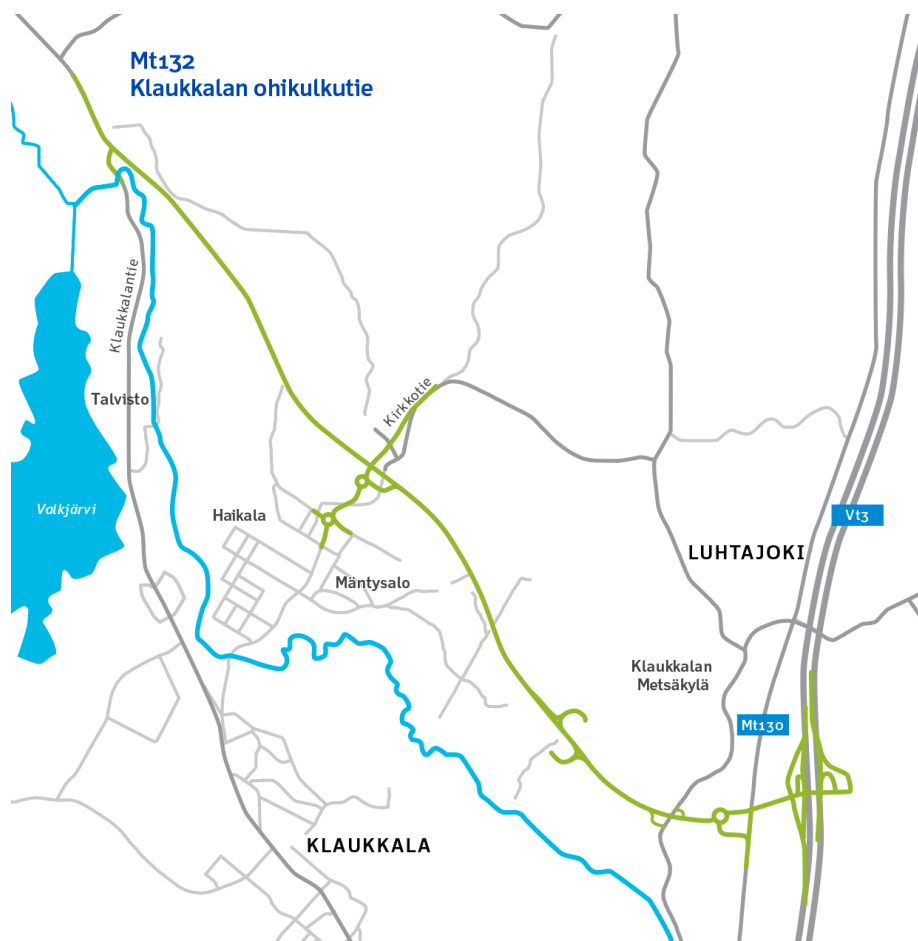


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 5/2019
Tarkastelujakso: 1.5.2019 - 31.5.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

6.6.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät urakka-alueella.

Toukokuun aikana hankkeella on suoritettu ilmakuvauus.



Kuva 1: Valtatien 3 työmaa-alue.



Kuva 2: Kirkkotien tiealueen työmaa-aluetta.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 96,5 %.

Hankkeella ei ole sattunut ympäristövahinkoja toukokuun aikana.

6.6.2019

Hankkeella ei ole sattunut huhtikuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä hankkeella on sattunut 1 työtapaturma, joka ei ole aiheuttanut työntekijälle sairauspoissaolopäiviä.

Alueen kyläyhdistyksille on pidetty oma asukastilaisuus 14.5.2019.

Hankkeessa toteutettavan Valtatien 3 liikenteenhallintajärjestelmän rakennussuunnittelu on käynnistynyt.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Siltatyöt

Metsäkyläntien ylittävän sillan kannen telineiden rakentamistyöt ovat käynnissä.



Kuva 3: Metsäkyläntien ylittävä silta.

6.6.2019

Hämeenlinnantien ylittävän sillan peruslaatat ja sillan pilarit on valettu. Kyseisellä siltapaikalla on välitukimuottien ja raudotteiden asennustyöt käynnissä.



Kuva 4: Hämeenlinnantien (Mt 130) varrella oleva työmaa-alue.

Valtatien 3 ylittävän sillan porapaalutustöiden alkuvalmistelut ovat käynnissä. Sillan porapaalutustyöt alkavat kesäkuun alussa.

Kirkkotien ylittävän sillan anturoiden kaivuutyöt ovat käynnissä.

Väylätyöt

Maantiealueiden puuston poisto on valmistunut.

Metsäkyläntien purettavat rakennukset on purettu.

Maanleikkaustöitä on tehty mm. Kirkkotien maantiealueella ja Kirkkotien ja Metsäkyläntien väliin jäävällä alueella.

6.6.2019

Pystysalaojitustyö jatkuu Tulvatien ja Aittakalliontien välisellä alueella.



Kuva 5: Pystysalaojitustyöt käynnissä.

Louhintatyöt ja työmaateiden teko jatkuu edelleen urakka-alueella. Louhintatöiden vuoksi valtatie 3 sekä maantien 130 liikenne joudutaan katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia.



Kuva 6: Valtatie 3 reuna-alueiden louhintatyöt ovat käynnissä. Kuvassa osittain jo puhdistettua kalliopintaa.

6.6.2019

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelun kilpailutus on päättynyt. Rakennussuunnittelijaksi on valittu WSP Finland Oy. Sopimus on allekirjoitettu 24.5.2019.

Väylävirasto ja ITMF Oy ovat allekirjoittaneet toteuttamissopimuksen 23.5.2019.

3 Aikataulu

Kirkkotien tiealueen varsinaiset rakentamistyöt ovat käynnistyneet. Kirkkotien katualueen haltuunottokokous on 11.6.2019.

Urakka valmistuu syksyllä 2021.

4 Kustannukset

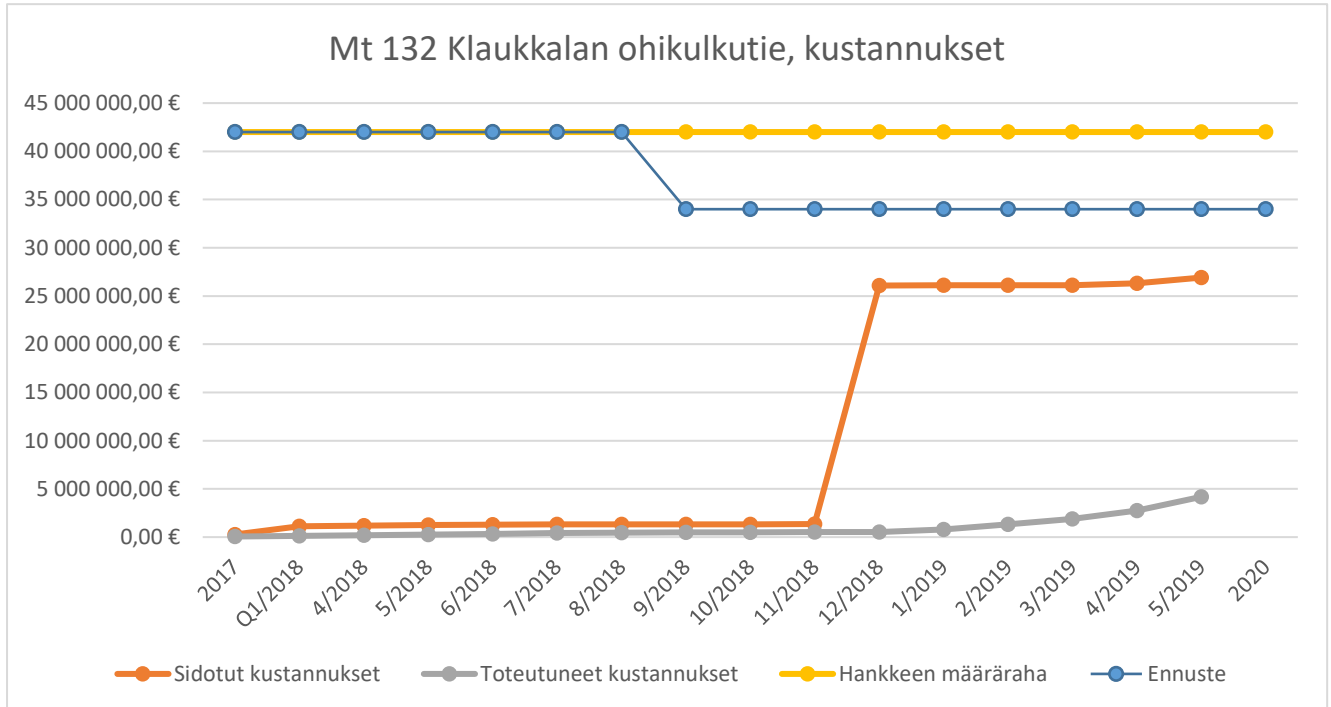
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.5.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	20 282 475,33 €	6 408 087,59 €	219 578,06 €	26 910 140,98 €
	Toteutuneet kustannukset	3 181 022,33 €	993 835,24 €	-	4 174 857,57 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.

6.6.2019



Kuva 7. Hankkeen kustannukset 5/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>