

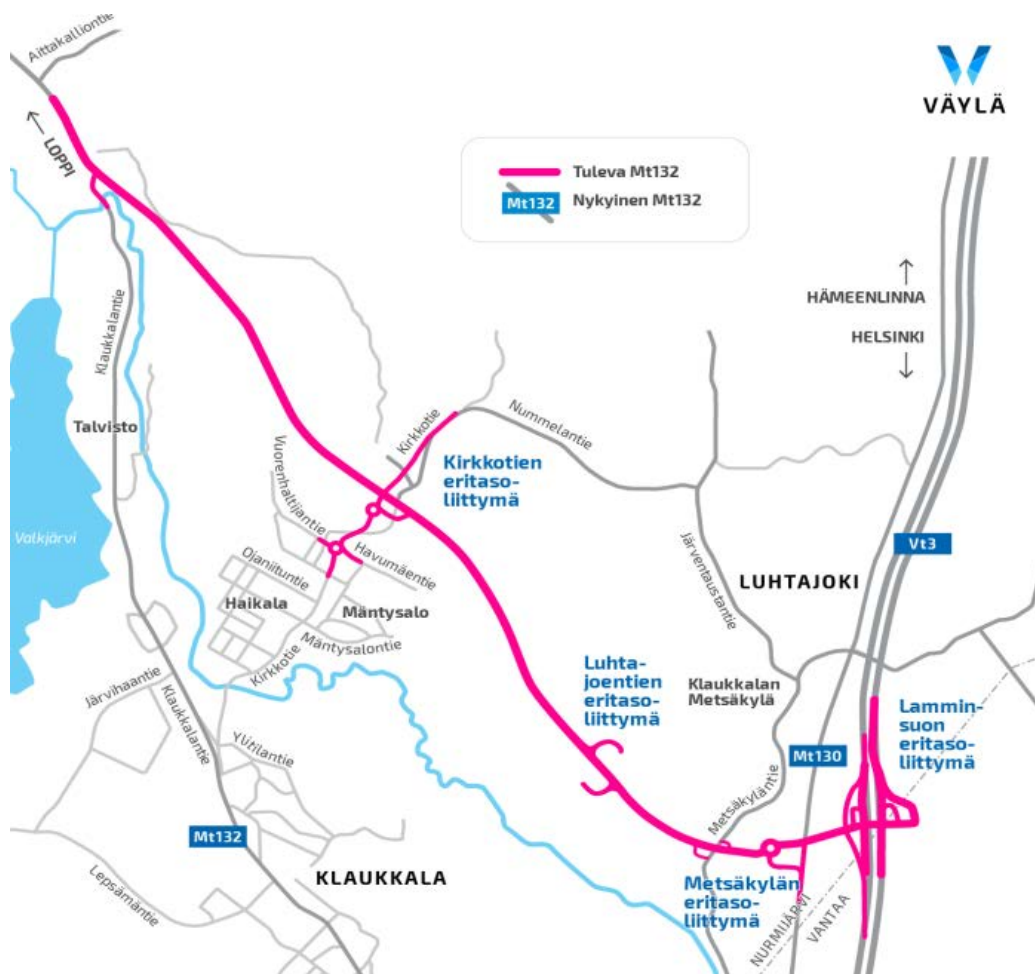


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

11.8.2020

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 7/2020
Tarkastelujakso: 1.7.2020 – 31.7.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

11.8.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 31.7.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	97
Erilliskohde S104	70
Louhintatyöt	99
Maanrakennustyöt	92
Päällysteet	15
Koko urakan valmiusaste	80

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo heinäkuulta on 97,9 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,2 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia heinäkuussa.

Tapaturmataajuus toukokuun 2020 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Vuonna v. 2019 rakennettujen siltojen S1, S2 ja S3 vedeneristystyöt on tehty ja töitä on jatkettu siltojen päällystämällä. Sillat S4 ja S5 on otettu takaisin työmaaliikenteen käyttöön.

S6 Mäyräkallion sillan itäisen maatuen korjaustyöt ovat käynnissä Vt3 varressa.

S104 Numlahden alikulkukäytävän kannen raudoitustyöt ja betonointi on tehty.

11.8.2020



Kuva 1. S104 Numlahden alikulukäytävä 4.8.2020

Väylätyöt

Urakka-alueella on jouduttu tekemään vielä joitakin pistekohtaisia louhintatöitä. Näiden louhintatöiden sekä keskikaistatöiden (mm. valaistuksen rakentaminen) vuoksi Vt 3 liikenne on jouduttu ajoittain katkaisemaan, pysäytyksen kesto enintään 8 minuuttia. Vt3 läheisyyden louhintatyöt ovat pääosin valmiit.



Kuva 2. Lamminsuon eritasoliittymä 4.8.2020

11.8.2020

Pengertyöt sekä louhepenkereiden kiilaustyöt ovat jatkuneet heinäkuun aikana urakka-alueella. Kantavan kerroksen tekeminen ja päällystykset ovat käynnistyneet uudella tielinjalla. Maarakennustyöt ovat olleet käynnissä heinäkuussa koko urakka-alueella. Yksityisteiden, meluaitojen, telematiikan ja valaistuksen putkituksien rakentaminen on jatkunut heinäkuussa.

Vt3:lle on asennettu työnaikaiset sähköiset nopeusrajoitusmerkit 27.7.2020



Kuva 3. Kirkkotien eritasoliittymä 4.8.2020 ja Kirkkotien uusi linjaus



Kuva 4. Metsäkyläntien eritasoliittymä 4.8.2020

11.8.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi**Rakennussuunnittelu**

Suunnittelijana toimii WSP Finland Oy.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnitelmat on pääosin valmistunut.

Toteutus

Toteutusurakan kilpailutus on käynnissä.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan kilpailutus on käynnissä ajalla 12.6. - 31.8.2020. Rakentaminen alkaa syksyllä 2020.

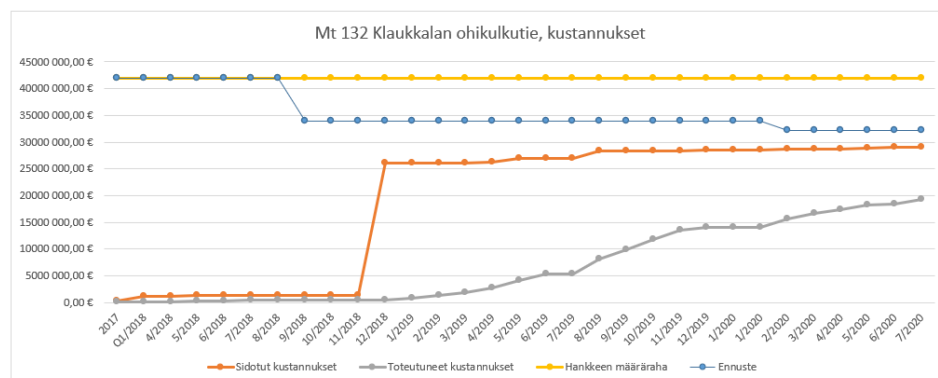
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.7.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

Yhteiset		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
	Sidotut kustannukset	21 832 712,39 €	6 901 405,53 €	251 399,57 €	28 985 517,49 €
	Toteutuneet kustannukset	14 659 482,00 €	4 606 918,07 €	103 525,44 €	19 369 925,51 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 32,268 M€.



11.8.2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>