

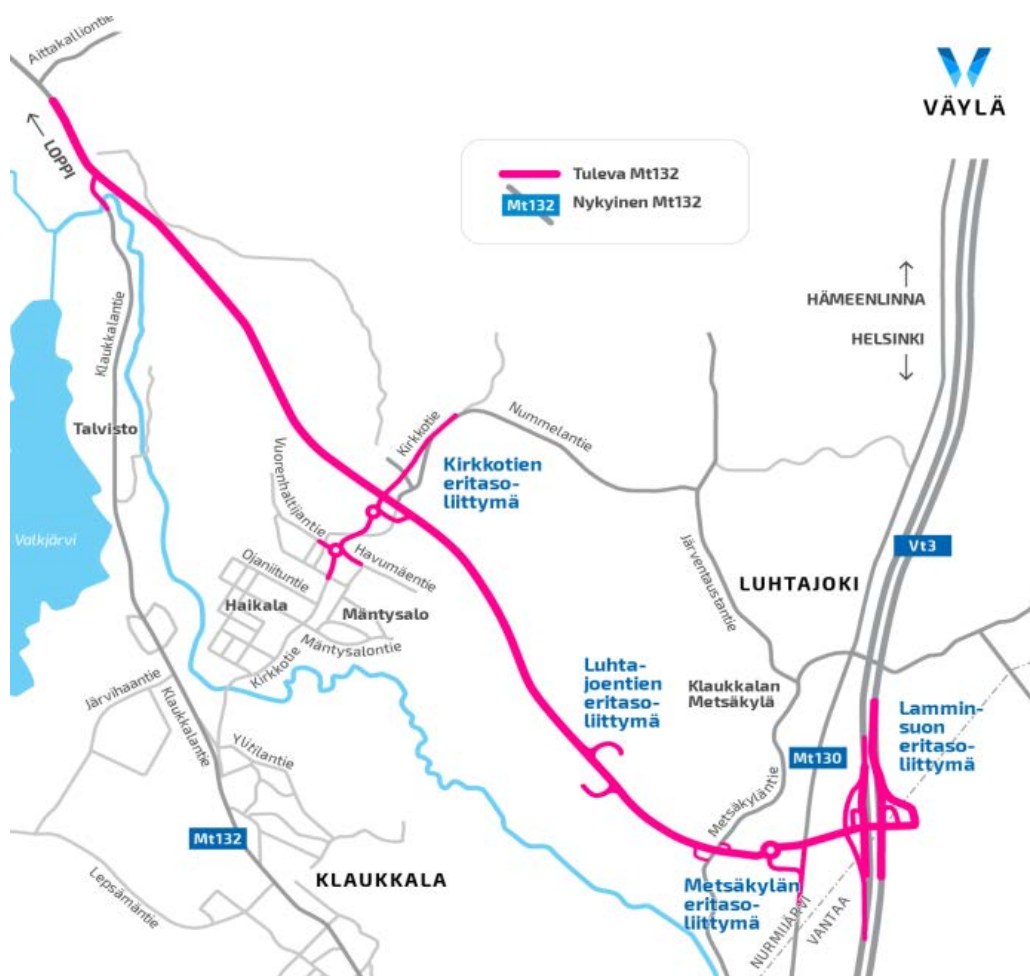


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

2.9.2020

Mt 132 Klaukkalan ohikulku tie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 8/2020
Tarkastelujakso: 1.8.2020 – 31.8.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 31.8.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	98
Erilliskohde S104	85
Louhintatyöt	99
Maanrakennustyöt	93
Päällysteet	40
Koko urakan valmiusaste	82

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo elokuulta on 97,8 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,2 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia elokuussa.

Tapaturmataajuus toukokuun 2020 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

S6 Mäyräkallion sillan itäisen maatuen korjaustyöt ovat pääosin valmistuneet Vt3 varressa.

S104 Numlahden alikulkukäytävän sääsuoja ja kaiteet on asennettu. Vedeneristystyöt ovat käynnissä.



Kuva 1. S104 Numlahden alikulkukäytävän sääsuoja ja kaiteet 25.8.2020

Väylätyöt

Urakka-alueella on jouduttu tekemään vielä joitakin pistekohtaisia louhintatöitä. Näiden louhintatöiden sekä keskikaistatöiden (mm. valaistuksen rakentaminen) vuoksi Vt 3 liikenne on jouduttu ajoittain katkaisemaan, pysäytyksen kesto enintään 8 minuuttia. Vt3 läheisyyden louhintatyöt ovat pääosin valmiit.

Vt 3:n urakka-alueella vaurioitunut päällyste on korjattu elokuun aikana uudelleen päällystämällä.

2.9.2020



Kuva 2. Lamminsuon eritasoliittymän päällystystyöt käynnissä 20.8.2020

Maarakennustyöt ovat olleet käynnissä elokuussa koko urakka-alueella. Kiilaustyöt ovat jatkuneet elokuun aikana. Kantavan kerroksen tekeminen ja päällystykset ovat olleet käynnissä uudella tielinjalla ja eritasoliittymien rampeilla. Yksityisteiden, meluaitojen, valaistuksen ja telematiikan putkituksien rakentaminen on jatkunut elokuussa.

Uusi Kirkkotie on otettu liikenteen käyttöön 31.8.2020



Kuva 3. Kirkkotie liikenteen käytössä 31.8.2020

2.9.2020



Kuva 4. Lähellä Metsäkyläntien risteyssiltaa on asennettu valaistusta, melukaidetta ja pengerkaidetta 27.8.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi

Rakennussuunnittelu

Suunnittelijana toimii WSP Finland Oy.

Rakennussuunnitelmiin on tehty pieniä teknisiä muutoksia urakalaskennan aikana.

Toteutus

Toteutusurakan tarjousaika on päättynyt 31.8.2020. Urakoitsijan valinta tapahtuu syyskuussa.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan tarjousaika on päättynyt 31.8.2020. Syyskuun aikana suoritetaan urakoitsijan valinta. Rakentaminen alkaa syksyllä 2020.

2.9.2020

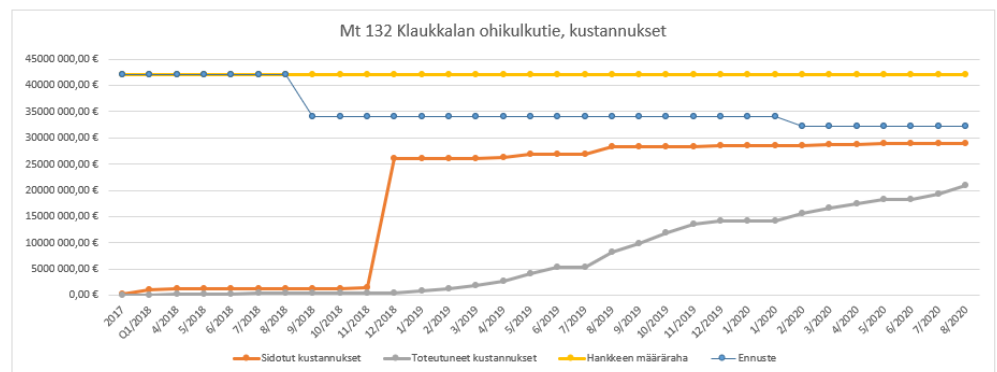
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.8.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	21 846 108,26 €	6 905 782,33 €	252 009,09 €	29 003 899,68 €
	Toteutuneet kustannukset	15 814 418,01 €	4 978 767,50 €	116 627,08 €	20 909 812,59 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 32,268 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 8/2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLaOsOniBI>