

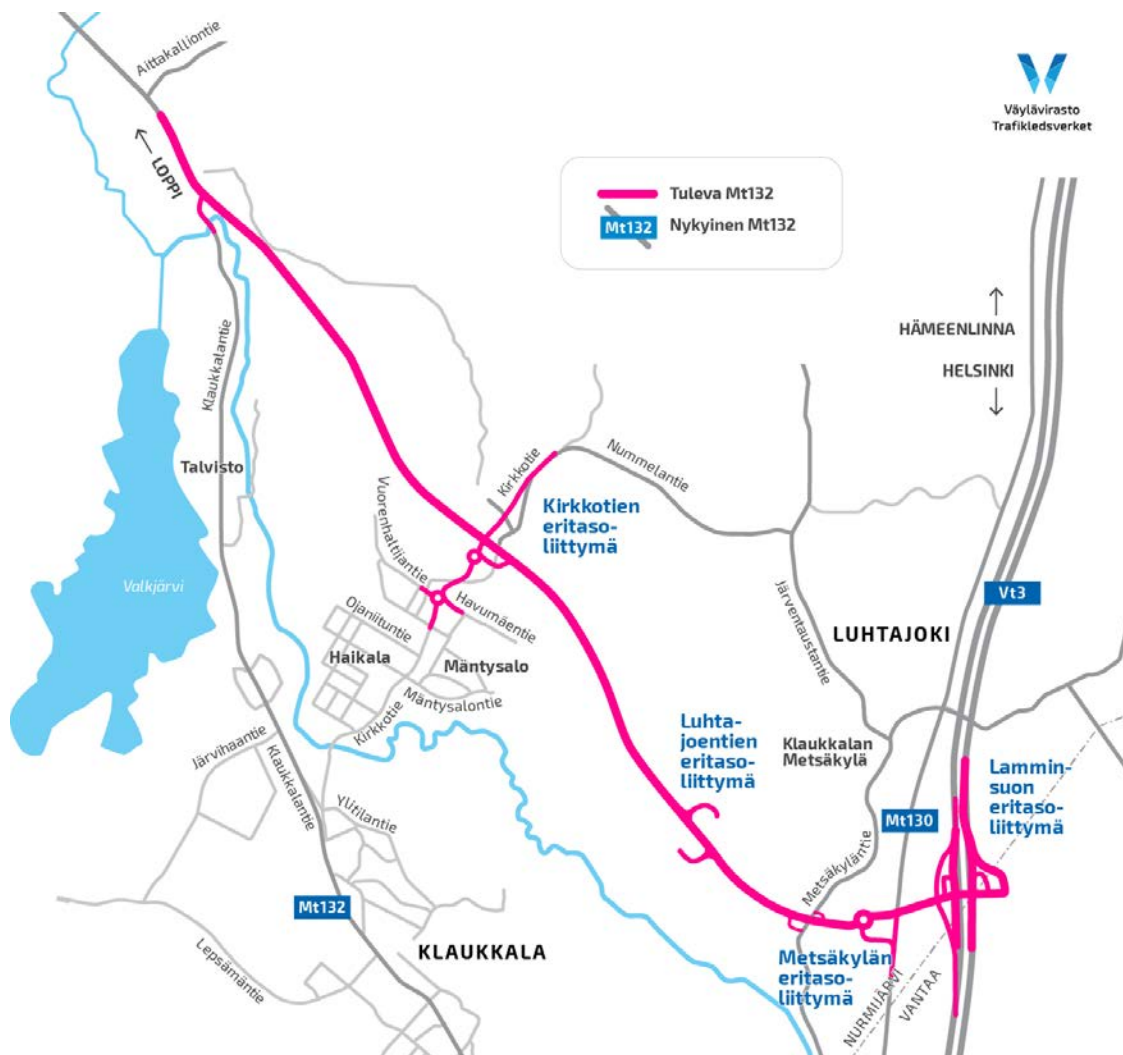


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

3.9.2021

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



Kuukausiraportti nro 8/2021
Tarkastelujakso: 1.8.2021 – 31.8.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Mt 132 Klaukkalan kehätien STk-urakan viher- ja viimeistelytyöt ovat käynnissä.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 31.8.2021):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	100
Erilliskohde S104	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	99,5
Päällysteet (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
Koko urakan valmiusaste	99,5

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo elokuulta on 96,5 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,4 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan säännöllisiä MVR-mittauksia ei enää suoriteta, koska työt maastossa ovat valmistuneet. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 96,2%.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia elokuussa.

Tapaturmataajuus elokuun 2021 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Silta ja taitorakennetyöt ovat valmiit.

Metsitys, mullitus ja istutustyöt sekä luiskatäyttöjen korjaus- ja viimeistelytyöt ovat käynnissä koko urakka-alueella.

3.9.2021



Kuva 1. Nurmikon kylväminen käynnissä Vt3:n rampeilla.
Kuva 12.8.2021



Kuva 2. Kirkkotien ja Kehätien risteysalueen istutustyöt valmiit.
Kuva 30.8.2021

3.9.2021

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy



Maanrakennustöiden viimeistelytyöt ovat lähes valmiit. Järjestelmään käyttöönoton valmisteluun liittyvät ohjelmisto-, tietoliikenneverkko- ja laitetaukukset ovat käynnissä.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu kokonaisuudessaan 2021. Vuonna 2023 tehdään vielä viimeinen päällystekerros (SMA) kehätielle.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän opastetustauksia suoritetaan syksyllä ja käyttöönotto tapahtuu loka-marraskuussa v. 2021.

4 Kustannukset

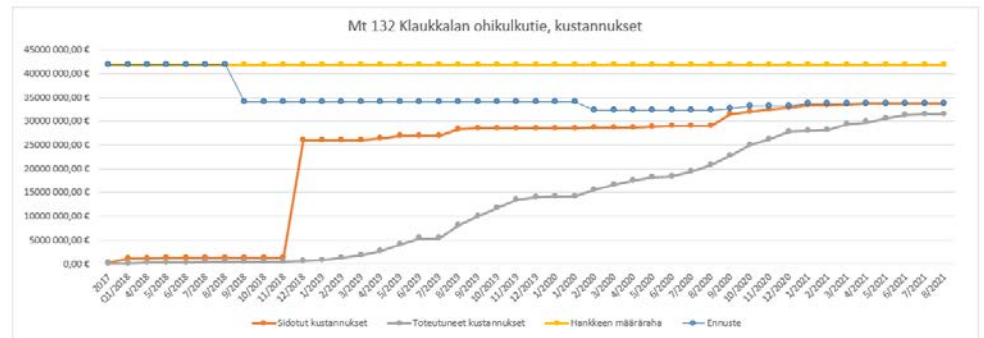
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.8.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset				
Sidotut kustannukset	24 255 346,88 €	8 037 742,11 €	1 393 746,64 €	33 686 835,63 €
Toteutuneet kustannukset	22 738 044,05 €	7 518 779,39 €	1 236 501,73 €	31 493 325,17 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

3.9.2021

Koko hankkeen alkuperäinen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€



Kuva 3. Koko hankkeen kustannukset 8/2021

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLA0sOniBI>