

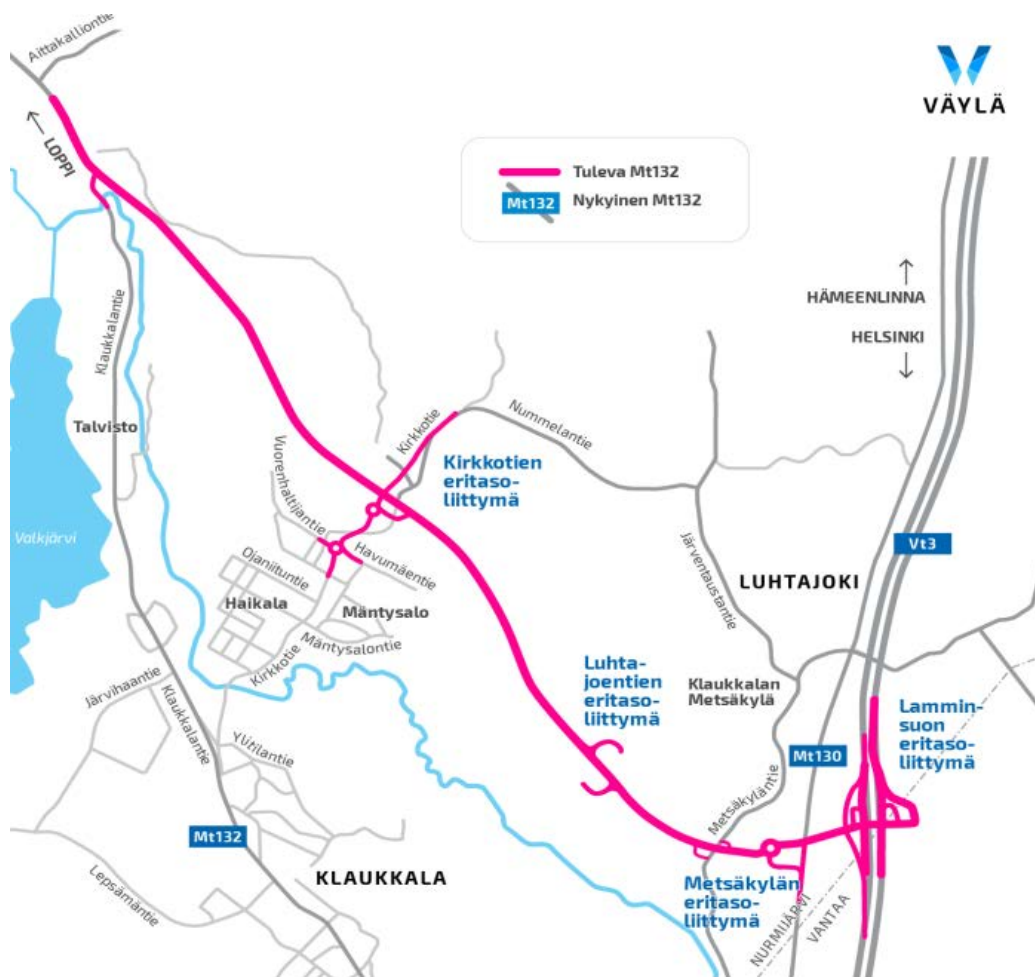


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

2.7.2020

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 6/2020
Tarkastelujakso: 1.6.2020 – 30.6.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

2.7.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 30.6.2020):

| | Valmiusaste (%) |
|--------------------------------|-----------------|
| Sillat (S1-S6) | 95 |
| Erilliskohde S104 | 50 |
| Louhintatyöt | 99 |
| Maanrakennustyöt | 90 |
| Päällysteet | alle 5 |
| Koko urakan valmiusaste | 74 |

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo kesäkuulta on 98,05 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,1 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia kesäkuussa.

Tapaturmataajuus toukokuun 2020 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Vuonna v. 2019 rakennettujen siltojen S1, S2, S4 ja S5 vedeneristystyöt on tehty ja töitä on jatkettu siltojen päällystämällä. Sillat S4 ja S5 on otettu takaisin työmaaliikenteen käyttöön.

S6 Mäyräkallion sillan itäisen maatuen korjaustyöt ovat käynnissä Vt3 varressa.

S104 Numlahden alikulkukäytävän muottitelinetyöt ovat olleet käynnissä Perttussa ja seuraavana vaiheena ovat raudoitustyöt.

2.7.2020



Kuva 1. S104 muottityöt pääosin valmiit. 25.6.2020

Väylätyöt

Louhintatyöt päivä- ja ilta-aikaan ovat jatkuneet Vt 3:n läheisyydessä. Näiden louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne on jouduttu ajoittain katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytyksen kesto enintään 8 minuuttia. Vt3 läheisyyden louhintatyöt ovat pääosin valmiit.



Kuva 2. Vt 3 rampin E5R3 kallioseinämä yö louhinnan jälkeen 17.6.2020

Maanleikkaustyöt, pengertyöt sekä louhepenkereiden kiilaustyöt ovat jatkuneet kesäkuun aikana urakka-alueella. Maarakennustyöt ovat painottuneet kesäkuussa Vt3 läheisyyteen, Kirkkotien alueelle sekä urakan länsipäähän Perttulassa. Yksityisteiden, telematiikan ja valaistuksen putkituksien rakentaminen on jatkunut kesäkuussa.

2.7.2020



Kuva 3. Meluvalli paalulla 4600 Kirkkotielle päin 17.6.2020



Kuva 4. Kirkkotien ja Havumäentien risteuksen valaistuksen asennus 10.6.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi

Rakennussuunnittelu

Suunnittelijana toimii WSP Finland Oy.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnitelmat on pääosin valmistunut.

2.7.2020

Toteutus

Toteutusurakan kilpailutus on käynnistetty.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan kilpailutus on käynnissä ajalla 12.6. - 31.8.2020. Rakentaminen alkaa syksyllä 2020.

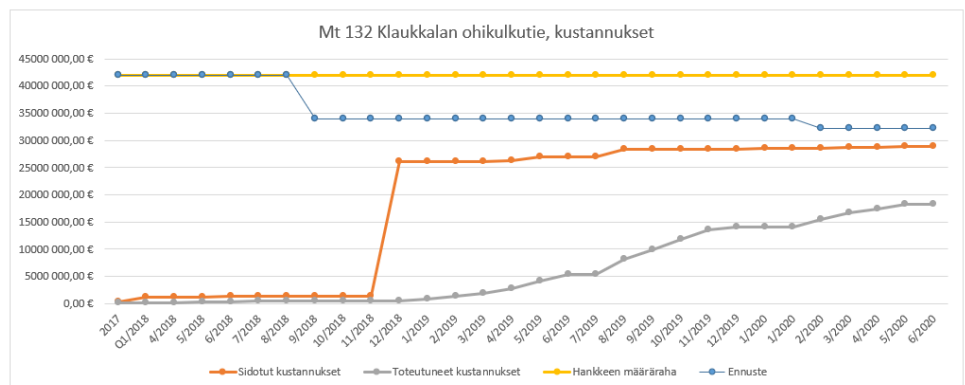
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.6.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

| | Väylävirasto | Nurmijärvi | ITM Finland Oy | YHTEENSÄ |
|--------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Yhteiset | | | | |
| Sidotut kustannukset | 21 832 712,39 € | 6 901 405,53 € | 251 399,57 € | 28 985 517,49 € |
| Toteutuneet kustannukset | 13 880 095,98 € | 4 368 763,74 € | 103 525,44 € | 18 352 385,16 € |

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 32,268 M€



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 6/2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLaOsOniBI>