

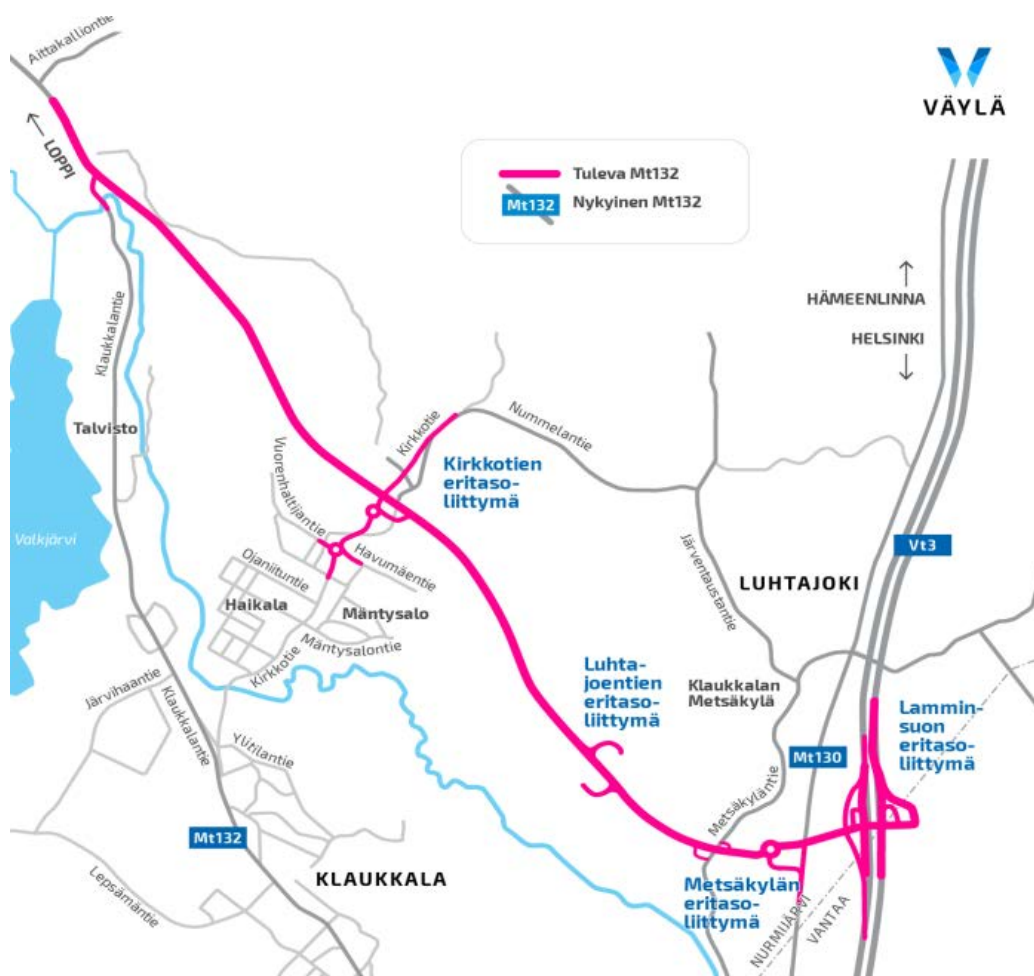


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

3.11.2020

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 10/2020
Tarkastelujakso: 1.10.2020 – 31.10.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

3.11.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 31.10.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	99
Erilliskohde S104	97
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	95
Päällysteet	97
Koko urakan valmiusaste	90

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo loka-kuulta on 97,7 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,2 %.

Uusi Mt132 on tarkoitus avata liikenteelle 30.11.2020 mennessä.

Vt3 Liikenteen hallintajärjestelmä Klaukkala-Nurmijärvi hankkeen työt ovat käynnistyneet ja tiedotustaulut on asennettu maastoon.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia loka-kuussa.

Tapaturmataajuus toukokuun 2020 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

S104 Numlahden alikulkukäytävä Perttulan päässä on valmistunut liikenteelle otettavaksi sekä kevyen liikenteen väylä on asfaltoitu.

Kaikki sillat ovat pääosin valmiit.

3.11.2020



Kuva 1. S104 alittavan kevyen liikenteen väylän päällystystyöt käynnissä, kuva 20.10.2020

Väylätyöt

Urakka-alueen louhintatyöt ovat valmistuneet lokakuussa. Ramppiliitosten ja keskikaistatöiden (mm. valaistuksen rakentaminen) vuoksi Vt 3 liikenne on jouduttu ajoittain katkaisemaan, pysäytyksen kesto enintään 8 minuuttia.



Kuva 2. Ohikulkutien päällystys, ajoratamerkinnot ja heräteraidat pääosin tehty, kuva 15.10.2020

Maarakennustyöt ovat olleet käynnissä lokakuussa koko urakka-alueella. Kiilaustyöt ovat valmistuneet lokakuun aikana. Kantavan kerroksen tekeminen ja päällystykset ovat olleet käynnissä uudella tielinjalla ja eritasoliitty-

3.11.2020

mien rampeilla. Liikennemerkkien asennus sekä ajoratamerkkintöjen tekeminen on ollut käynnissä koko tielinjalla. Meluaidat ovat pääosin valmistuneet lokakuun aikana. Yksityisteiden, riista-aitojen, valaistuksen ja telemaatiikan putkituksien rakentaminen on jatkunut lokakuussa.



Kuva 3. Me 4+5 meluseinät valmiit, kuva 22.10.2020



Kuva 4. Kirkkotien läheisyydessä oleva kevyen liikenteen väylä päällystetty, riista-aidat ja liikennemerkit asennettu, kuva 22.10.2020

3.11.2020



Kuva 5. Liikenneopasteiden asennus käynnissä koko tielinjalla, kuva 28.10.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakentaminen on aloitettu viikolla 43. Työmaa-alueen molempiin päihin on tuotu työmaataulut.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021. Uusi ohikulkutie pyritään saamaan liikenteelle marraskuun 2020 loppuun mennessä.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan maastotyöt aloitetaan marraskuussa 2020. Järjestelmän käyttöönotto tapahtuu syksyllä v. 2021.

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.10.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	23 196 566,03 €	7 632 787,56 €	1 224 424,29 €	32 053 777,88 €
	Toteutuneet kustannukset	18 910 390,35 €	5 965 149,06 €	174 275,75 €	25 049 815,16 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,207 M€.

3.11.2020

