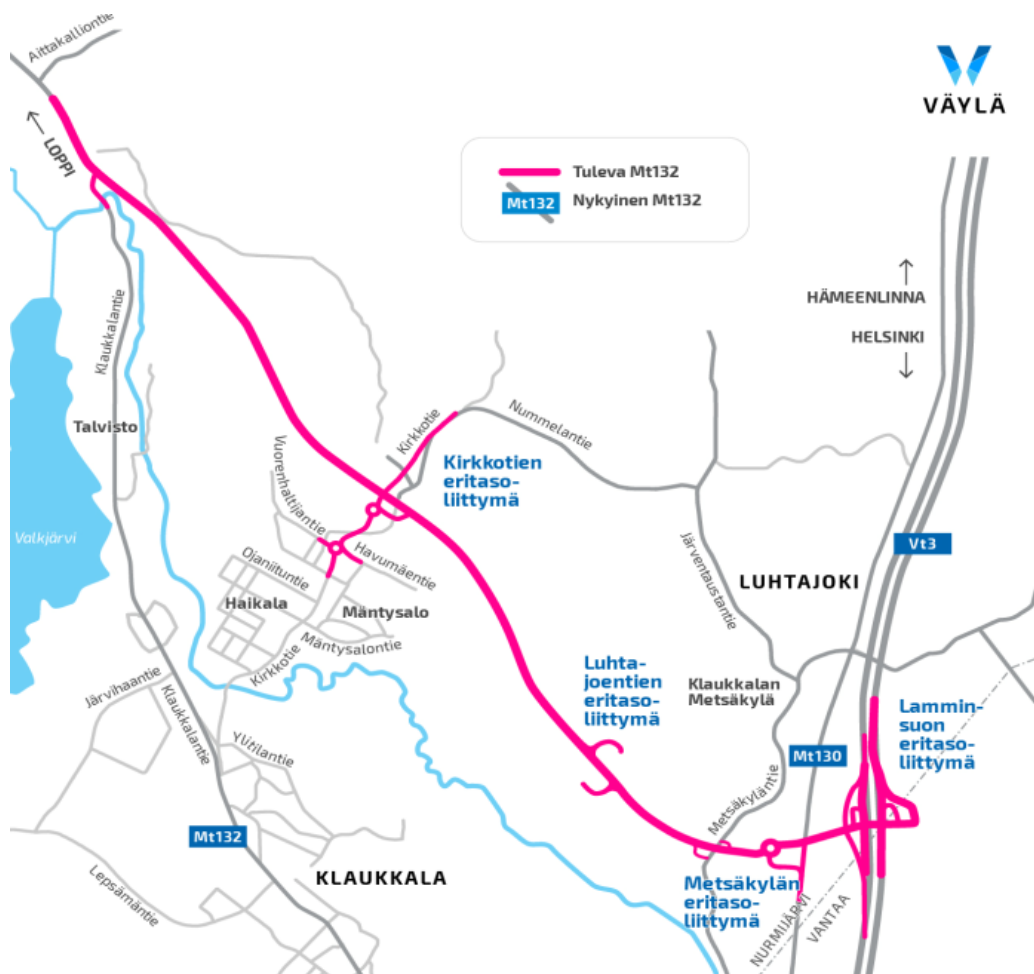


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 8/2019
Tarkastelujakso: 1.8.2019 - 31.8.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

5.9.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät urakka-alueella.

Kirkkotien katualueella on aloitettu puuston poisto elokuun aikana. Puuston poiston valmistumisen jälkeen aloitetaan varsinaiset katualueen rakennustyöt.

Hankkeessa toteutetaan urakkasopimuksen mukainen erilliskohte. Erilliskohteessa toteutetaan kevyenliikenteen alikulkukäytävä ohikulkutien ja Aittakallion risteykseen. Tilaaja on päättänyt erilliskohteen toteutuksesta elokuussa.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo elokuulta on 98,15 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 95,7 %.

Hankkeella ei ole sattunut ympäristövahinkoja elokuun aikana. Hankkeella ei ole sattunut elokuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia.

Tapaturmataajuus heinäkuun lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Valtatien 3 ylittävän sillan S5 pilarit on valettu elokuun aikana. Sillan maatukien muotti-, raudoitus- valutyöt ovat käynnistyneet.

5.9.2019



Kuva 1. Valtatien 3 ylittävän sillan S5 pilarit.

Vanhan Hämeenlinnantien (Mt 130) ylittävällä sillalla S4 on käynnissä kannen muotti- ja rauditustyöt.

Metsäkyläntien ylittävällä sillalla S3 on telinerakenteiden purkutyöt käynnissä. Elokuun aikana sillan kansi on valettu sekä sillalla on tehty jännitystöitä.



Kuva 2. Sillan S3 telinerakenteiden purkutyöt on käynnissä.

5.9.2019

Luhtajoen risteyssillalla S2 on käynnissä sillan pelkkapohjien teko.

Kirkkotien ylittävällä sillalla S1 on elokuun aikana ollut käynnissä kannen telineiden rakentamistyöt sekä kannen raudoitustyöt.

Väylätyöt

Vesihuolto- ja rumputöitä sekä maanleikkaustöitä on tehty urakka-alueella.

Louhepengertöitä on tehty Luhtajoen eritasoliittymän ja Kirkkotien välisellä alueella.

Louhintatyöt ovat jatkuneet urakka-alueella. Louhintatöitä tehdään Kirkkotien alueella sekä valtatie 3 reuna-alueilla. Louhintatöiden vuoksi valtatie 3 sekä maantien 130 liikenne joudutaan katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia.



Kuva 3. Louhintatyöt on käynnissä Vt 3 reuna-alueella.

5.9.2019

Lisäksi maanrakennustyöt ovat käynnistyneet Numlahden alueella sekä yksityisteiden rakentaminen on aloitettu elokuun aikana.



Kuva 4. Suodatinkankaan asennustyöt sekä jakavan kerroksen rakentaminen on käynnissä Numlahden urakka-alueella.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnittelijana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on käynnissä.

Suunnittelija on toimittanut lähtötietomallin sekä suunnittelusopimuksen mukaisen tietoliikenteen vaihtoehtoselvityksen tilaajalle elokuun aikana.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu tammikuussa 2020.

4 Kustannukset

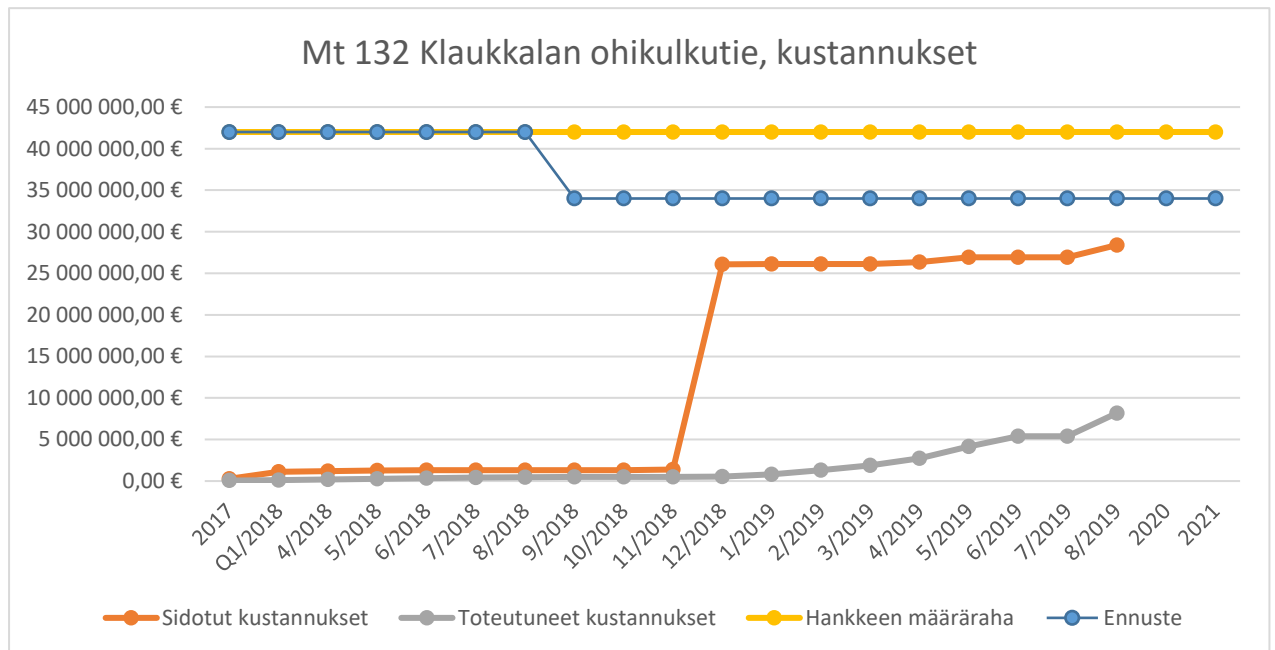
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.8.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	21 413 553,97 €	6 761 558,95 €	219 578,06 €	28 394 690,98 €
	Toteutuneet kustannukset	6 228 754,82 €	1 947 304,37 €	-	8 176 059,19 €

5.9.2019

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 8/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>