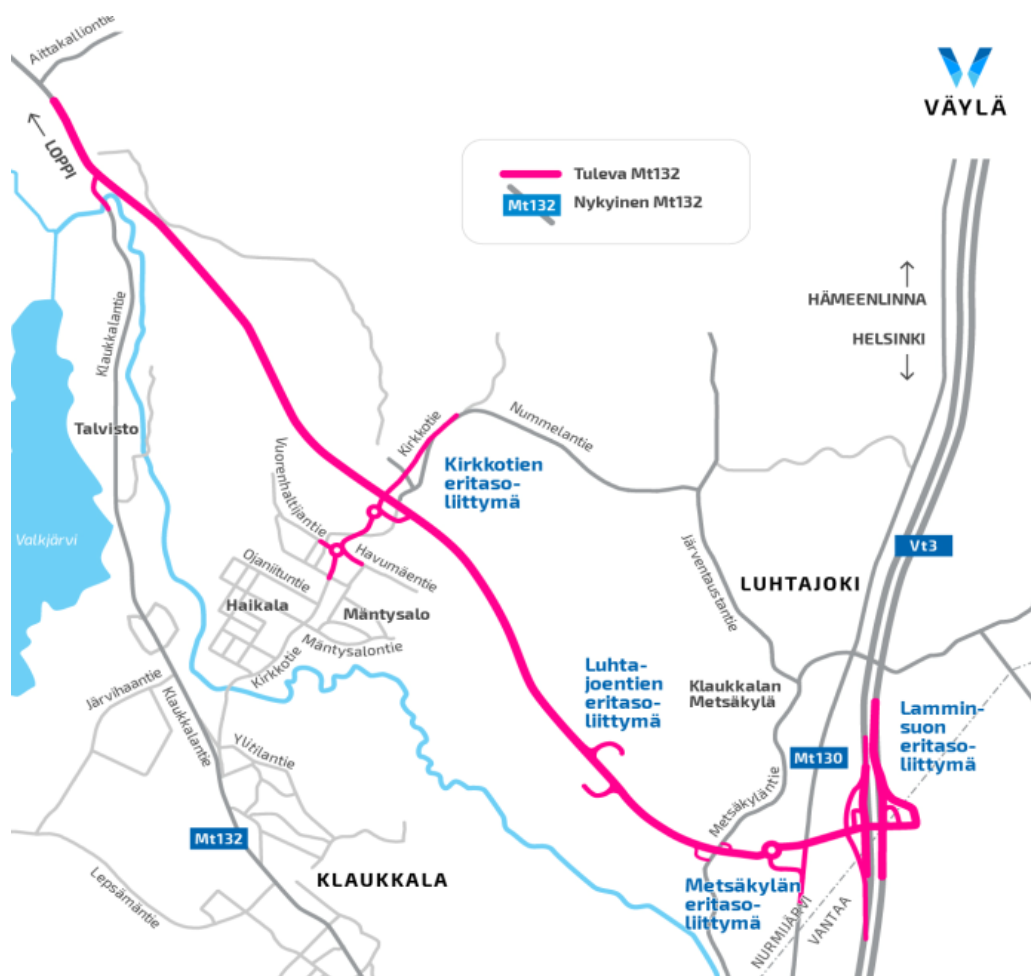


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 11/2019
Tarkastelujakso: 1.11.2019 - 30.11.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

10.12.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 30.11.2019):

	Valmiusaste (%)
Sillat	85
Louhintatyöt	92
Maanrakennustyöt	65
Päällysteet	alle 5
Koko urakan valmiusaste	45

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo marraskuulta on 97,9 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,2 %.

Hankkeella ei ole sattunut ympäristövahinkoja marraskuun aikana.

Hankkeella ei ole sattunut marraskuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia.

Tapaturmataajuus marraskuun lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Valtatien 3 (Vt 3) ylittävän sillan S5 kansi on valettu 26.11.2019.

Luhtajoen risteyssillan S2 kannen raudoitustyöt ovat käynnissä. Sillan kansi valetaan joulukuun aikana.

Kirkkotien ylittävä silta S1 on otettu työmaaliikenteen käyttöön.

10.12.2019



Kuva 1. Vt 3 ylittävä silta kuvattuna itään päin.



Kuva 2. Työt on käynnissä Luhtajoen risteysillalla.

10.12.2019

Väylätyöt

Kalliomurskaus on jatkunut Vt 3 reuna-alueella marraskuussa.



Kuva 3. Vt 3 tulevien ramppien louhinta on käynnissä.

Louhinta- ja pengertyöt ovat jatkuneet urakka-alueella. Louhintatöitä tehdään Kirkkotien alueella sekä Vt 3 reuna-alueilla. Louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne joudutaan katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Vt 3 reuna-alueiden louhintatyöt tehdään pääosin yöaikaan.



Kuva 4. Kallionporaus on käynnissä tulevalla Kirkkotiellä, Kirkkotien ylittävän sillan pohjoispuolella.

10.12.2019

Vesihuolto- ja maanleikkaustyöt ovat jatkuneet marraskuun aikana urakka-alueella. Marraskuun aikana 110 kV sähkölinjojen siirtotyöt on saatu valmiiksi.

Yksityisteiden rakentamista on jatkettu marraskuussa.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnittelijana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on käynnissä.

Marraskuussa on pidetty useita eri työryhmien suunnittelukokouksia sekä STk-urakan ja liikenteenhallinnan yhteensovituspalaveri.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu tammikuussa 2020.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakka kilpailutetaan alkuvuodesta 2020.

4 Kustannukset

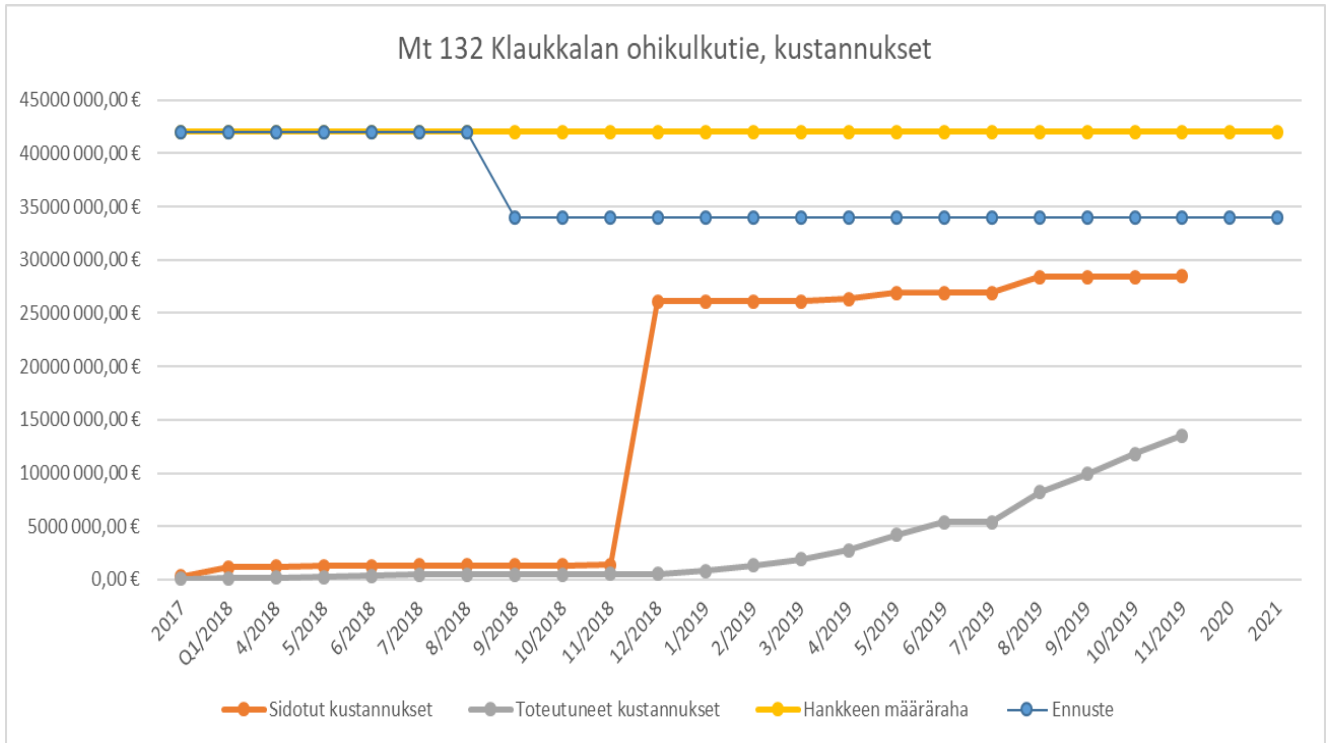
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.11.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	21 449 609,55 €	6 774 244,50 €	224 115,17 €	28 447 969,22 €
	Toteutuneet kustannukset	10 240 215,94 €	3 216 662,69 €	38 095,00 €	13 494 973,63 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.

10.12.2019



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 11/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>