

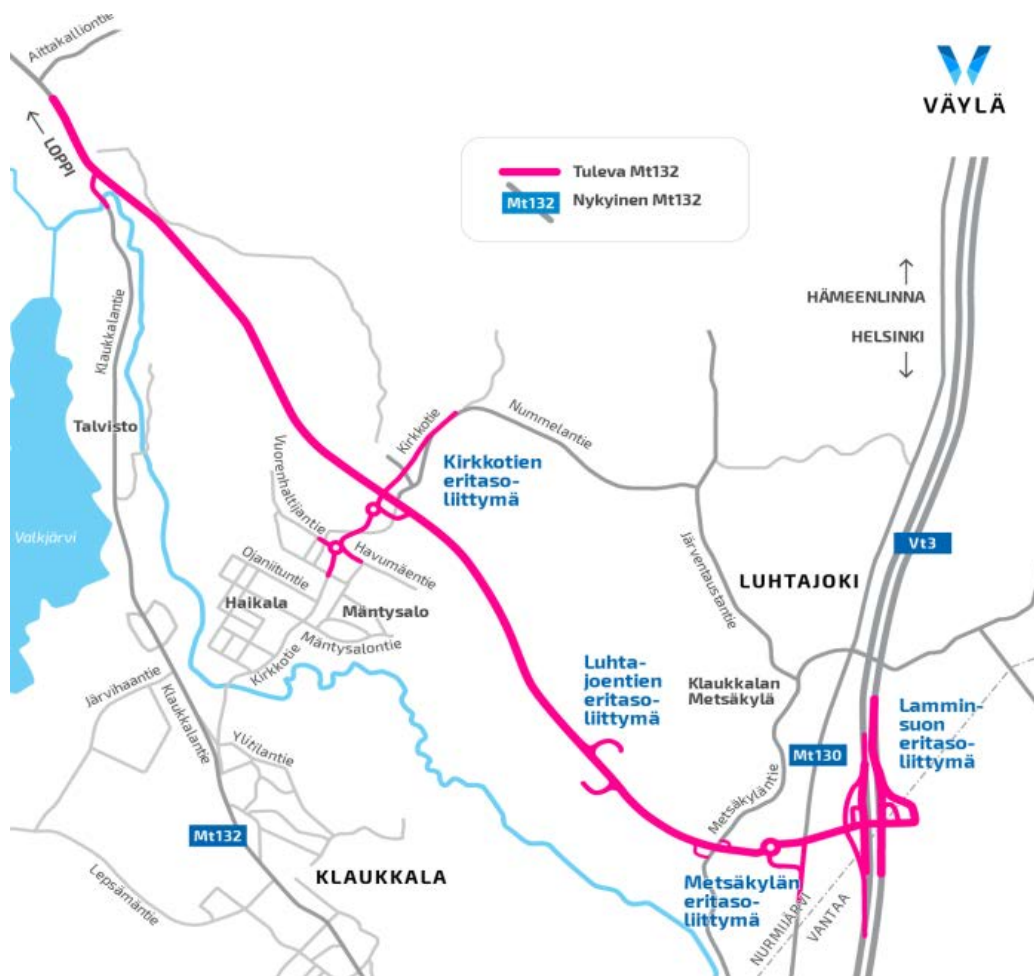


Väylävirasto  
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

3.6.2021

## Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



**Kuukausiraportti nro 5/2021**  
**Tarkastelujakso: 1.5.2021 – 31.5.2021**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt ovat pääosin valmiit STk:n urakka-alueella. Viher- ja viimeistelytyöt ovat käynnissä.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 31.5.2021):

	Valmiusaste (%)
<b>Sillat (S1-S6)</b>	100
<b>Erilliskohde S104</b>	100
<b>Louhintatyöt</b>	100
<b>Maanrakennustyöt</b>	98
<b>Päällysteet</b> (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
<b>Koko urakan valmiusaste</b>	98

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 99,4 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,4 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 97,3 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,0 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia toukokuussa.

Tapaturmataajuus toukokuun 2021 lopussa on 0\*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. \*) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### **STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy**

Silta ja taitorakennetyöt ovat pääosin valmiit, muutamia viimeistely- ja korjaustöitä on vielä käynnissä. Meluvallien painaumien korjaukset on pääosin tehty.

Metsitys, mullitus ja istutustyöt sekä luiskatäyttöjen korjaustyöt ovat käynnissä koko alueella.

3.6.2021



**Kuva 1.** Meluseinän Me1 hattupelti asennettu, kuva 27.5.2021



**Kuva 2.** Multauksia tehty Kirkkotien alueella, kuva 12.5.2021

3.6.2021

**Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy**

Portaalijalustojen asennus ja kaapelointityöt ovat käynnissä sekä kameramastoja on asennettu. Urakkaan liittyvät maarakennustyöt ovat valmistumassa juhannukseen mennessä.



**Kuva 3.** Tiedotusopasteportaalin T1 perustusten paalutus käynnissä, kuva 24.5.2021.



**Kuva 4.** Kameramastojen asennus käynnissä, kuva 11.5.2021

### 3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu kokonaisuudessaan 2021. Vuonna 2023 tehdään vielä viimeinen päällystekerros (SMA) kehätielle.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän opastetustauksia suoritetaan syksyllä ja käyttöönotto tapahtuu marras-joulukuussa v. 2021.

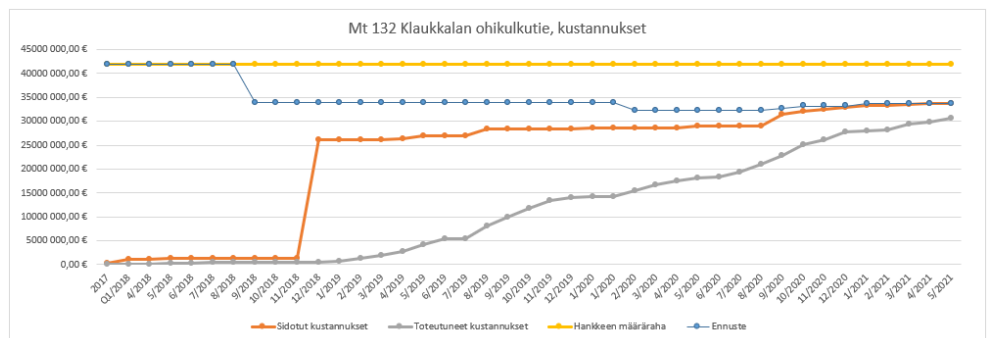
### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.5.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
<b>Yhteiset</b>				
Sidotut kustannukset	24 248 581,58 €	8 033 447,73 €	1 386 770,32 €	33 668 799,63 €
Toteutuneet kustannukset	22 342 379,10 €	7 315 707,47 €	985 092,06 €	30 643 178,63 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen alkuperäinen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€



**Kuva 5.** Koko hankkeen kustannukset 5/2021

### 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>