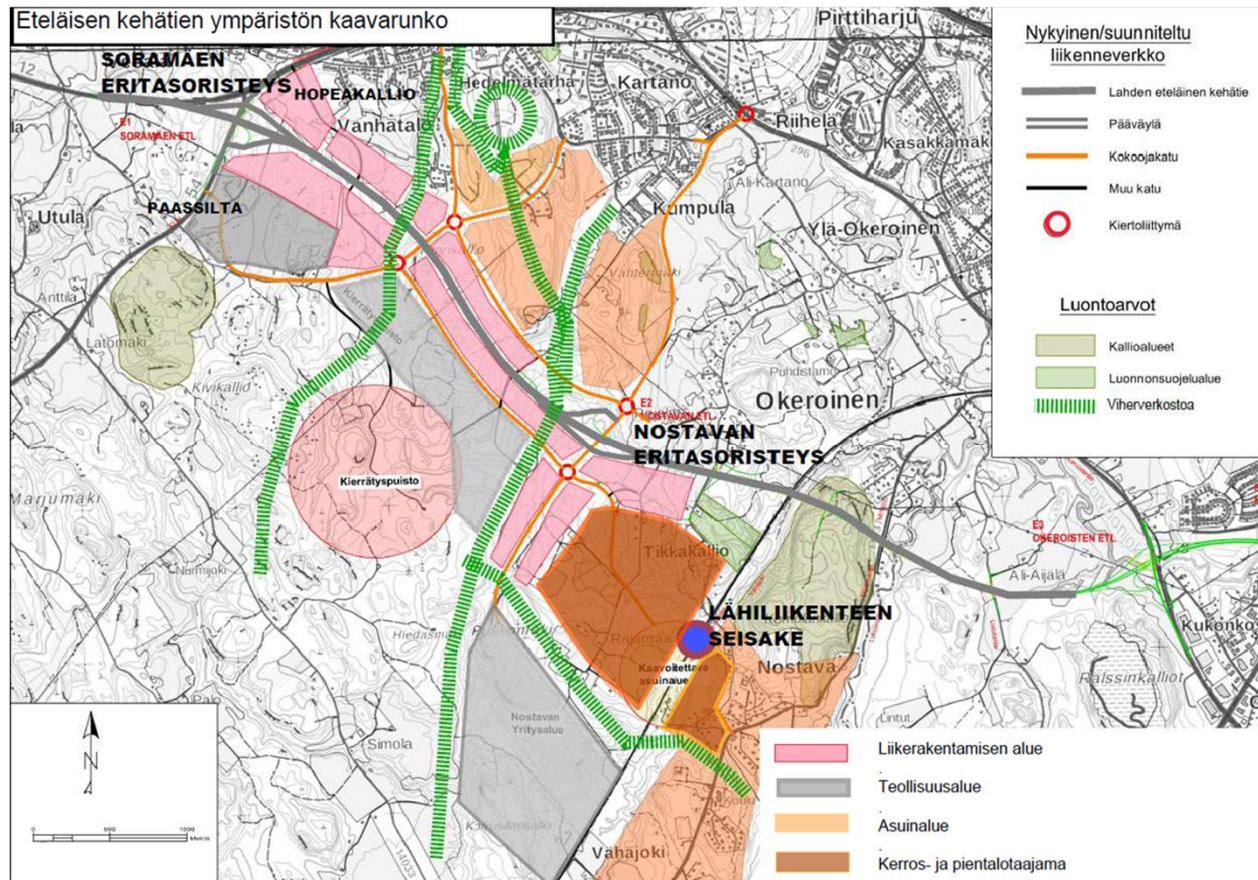
Strategisessa yleiskaavassa uuden kehätien liikenteen liittyminen kuntakeskuksen ja Nostavan suuntaan toteutuu tiesuunnitelman mukaisesti eritasoliittymien kautta.

Nostavalle suuntautuvalle liikenteelle on esitetty tieyhteydet, jotka erottelevat logistiikka- ja yritysalueen raskaan liikenteen sekä Nostavan asuinalueen henkilöliikenteen toisistaan.

Muuta paikallisliikennettä varten yleiskaavassa on rinnakkaistiet sekä valtatie alin kulkevat tieyhteydet. Yleiskaavaan on esitetty myös ohjeellinen tieyhteys Ala-Okeroisentien ja Nostavan eritasoliittymän välille.

Eteläisen kehätien liikenneverkkoselvityksessä on tutkittu yleiskaavassa esitetyn liikenneverkon toimivuutta ja rinnakkaisväylien ajoitusta maankäytön kehityksen mukaan. Lisäksi selvitys sisältää liikenneturvallisuuksien tarkastelun, kevyen liikenteen ja joukkoliikennetarkastelun.







Lisätietoja:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

