

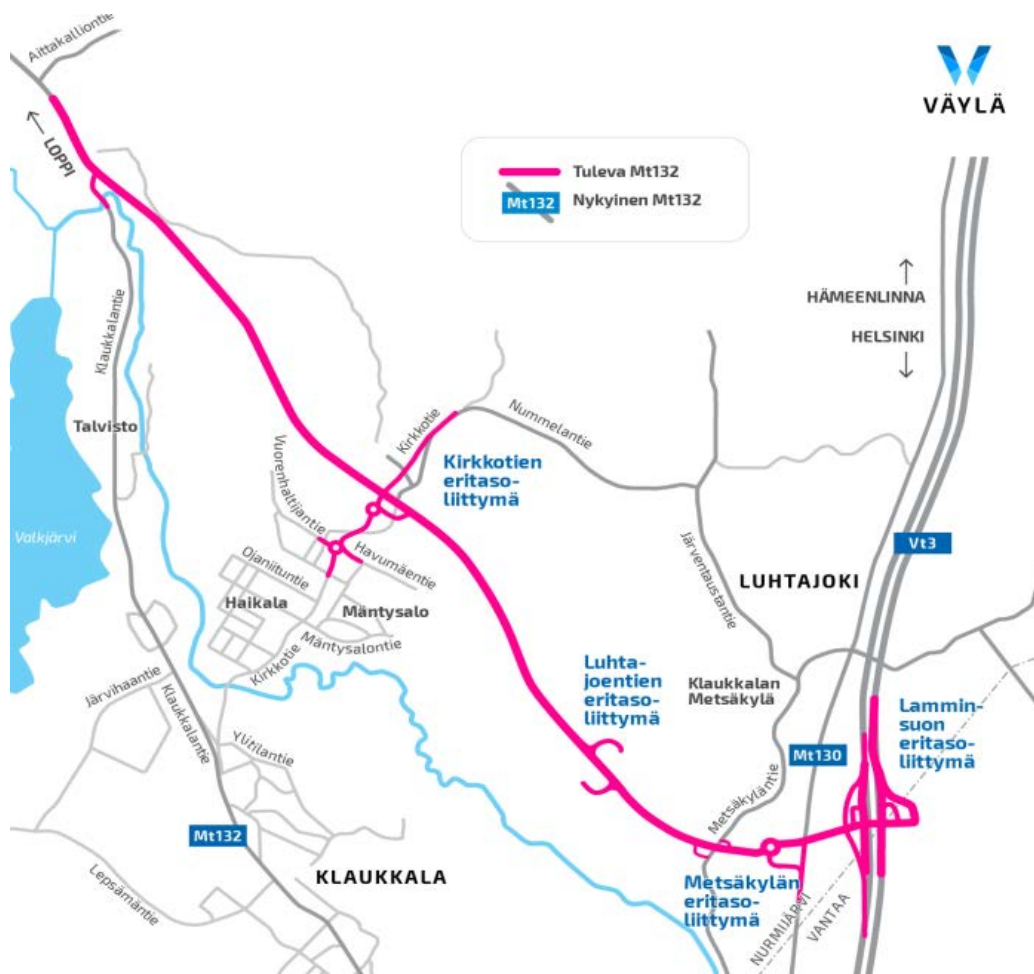


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

7.1.2021

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 12/2020
Tarkastelujakso: 1.12.2020 – 31.12.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

7.1.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt ovat pääosin valmiit STk:n urakka-alueella. Osa viher- ja viimeistelytyöistä tehdään v. 2021.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 31.12.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	100
Erilliskohde S104	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	97
Päällysteet (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
Koko urakan valmiusaste	97

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo joulukuulta on 98,6 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,2 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan maastotyöt ja MVR-mittaukset on aloitettu viikolla 50. MVR-mittausten keskiarvo joulukuulta on 95,0 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia joulukuussa.

Tapaturmataajuus joulukuun 2020 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Kaikki sillat ovat pääosin valmiit. Siltojen viimeistelytyöt ovat käynnissä.

7.1.2021



Kuva 1. S5 kaapelihyllyn putkitukset aloitettu, kuva 8.12.2020

Väylätyöt

Viimeistelytyötä on tehty liikennöityjen alueiden ulkopuolella.

7.1.2021



Kuva 2. Vt3, Lamminsuon eritasoliittymä, kuva 17.12.2020



Kuva 3. Peuravaaramerkit asennettu, kuva 16.12.2020

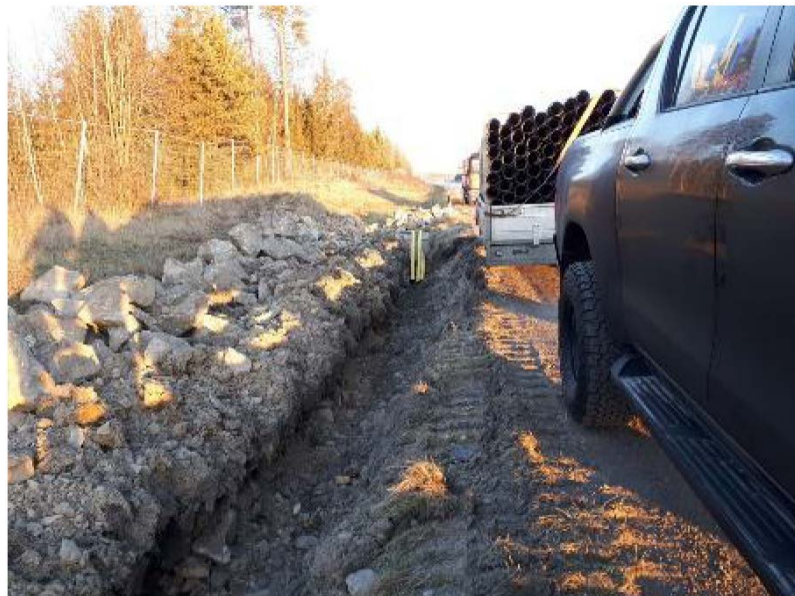
7.1.2021



Kuva 4. Kirkkotien pysäkkikatos on asennettu, kuva 16.12.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan maastotyöt on aloitettu viikolla 50. Maastotyöt aloitettiin Nurmijärven eritasoliittymän pohjoispuolelta ja urakoitsija lähti etenemään etelän suuntaan.



Kuva 5. Kaivutyöt aloitettu urakan pohjoispäästä, kuva 8.12.2020

7.1.2021

Alitusporaukset aloitettiin viikolla 50 ja niitä jatkettiin viikolla 51.



Kuva 6. Alitusporauskaivanto Vt3 keskikaistalla Ilvesvuoren risteyssillan kohdalla, kuva 16.12.2020

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021. Uusi kehätie on avattu liikenteelle 26.11.2020. Osa viher- ja viimeistelytyöistä tehdään v. 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän käyttöönotto tapahtuu syksyllä v. 2021.

4 Kustannukset

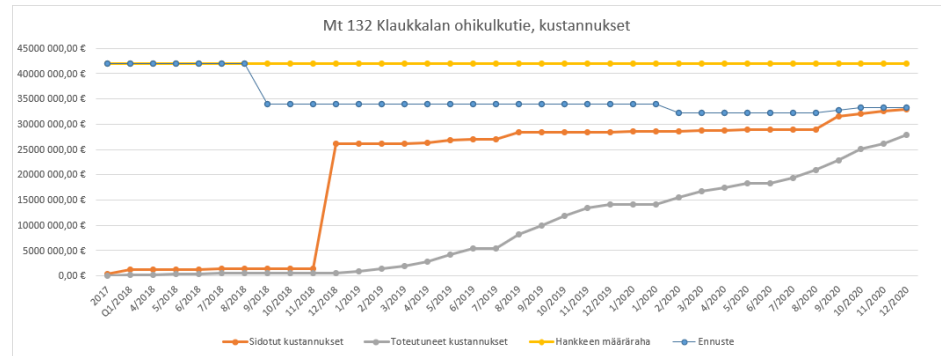
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.12.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa (HUOM! Vuodenvaihteen laskujen kiertotilanteen takia v. 2020 lukuihin saattaa tulla vielä muutoksia):

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	23 846 778,90 €	7 834 456,93 €	1 220 377,33 €	32 901 613,16 €
	Toteutuneet kustannukset	20 906 510,39 €	6 636 573,19 €	321 832,17 €	27 864 915,75 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,207 M€.

7.1.2021



Kuva 7. Koko hankkeen kustannukset 12/2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkututie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkututie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>