

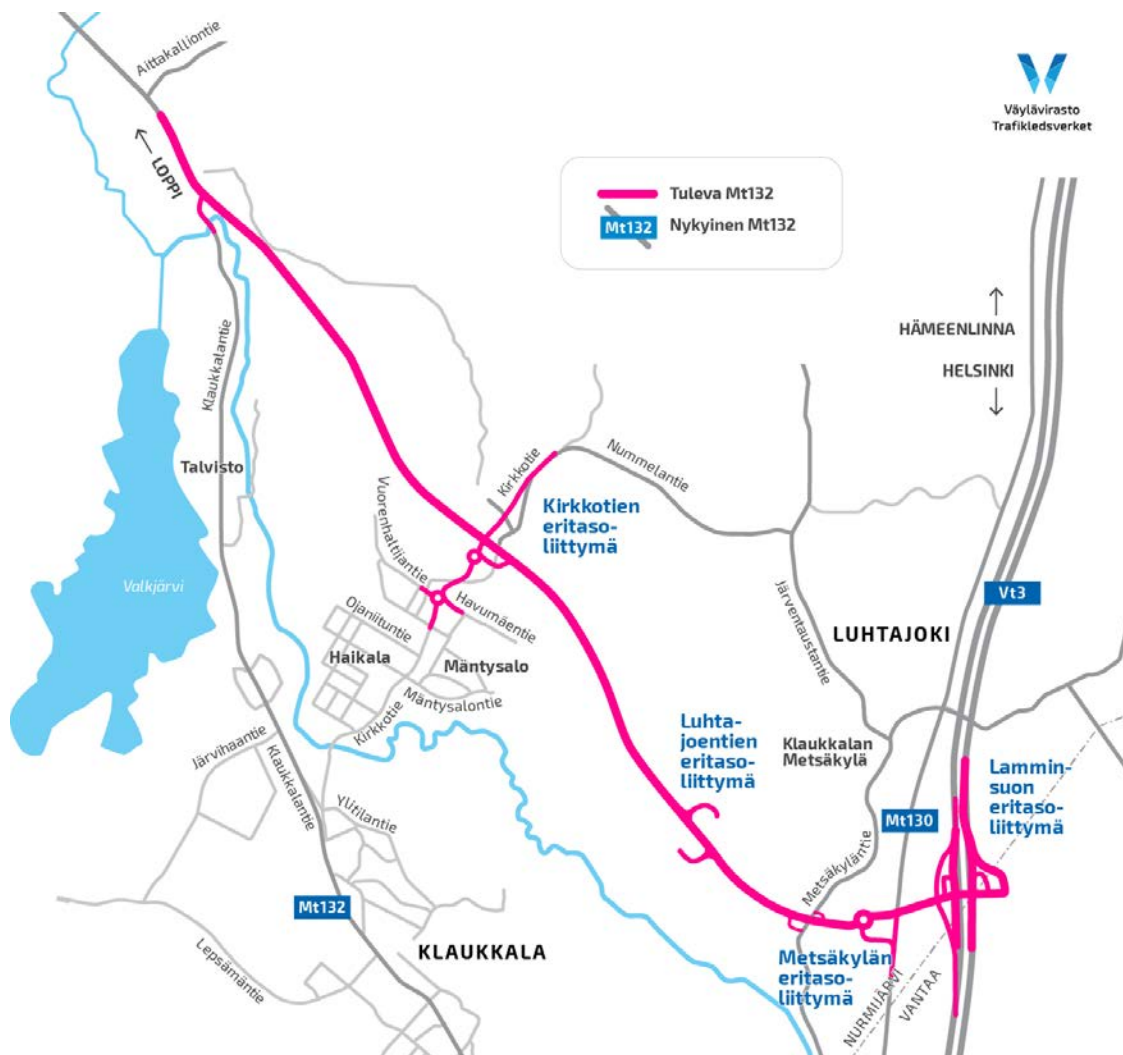


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

4.10.2021

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



Kuukausiraportti nro 9/2021
Tarkastelujakso: 1.9.2021 – 30.9.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

4.10.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Mt 132 Klaukkalan kehätien STk-urakan viher- ja viimeistelytyöt ovat valmistuneet.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 30.9.2021):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	100
Erilliskohde S104	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	100
Päällysteet (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
Koko urakan valmiusaste	100

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittauksia ei ole enää suoritettu syyskuussa. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,4 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan säännöllisiä MVR-mittauksia ei enää suoriteta, koska työt maastossa ovat valmistuneet. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 96,2%.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia syyskuussa.

Tapaturmataajuus syyskuun 2021 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Silta ja taitorakennetyöt ovat valmiit. Viimeistely- ja vihertyöt ovat valmistuneet.

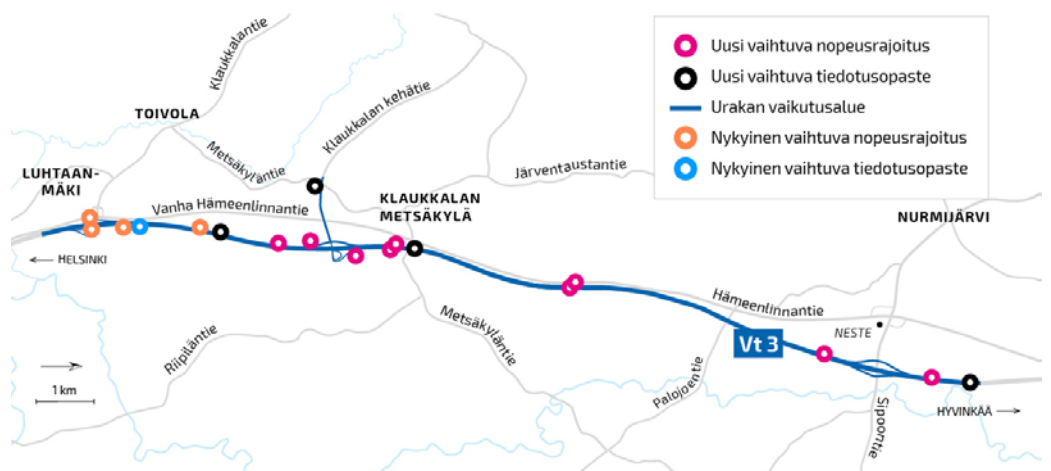
Takuuvaiheen seuranta on käynnissä.

4.10.2021



Kuva 1. Luiskien täytöt ja istutustyöt ovat valmistuneet kehätiellä
Kuva 1.9.2021

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy



Maanrakennustyöt ovat valmiit. Järjestelmään käyttöönoton valmisteluun liittyvät ohjelmisto-, tietoliikenneverkko- laite-, ja maastotestaukset ovat käynnissä.

4.10.2021

3 Aikataulu

STk-urakan takuu-aika on käynnissä. Lisäksi vuonna 2023 tehdään urakassa vielä viimeinen päällystekerros (SMA) kehätielle.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän testausta on suoritettu syyskuun aikana ja käyttöönotto tapahtuu loka-marraskuussa v. 2021.

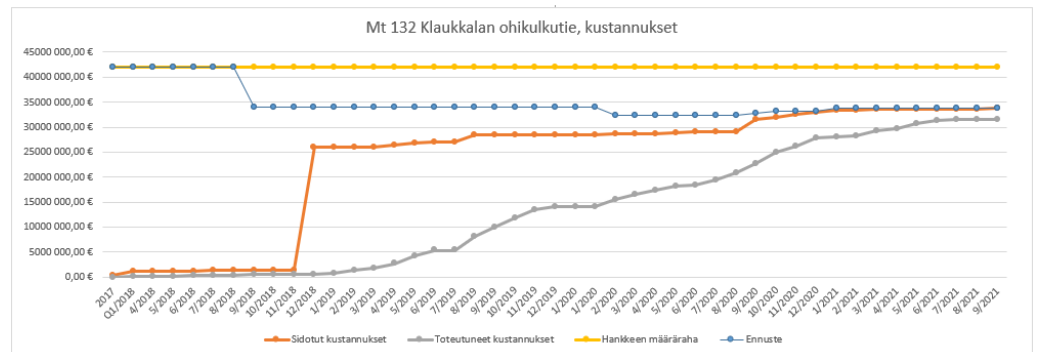
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.9.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

Yhteiset		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
	Sidotut kustannukset	24 305 744,27 €	8 097 883,15 €	1 392 979,42 €	33 796 606,84 €
Toteutuneet kustannukset	22 753 349,90 €	7 523 562,60 €	1 236 501,73 €	31 513 414,23 €	

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen alkuperäinen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€



Kuva 2. Koko hankkeen kustannukset 9/2021

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLA0sOniBI>