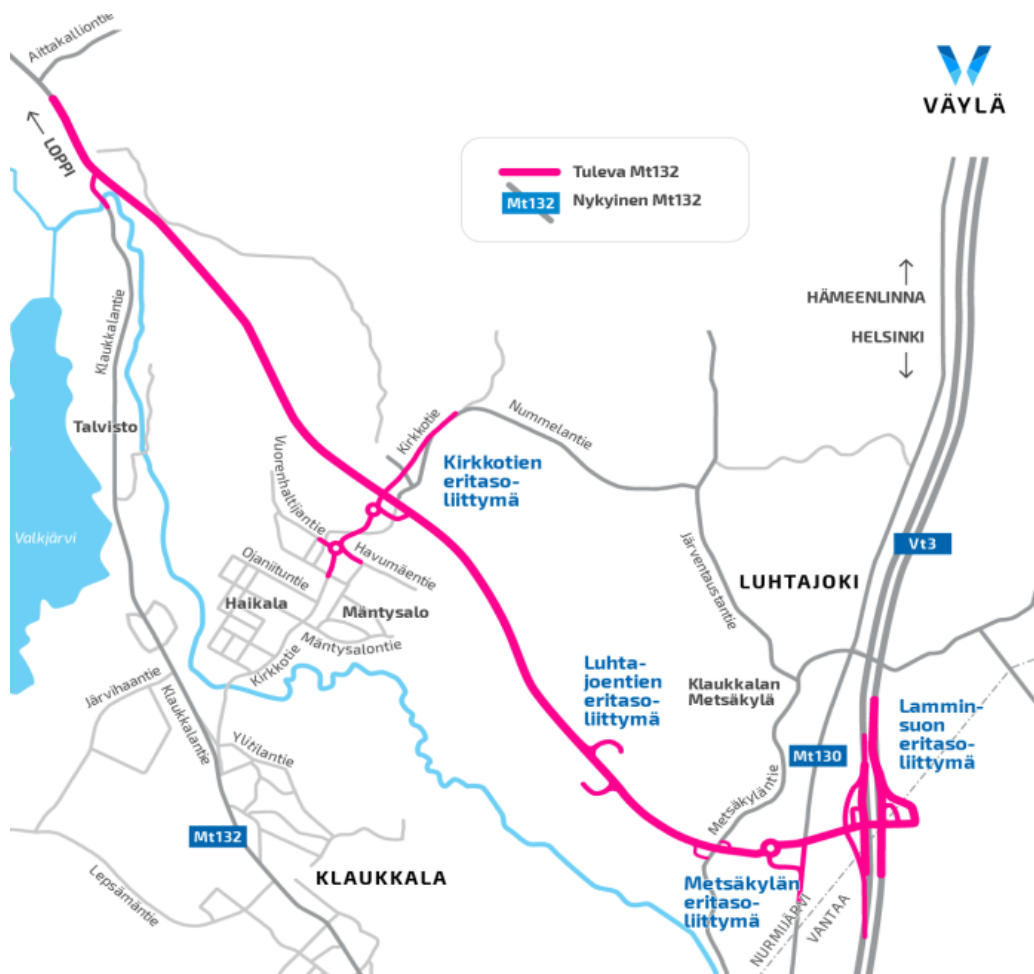


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 7/2019
Tarkastelujakso: 1.7.2019 - 31.7.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

8.8.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät urakka-alueella.

Kirkkotien katualueen työt on alkamassa elokuun 2019 aikana.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo heinäkuulta on 98,7 %.

Hankkeella ei ole sattunut ympäristövahinkoja heinäkuun aikana.

Hankkeella ei ole sattunut heinäkuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia.

Tapaturmataajuus heinäkuun lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Metsäkyläntien ylittävällä sillalla S3 on käynnissä kannen raudoitustyöt.

Vanhan Hämeenlinnantien (Mt 130) ja Kirkkotien ylittävillä silloilla S4 ja S1 on käynnissä kannen telineiden rakentamistyöt. Kirkkotien ylittävän sillan S1 pilarit on valettu heinäkuun aikana.



Kuva 1. Kirkkotien ylittävän sillan S1 siltatelineiden pystytys on käynnissä.

8.8.2019

Valtatien 3 ylittävän sillan S5 anturat, peruslaatat ja pilareita sekä Luhtajoen risteyssillalla S2 porapaalut on valettu heinäkuun aikana. Sillalla S5 on käynnissä osan pilareiden maatuen täyttö.



Kuva 2. Valtatien 3 ylittävän sillan S5 pilareiden valu on käynnissä.

Väylätyöt



Kuva 3. Kirkkotien alueen louhintatyöt on käynnissä.

Louhintatyöt ja työmaateiden teko jatkuu edelleen urakka-alueella. Louhintatöiden vuoksi valtatien 3 sekä maantien 130 liikenne joudutaan katkaisemaan räjäytysten ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Myös Kirkkotien louhintatyöt ovat jatkuneet urakka-alueella.

8.8.2019



Kuva 4. Louheen kuormaus ja rammerointi on käynnissä valtatie 3 ympäristössä.

Heinäkuun aikana valtatie 3 välikaistat on asfaltoitu.

Louhepengertöitä on tehty mm. Mt 130 Vanhan Hämeenlinnan tien ja Vt 3 väliin jäävällä alueella sekä Luhtajoen eritasoliittymän alueella.

Maanleikkaustöitä on tehty Kirkkotien sekä valtatie 3 itäpuolilla.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnittelijana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on käynnissä.

3 Aikataulu

Urakoitsija on päivittänyt alkuperäistä yleisaikatauluun. STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu tammikuussa 2020.

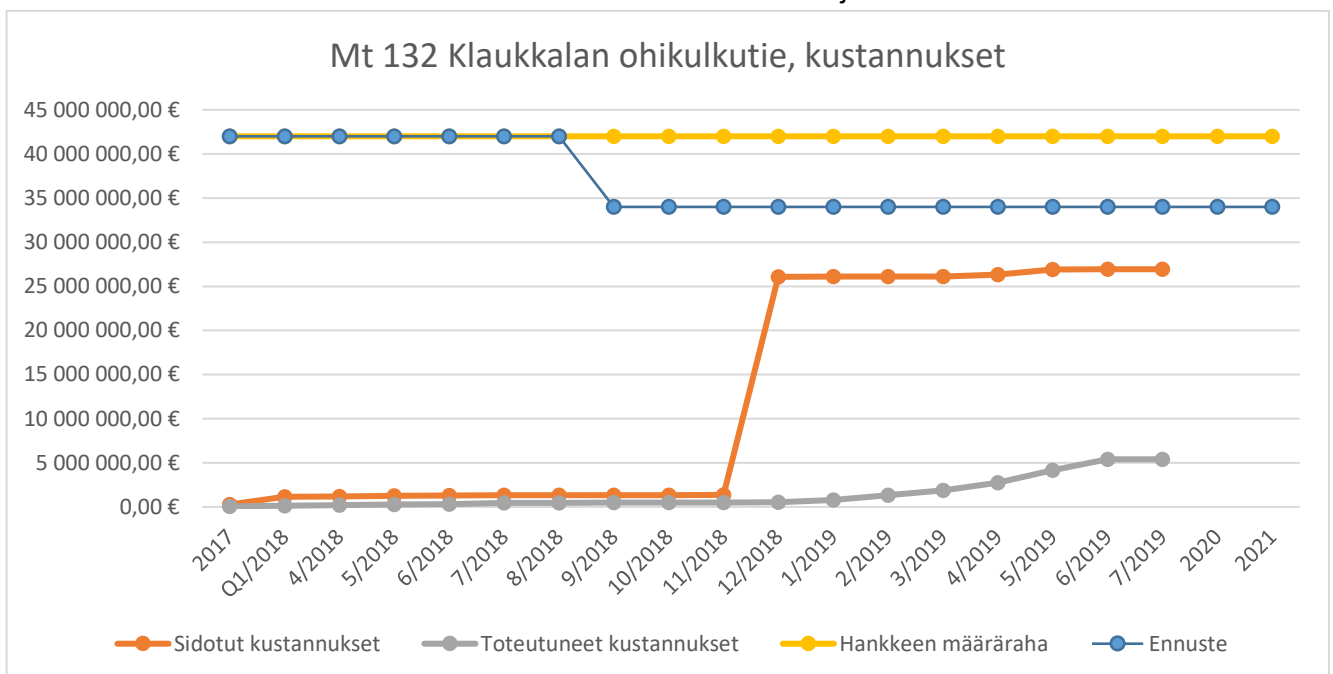
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.7.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

Yhteiset		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
	Sidotut kustannukset		20 302 475,20 €	6 414 337,72 €	219 578,06 €
Toteutuneet kustannukset		4 114 033,54 €	1 286 436,63 €	-	5 400 470,17 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 7/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>