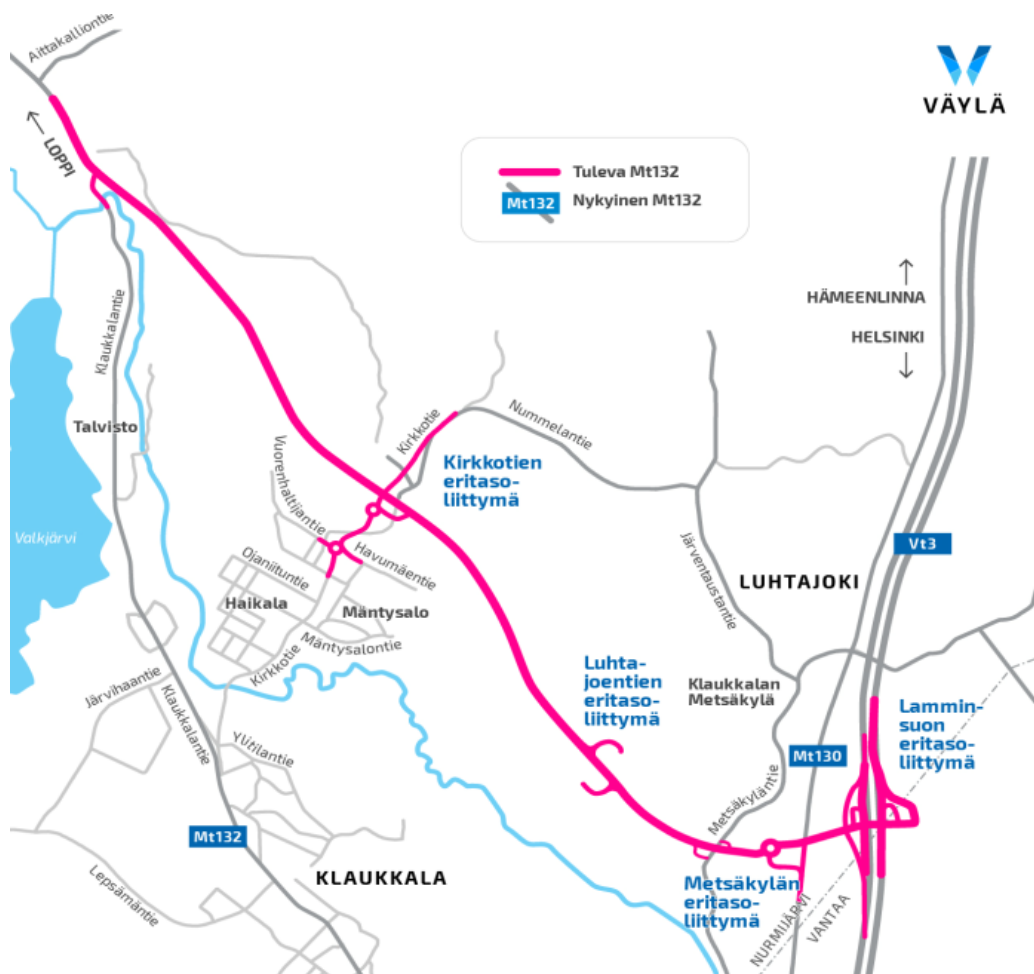


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 6/2019
Tarkastelujakso: 1.6.2019 - 30.6.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

3.7.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät urakka-alueella aikataulussa.

Kirkkotien katualueen haltuunottokokous on pidetty 11.6.2019. Kirkkotien katualueen työt alkavat elokuun 2019 aikana.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 96,4 %.

Hankkeella ei ole sattunut ympäristövahinkoja kesäkuun aikana.

Hankkeella ei ole sattunut kesäkuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia.

Tapaturmataajuus kesäkuun lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Metsäkyläntien sekä vanhan Hämeenlinnantien (Mt 130) ylittävillä silloilla S3 ja S4 on käynnissä kannen telineiden rakentamistyöt.



Kuva 1. Vanhan Hämeenlinnantien ylittävän sillan S4 työmaa-alue.

3.7.2019

Valtatien 3 ylittävän sillan S5 porapaalutustyöt ovat valmistuneet kesäkuun aikana.



Kuva 2. Kuvanotto hetkellä porapaalutustyöt käynnissä valtatie 3 länsipuolella, 24.6.2019.

Kirkkotien ylittävän sillan S1 anturoiden kaivuutyöt ovat käynnissä. Anturoiden muotitustyöt on käynnistymässä.

Luhtajoen risteyssillalla S2 on käynnissä porapaalutustyöt.

Väylätyöt

Louhintatyöt ja työmaateiden teko jatkuu edelleen urakka-alueella. Louhintatöiden vuoksi valtatie 3 sekä maantien 130 liikenne joudutaan katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Louhintatyöt on aloitettu Kirkkotien tiealueella. Asiasta on tiedotettu lähiasukkaita.

Kirkkotien tiealueella käynnissä kantojen ja pienpuuston poisto sekä pintamaan poisto ja maaleikkaus. Kaivuumassat sijoitetaan urakan meluvalleihin.

Maanleikkaustöitä on tehty lisäksi mm. Vt 3 Hämeenlinnanväylän reuna-alueilla ja Mt 130 Vanhan Hämeenlinnantien ja Vt 3 väliin jäävällä alueella sekä Luhtajoen eritasoliittymän alueella.

3.7.2019



Kuva 3. Kirkkotien tiealueella pienpuuston ja kantojen poistotyöt ovat käynnissä.

Vanhan Hämeenlinnantien uuden erikoiskuljetus tielinjauksen teko on käynnissä.

Pystysalaojityöt on jatkunut Tulvatien ja Aittakalliontien välisellä alueella.

Pilaantuneiden maiden puhdistustyöt on tehty Hämeenlinnantien ympäristössä.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on käynnistynyt. Suunnittelijana on WSP Finland Oy.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu tammikuussa 2020.

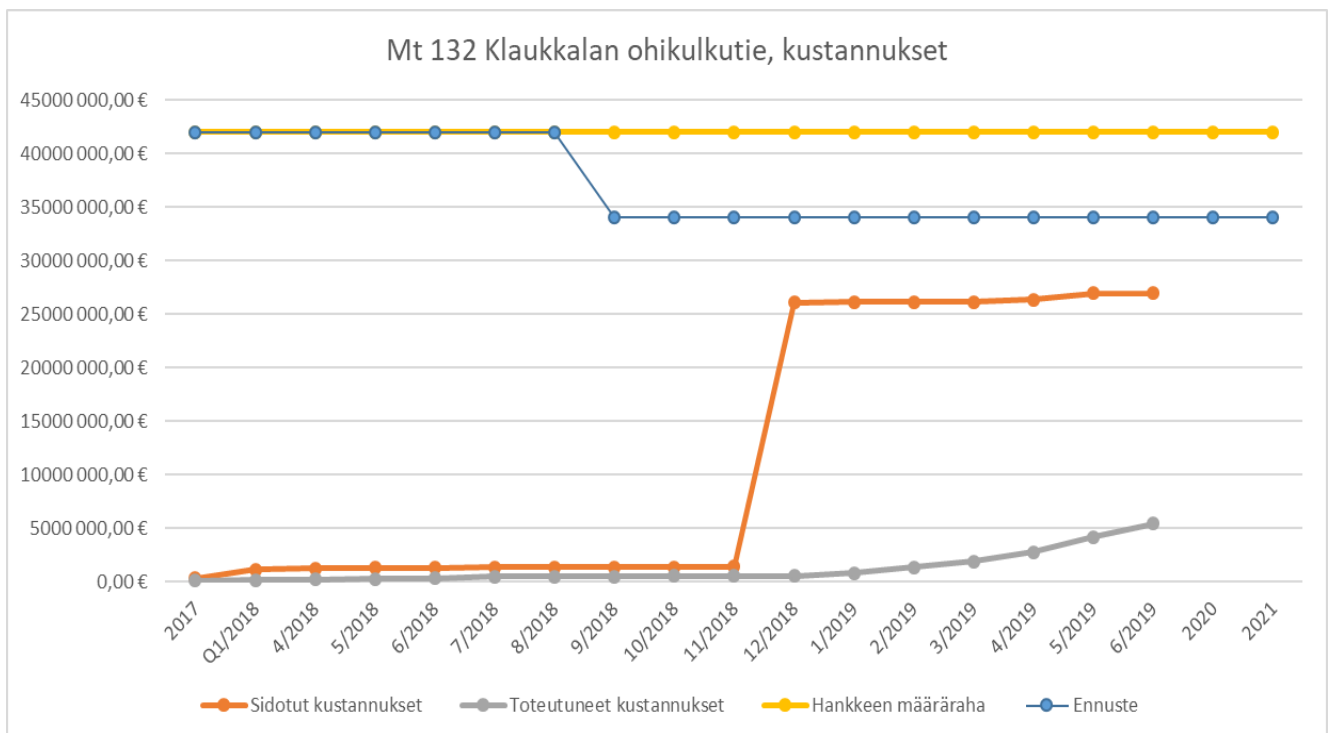
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.6.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

Yhteiset		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
	Sidotut kustannukset	20 302 475,20 €	6 414 337,72 €	219 578,06 €	26 936 390,98 €
Toteutuneet kustannukset	4 122 604,92 €	1 289 115,25 €	-	5 411 720,17 €	

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 6/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>