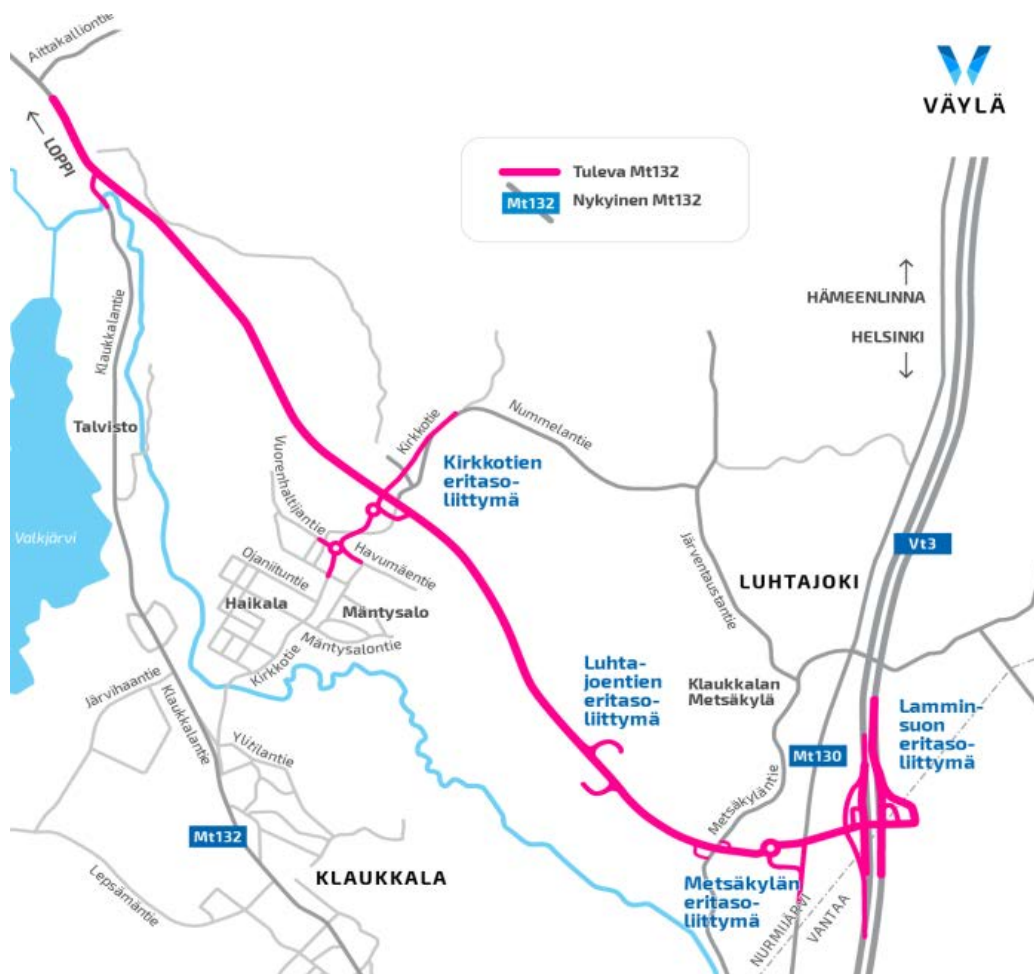


## Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



**Kuukausiraportti nro 4/2020**  
**Tarkastelujakso: 1.4.2020 – 30.4.2020**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

8.5.2020

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 30.4.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S5)	92
Louhintatyöt	98
Maanrakennustyöt	85
Päällysteet	alle 5
<b>Koko urakan valmiusaste</b>	<b>64</b>

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo huhtikuulta on 98,1 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97 %.

Hankkeella on ei ole sattunut ympäristövahinkoja eikä poissaoloon johtaneita tapaturmia huhtikuun aikana.

Tapaturmataajuus huhtikuun 2020 lopussa on 0\*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

*\*) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### **STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy**

#### **Siltatyöt**

Vt 3 Lamminsuon eritasoliittymä (E5) siltaan S5 on rakennettu sääsuoja vedeneristystöitä varten. Siltojen S1, S2 ja S4 vedeneristystöiden valmistelut ovat käynnissä.

S6 Mäyräkallion sillan itäisen maatuen korjaustyöt (settiseinän rakennustyöt) ovat käynnissä.

S104 Numlahden alikulkukäytävän rakennustöiden valmistelu on aloitettu.

8.5.2020



**Kuva 1.** Silta S5 ja Vt3:lle liittyvät rampit, ilmakuvaus 22.4.2020

### Väylätyöt

Louhintatyöt päivä- ja ilta-aikaan ovat jatkuneet Vt 3:n läheisyydessä. Näiden louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne joudutaan ajoittain katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia.



**Kuva 2.** Nykyisen Kirkkotien ja Mt 132 risteäminen, ilmakuvaus 22.4.2020

Maanleikkaustyöt, pengertyöt sekä louhepenkereiden kiilaustyöt ovat jatkuneet huhtikuun aikana urakka-alueella. Maarakennustyöt ovat painottuneet huhtikuussa Vt3 läheisyyteen, Kirkkotien alueelle sekä urakan länsipäähän Pertulassa.

8.5.2020



**Kuva 3.** Uutta Kirkkotien pohjaa etelään päin, ilmakuvaus 22.4.2020



**Kuva 4.** Kiertotie sillan S104 rakentamista varten, ilmakuvaus 22.4.2020

Aittakalliontien kohdalla on kiertotie otettu liikenteen käyttöön 28.4.2020  
Myös yksityisteiden rakentaminen on jatkunut huhtikuussa.

Telematiikan ja valaistuksen putkituksien teko on jatkunut urakka-alueella huhtikuussa.

8.5.2020

### Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnitteli- jana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on pääosin valmistunut. Suunnittelussa on tehty vielä pieniä muutoksia ja selvityksiä alkuperäiseen ratkaisuun verrattuna.

### 3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan kilpailutus aloitetaan kesällä 2020. Rakentaminen alkaa syksyllä 2020.

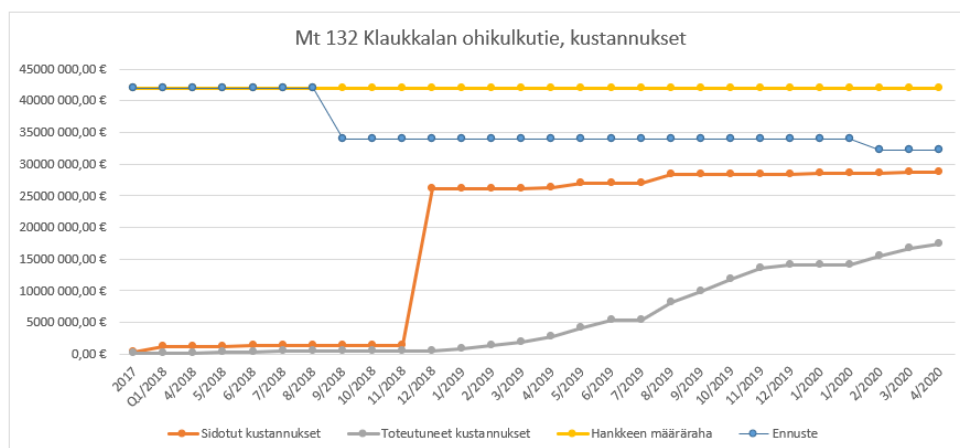
### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.4.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
<b>Yhteiset</b>				
Sidotut kustannukset	21 613 894,28 €	6 828 789,67 €	234 370,34 €	28 677 054,29 €
Toteutuneet kustannukset	13 215 637,05 €	4 144 466,24 €	45 714,00 €	17 405 817,29 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 32,268 M€



**Kuva 4.** Hankkeen kustannukset 4/2020

### 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLaOsOniBI>