

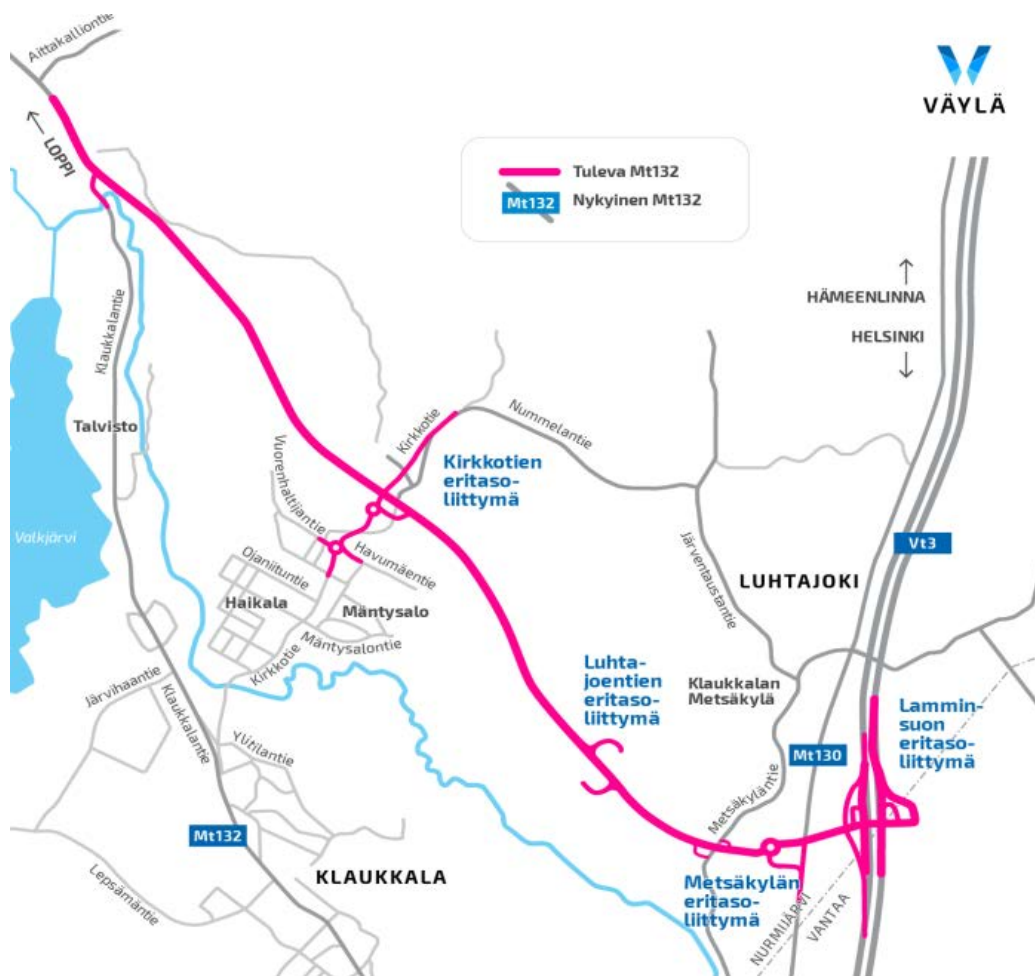


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

5.5.2021

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



Kuukausiraportti nro 4/2021
Tarkastelujakso: 1.4.2021 – 30.4.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt ovat pääosin valmiit STk:n urakka-alueella. Viher- ja viimeistelytyöt ovat käynnistyneet 16/2021.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 30.4.2021):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	100
Erilliskohde S104	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	97
Päällysteet (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
Koko urakan valmiusaste	97

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavia MVR-mittauksia on jatkettu 17/2021, MVR-mittauksen tulos oli 100 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,3 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan maastotöitä ja MVR-mittauksia on jatkettu talvitauon jälkeen viikolla 13/2021. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 95,0 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtaturmia huhtikuussa.

Tapaturmataajuus huhtikuun 2021 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltojen osalta on tehty viimeistely- ja korjaustöitä. Metsitys- ja istutustyöt ovat käynnistyneet. Meluvallien korotukset sekä meluseinien viimeisten hattupeltien asennukset ovat käynnistyneet.

5.5.2021



Kuva 1. S104 pintavesikaivon alapuoliset kiviverhoukset saumattu.
kuva 21.4.2020



Kuva 2. Istutustyöt käynnissä, kuva 22.4.2021

5.5.2021

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy

Putkitustöitä on tehty Vt3:lla ja Mt130 varrella. Kaikki alitusporaukset on tehty.



Kuva 3. Kaivanto on peitetty ja ojan muotoilu käynnissä, kuva 23.4.2021

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu kokonaisuudessaan 2021. Vuonna 2023 tehdään vielä viimeinen päällystekerros (SMA) kehätielle.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän opastetustauksia suoritetaan syksyllä ja käyttöönotto tapahtuu marras-joulukuussa v. 2021.

4 Kustannukset

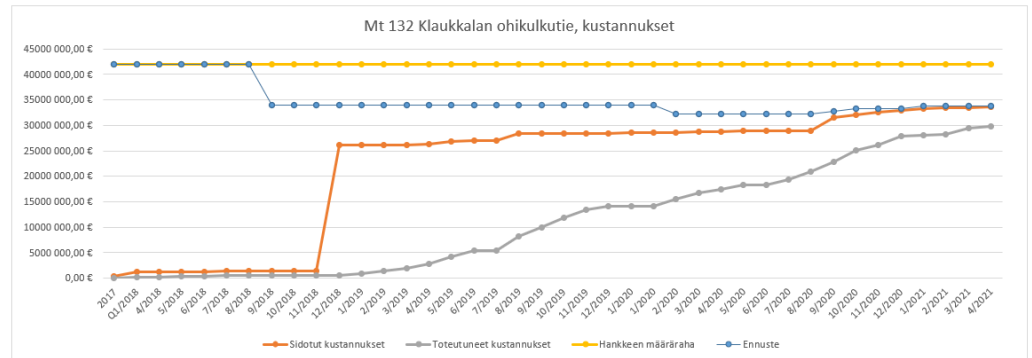
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.4.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	24 238 950,71 €	8 027 334,40 €	1 376 839,04 €	33 643 124,15 €
	Toteutuneet kustannukset	22 033 688,43 €	7 115 324,20 €	652 573,17 €	29 801 585,80 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€

5.5.2021



Kuva 4. Koko hankkeen kustannukset 4/2021

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>