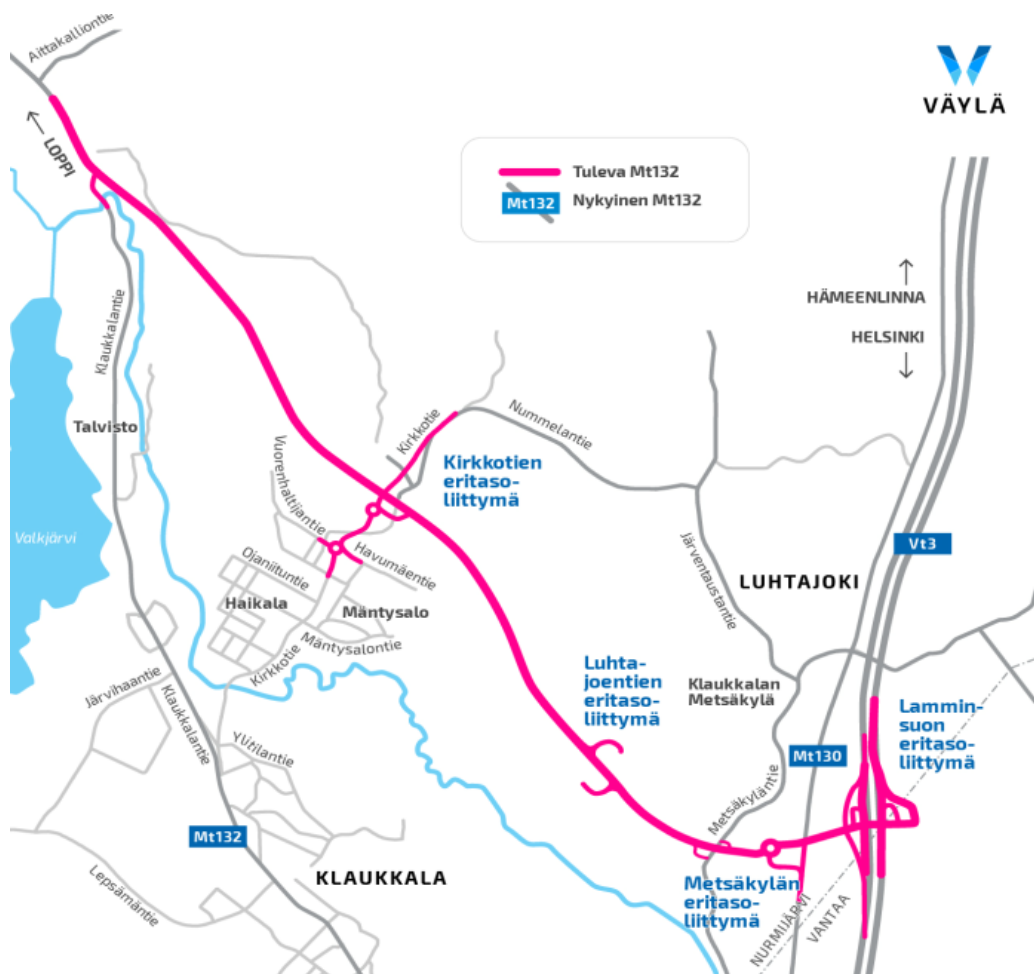


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 12/2019
Tarkastelujakso: 1.12.2019 - 31.12.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

9.1.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 31.12.2019):

	Valmiusaste (%)
Sillat	88
Louhintatyöt	93
Maanrakennustyöt	68
Päällysteet	alle 5
Koko urakan valmiusaste	48

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo joulukuulta on 98,6 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,0 %.

Hankkeella on ei ole sattunut ympäristövahinkoja eikä poissaoloon johtaneita tapaturmia joulukuun aikana.

Tapaturmataajuus joulukuun lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Hankkeella on sattunut yksi läheltä piti -tilanne joulukuun aikana. Kaivinkone osui kaivuutöissä runkovesijohtoon aiheuttaen vuodon. Runkovesijohdon rikkoutuminen aiheutti häiriöitä vedenjakelussa. Vuoto saatiin korjattu saman päivän aikana eikä vuodosta aiheutunut isoja häiriöitä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Luhtajoen risteyssillan S2 kansi on valettu 9.12.2019, jonka jälkeen on tehty kannen jännitystötä.

9.1.2020



Kuva 1. Kannen valutyöt on alkamassa Luhtajoen risteyssillalla.

Valtatien 3 (Vt 3) ylittävän sillan S5 kannen jännitystötä on tehty joulukuun aikana.

Muiden siltojen työt jatkuvat talven 2020 jälkeen.

Väylätyöt

Kalliomurskaus työmaalla on päättynyt joulukuussa.

Yöaikainen louhinta on saatu päätökseen Vt 3:lla joulukuun aikana. Louhintatyöt päivä- ja ilta-aikaan jatkuvat edelleen Vt 3:lla. Näiden louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne joudutaan ajoittain katkaisemaan räjäytyksien

9.1.2020

ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Louhintatöitä on tehty lisäksi Kirkkotien alueella.



Kuva 2. Vt 3 tulevien ramppien louhinta on käynnissä.

Vesihuolto- ja maanleikkaustyöt, pengertyöt sekä louhepenkereiden kiilaustyöt ovat jatkuneet joulukuun aikana urakka-alueella.



Kuva 3. Penger- ja kiilaustöitä on tehty mm. Luhtajoen ja Kirkkotien välisellä alueella.

Yksityisteiden rakentaminen on jatkunut joulukuussa.

Joulukuun aikana on aloitettu telematiikan ja valaistuksen putkituksien teko Vt 3 ja Metsäkyläntien välisellä alueella.

9.1.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnittelijana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on käynnissä.

Joulukuussa on pidetty useita eri työryhmien suunnittelukokouksia.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu helmikuussa 2020.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan kilpailutus toteutetaan alustavasti keväällä 2020. Kilpailutusaikatauluun voi tulla muutoksia.

4 Kustannukset

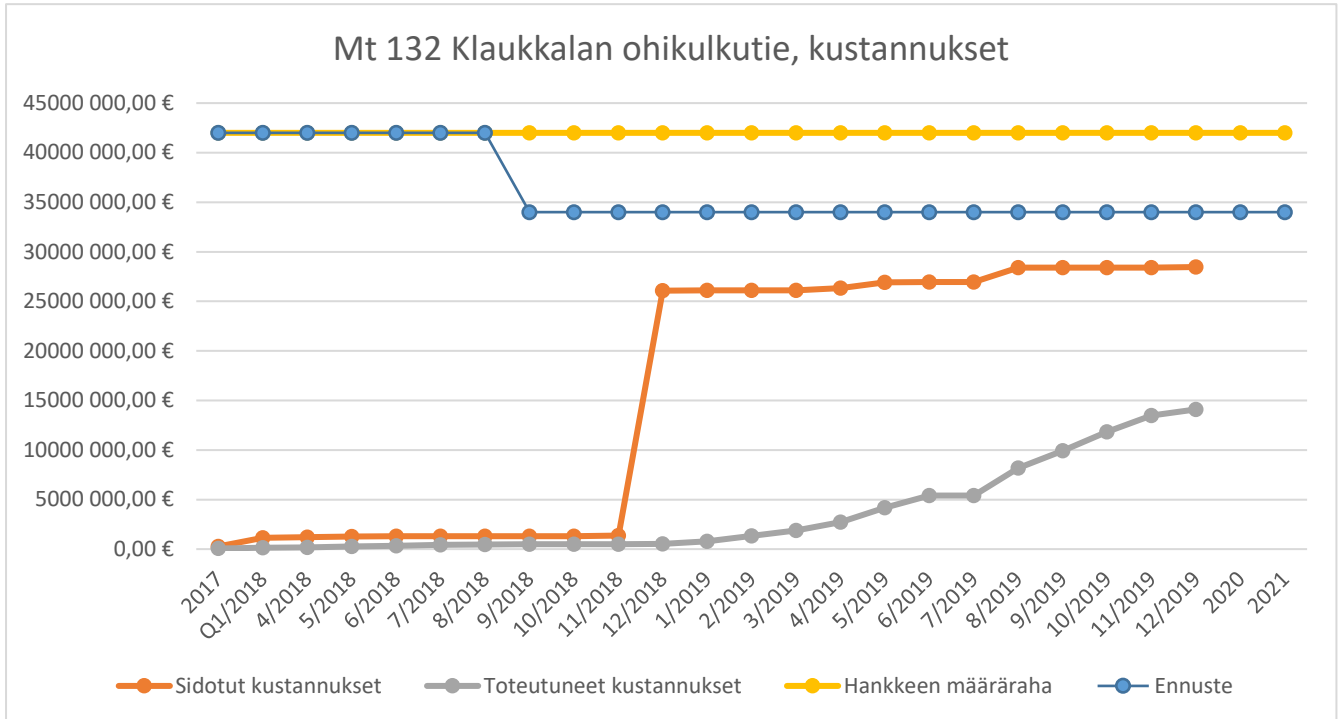
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.12.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	21 458 328,67 €	6 776 969,30 €	224 115,17 €	28 459 413,14 €
	Toteutuneet kustannukset	10 700 873,77 €	3 356 787,72 €	38 095,00 €	14 095 756,49 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.

9.1.2020



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 12/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>