

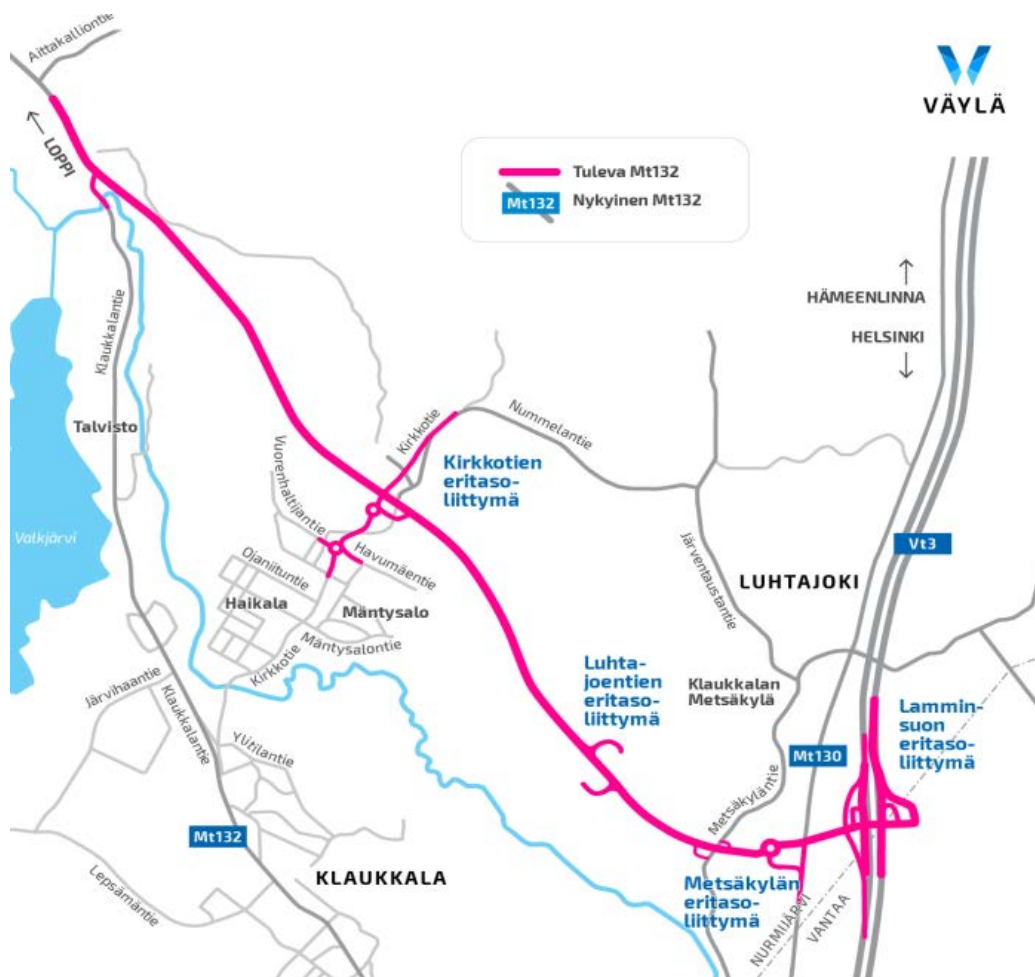


Väylävirasto  
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

3.6.2020

## Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



**Kuukausiraportti nro 5/2020**  
**Tarkastelujakso: 1.5.2020 – 31.5.2020**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

3.6.2020

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 31.5.2020):

	Valmiusaste (%)
<b>Sillat (S1-S6)</b>	94
<b>Erilliskohde S104</b>	40
<b>Louhintatyöt</b>	98
<b>Maanrakennustyöt</b>	87
<b>Päällysteet</b>	alle 5
<b>Koko urakan valmiusaste</b>	69

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 97,8 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,1 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia toukokuussa.

Tapaturmataajuus toukokuun 2020 lopussa on 0\*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

*\*) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### **STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy**

#### **Siltatyöt**

Vuonna v. 2019 rakennettujen siltojen S1, S2, S4 ja S5 vedeneristystöitä on tehty ja silta S4:llä on myös tehty jo päällystystöitä.

S6 Mäyräkallion sillan itäisen maatuen korjaustyöt ovat käynnissä Vt3 varressa.

S104 Numlahden alikulkukäytävän rakennustyöt ovat käynnissä Perttussa.

3.6.2020



**Kuva 1.** S5 vedeneristystyöt työt käynnissä 28.5.2020

### Väylätyöt

Louhintatyöt päivä- ja ilta-aikaan ovat jatkuneet Vt 3:n läheisyydessä. Näiden louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne joudutaan ajoittain katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia.



**Kuva 2.** Vt 3:n itäpuolella louhinta- ja maanleikkaustyöt käynnissä 5.5.2020



3.6.2020

Maanleikkaustyöt, pengertyöt sekä louhepenkereiden kiilaustyöt ovat jatkuneet toukokuun aikana urakka-alueella. Maarakennustyöt ovat painottuneet toukokuussa Vt3 läheisyyteen, Kirkkotien alueelle sekä urakan länsipäähän Perttulassa. Yksityisteiden, telematiikan ja valaistuksen putkituksien rakentaminen on jatkunut toukokuussa.



**Kuva 3.** Meluvallin rengasleikekevennys 18.5.2020



**Kuva 4.** Kirkkotien läheisyydessä liikenneportaalin jalusta asennettu 19.5.2020

3.6.2020

### Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnitteli- jana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnitelu on pääosin valmistunut.

### 3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan kilpailutus aloitetaan kesällä 2020. Rakentaminen alkaa syksyllä 2020.

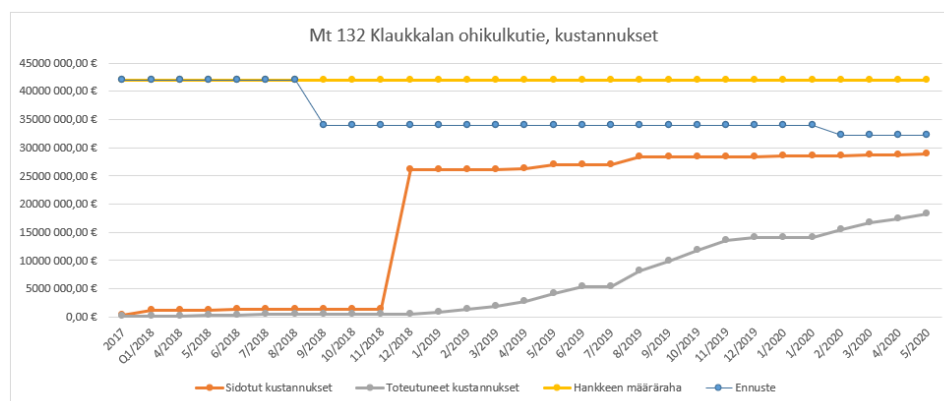
### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.5.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
<b>Yhteiset</b>				
Sidotut kustannukset	21 802 632,46 €	6 887 621,06 €	234 370,34 €	28 924 623,86 €
Toteutuneet kustannukset	13 845 525,59 €	4 341 311,56 €	45 714,00 €	18 232 551,15 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 32,268 M€



**Kuva 4.** Hankkeen kustannukset 5/2020

### 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>