

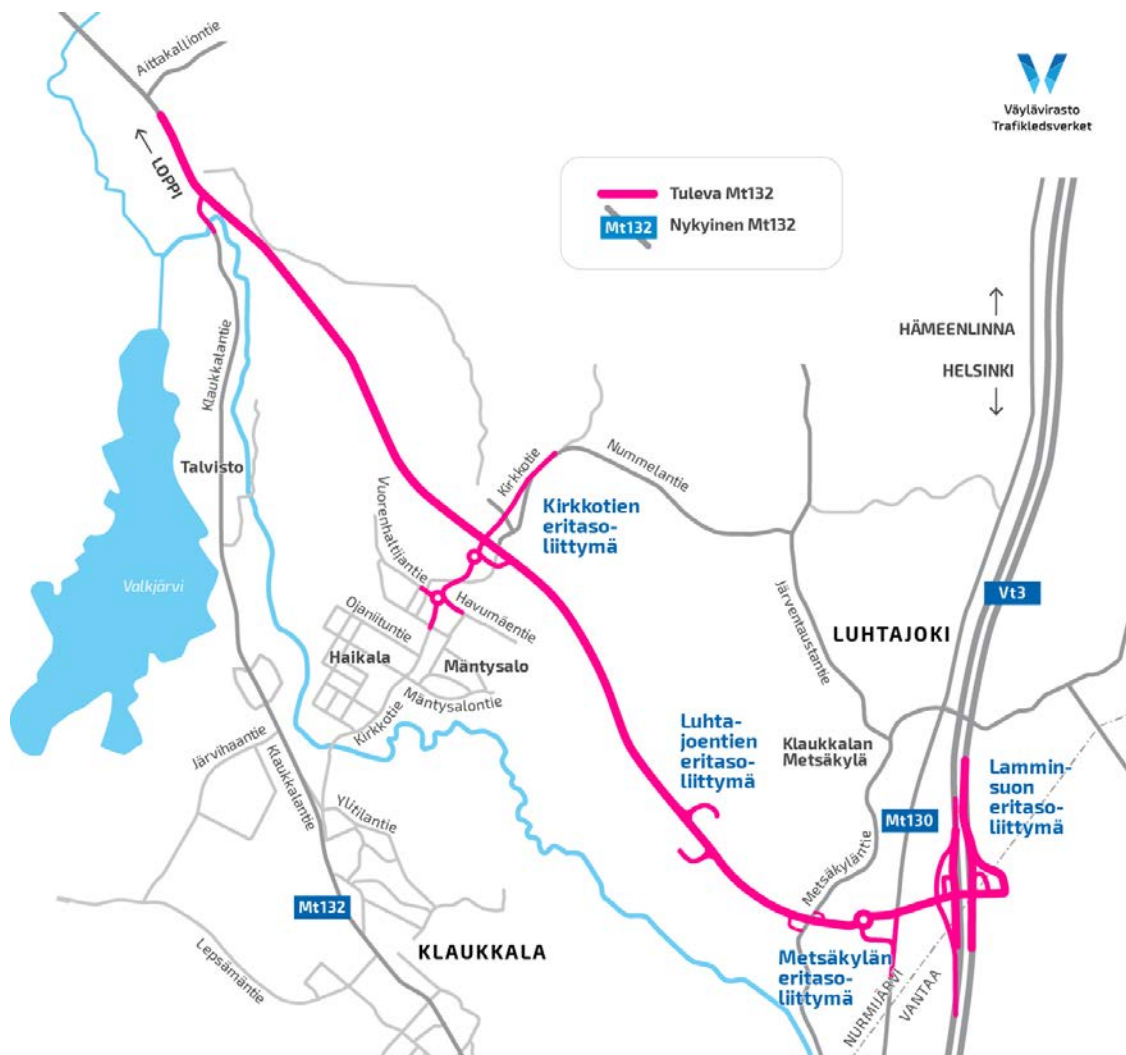


Väylävirasto  
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

12.8.2021

## Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



**Kuukausiraportti nro 7/2021**  
**Tarkastelujakso: 1.7.2021 – 31.7.2021**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

12.8.2021

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

Mt 132 Klaukkalan kehätien STk-urakan viher- ja viimeistelytyöt ovat käynnissä.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 31.7.2021):

	Valmiusaste (%)
<b>Sillat (S1-S6)</b>	100
<b>Erilliskohde S104</b>	100
<b>Louhintatyöt</b>	100
<b>Maanrakennustyöt</b>	99
<b>Päällysteet</b> (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
<b>Koko urakan valmiusaste</b>	99

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo heinäkuulta on 98,6 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,4 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan MVR-mittausten keskiarvo heinäkuulta on 100 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 96,2%.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia heinäkuussa.

Tapaturmataajuus heinäkuun 2021 lopussa on 0\*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. \*) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### **STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy**

Silta ja taitorakennetyöt ovat valmiit.

Metsitys, mullitus ja istutustyöt sekä luiskatäyttöjen korjaus- ja viimeistelytyöt ovat käynnissä koko urakka-alueella.

12.8.2021



**Kuva 1.** Lamminsuon eritasoliittymän alueen itäpään (pohjoispuoli) luiskan muotoilut käynnissä. Kuva 7.7.2021



**Kuva 2.** S3 etelä/länsipuolen luiska viimeistely ja kasvualusta lisätty. Kuva 15.7.2021

12.8.2021

### Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy



Sähköverkko-työt ja kuitujen kytkentätyöt ovat valmiit. Asennusten ja maanrakennustöiden viimeistelytyöt sekä tietoliikenneverkon rakennus ja testaukset ovat lähes valmiit.

### 3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu kokonaisuudessaan 2021. Vuonna 2023 tehdään vielä viimeinen päällystekerros (SMA) kehätielle.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän opastetustauksia suoritetaan syksyllä ja käyttöönotto tapahtuu marras-joulukuussa v. 2021.

### 4 Kustannukset

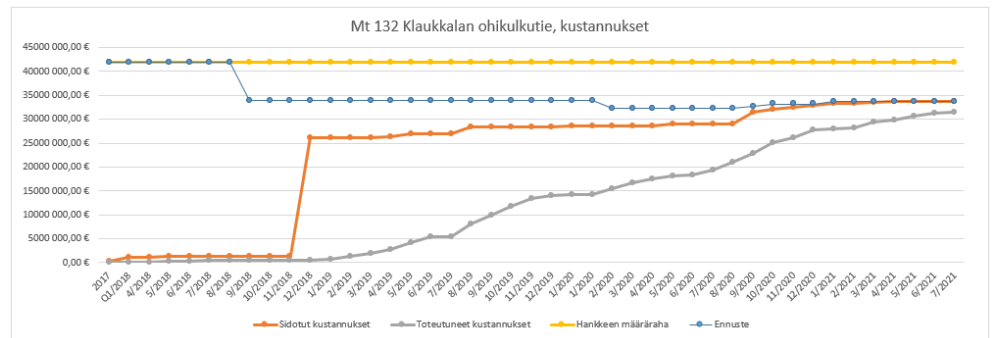
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.7.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset				
Sidotut kustannukset	24 255 346,88 €	8 037 742,11 €	1 393 746,64 €	33 686 835,63 €
Toteutuneet kustannukset	22 717 148,76 €	7 508 142,80 €	1 223 361,26 €	31 448 652,82 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

12.8.2021

Koko hankkeen alkuperäinen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€



**Kuva 3.** Koko hankkeen kustannukset 7/2021

## 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanoikukutue>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanoikukutue>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>