

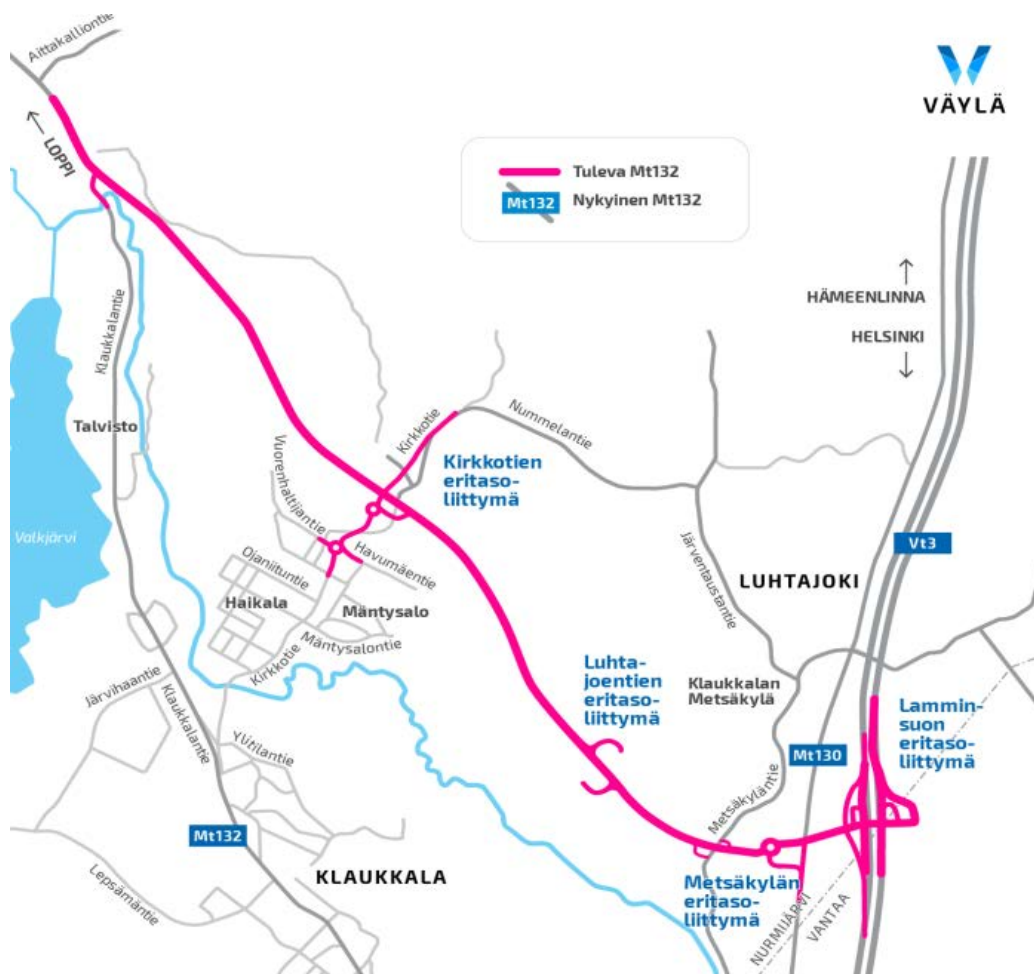


Väylävirasto  
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

2.7.2021

## Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



**Kuukausiraportti nro 6/2021**  
**Tarkastelujakso: 1.6.2021 – 30.6.2021**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

2.7.2021

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

Mt 132 Klaukkalan kehätien STk-urakan viher- ja viimeistelytyöt ovat käynnissä.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 30.6.2021):

	<b>Valmiusaste (%)</b>
<b>Sillat (S1-S6)</b>	100
<b>Erilliskohde S104</b>	100
<b>Louhintatyöt</b>	100
<b>Maanrakennustyöt</b>	98
<b>Päällysteet</b> (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
<b>Koko urakan valmiusaste</b>	98

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo kesäkuulta on 98,1 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,4 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan MVR-mittausten keskiarvo kesäkuulta on 95,3 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,0 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia kesäkuussa.

Tapaturmataajuus kesäkuun 2021 lopussa on 0\*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. \*) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### **STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy**

Silta ja taitorakennetyöt ovat pääosin valmiit, muutamia viimeistely- ja korjaustyöitä on vielä käynnissä.

Metsitys, mullitus ja istutustyöt sekä luiskatäyttöjen korjaustyöt ovat käynnissä koko alueella.

2.7.2021



**Kuva 1.** Kirkkotien luiskassa kuorikate asennettu istutuksien juureen, kuva 8.6.2021



**Kuva 2.** Luiskan levitys ja muotoilu käynnissä n. pl. 7000, kuva 15.6.2021

2.7.2021

### **Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy**

Portaalien asennus ja kaapelointityöt on tehty. Opasteet, vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit (peitettynä) ja kameramastot on asennettu paikoilleen. Urakkaan liittyvät maarakennustyöt ovat valmistuneet pääosin kesäkuun aikana.



**Kuva 3.** Kehätien opaste asennettu, kuva 8.6.2021.

### **3 Aikataulu**

STk-urakka valmistuu kokonaisuudessaan 2021. Vuonna 2023 tehdään vielä viimeinen päällystekerros (SMA) kehätielle.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän opastetustauksia suoritetaan syksyllä ja käyttöönotto tapahtuu marras-joulukuussa v. 2021.

### **4 Kustannukset**

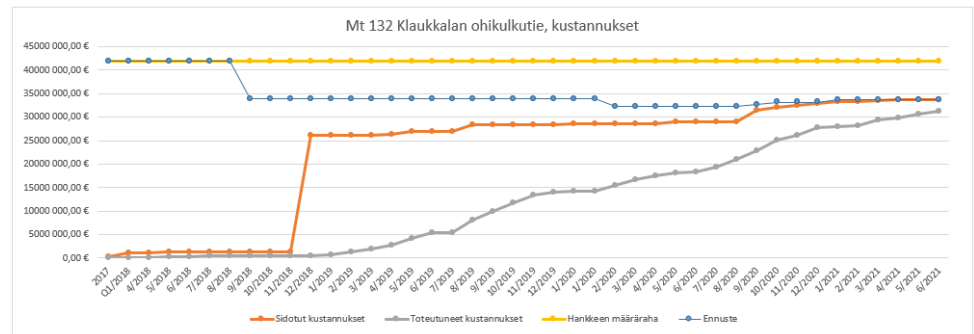
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.6.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	24 248 581,58 €	8 033 447,73 €	1 386 770,32 €	33 668 799,63 €
	Toteutuneet kustannukset	22 587 900,90 €	7 466 896,11 €	1 223 361,26 €	31 278 158,27 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

2.7.2021

Koko hankkeen alkuperäinen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€



**Kuva 4.** Koko hankkeen kustannukset 6/2021

## 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>