

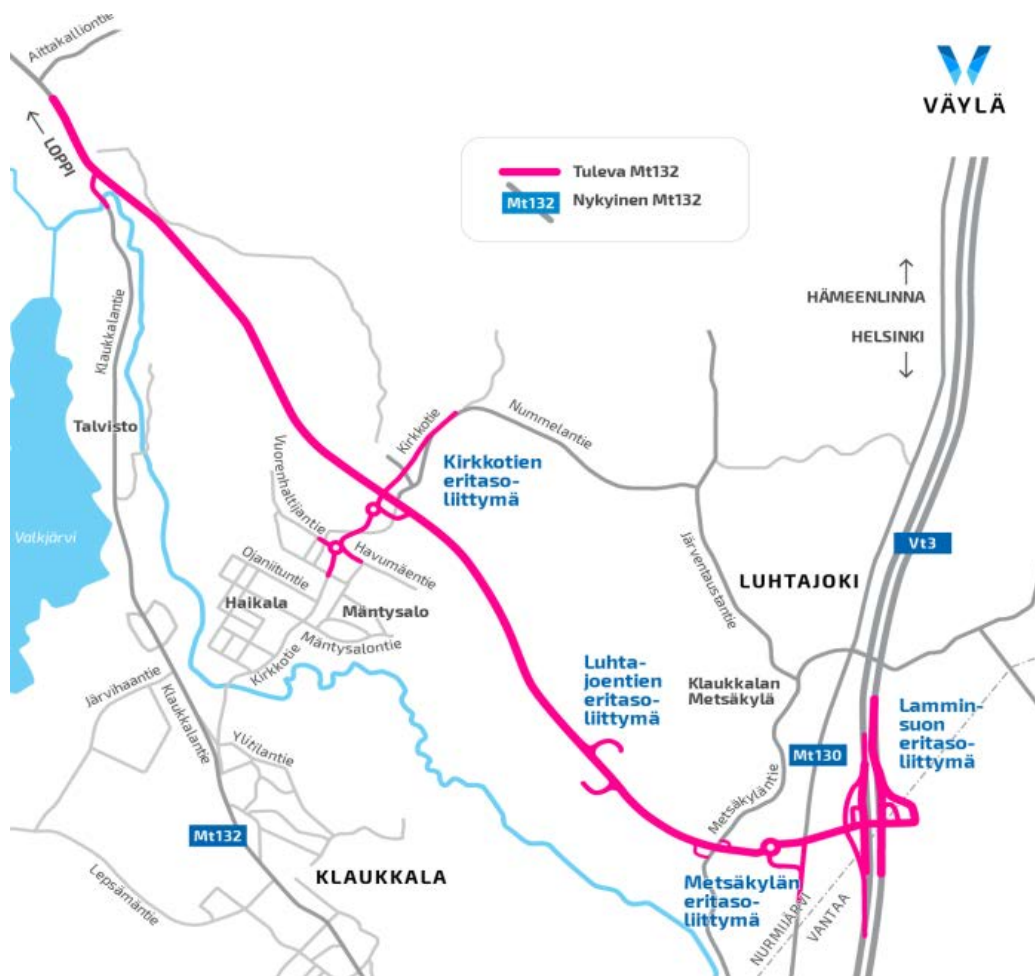


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

9.4.2021

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



Kuukausiraportti nro 3/2021
Tarkastelujakso: 1.3.2021 – 31.3.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt ovat pääosin valmiit STk:n urakka-alueella. Loput viher- ja viimeistelytyöt tehdään v. 2021.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 31.3.2021):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	100
Erilliskohde S104	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	97
Päällysteet (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
Koko urakan valmiusaste	97

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavia MVR-mittauksia ei ole suoritettu, koska työt ovat talvitaulla. MVR-mittaukset jatketaan, kun työt käynnistyvät keväällä 2021. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,3 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan maastotöitä ja MVR-mittauksia on jatkettu talvitaun jälkeen viikolla 13/2021. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 95,0 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia maaliskuussa.

Tapaturmataajuus maaliskuun 2021 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Viher- ja viimeistelytyöt jatkuvat keväällä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy

Maastotyöt ovat käynnistyneet 29.3.2021 talvitaun jäljiltä. Liikennejärjestelyjen rakentaminen ja kaivuutyöt aloitettu Nurmijärven eritasoliittymästä etelään päin. Työalueella on käytössä työaikana normaalia alhaisempi nopeusrajoitus (60 km/h) huhtikuun ajan. Molemmat ajokaistat ovat käytössä.

9.4.2021

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu kokonaisuudessaan 2021. Loput viher- ja viimeistelyt tehdään kesällä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän käyttöönotto tapahtuu syksyllä v. 2021.

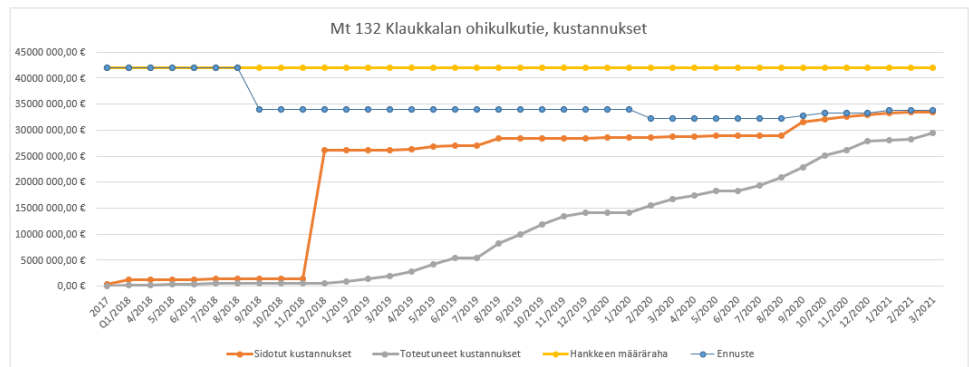
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.3.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

Yhteiset		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
	Sidotut kustannukset	24 238 950,71 €	7 996 265,92 €	1 277 422,52 €	33 512 639,15 €
Toteutuneet kustannukset	21 895 095,03 €	7 016 443,90 €	474 757,94 €	29 386 296,87 €	

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€.



Kuva 2. Koko hankkeen kustannukset 3/2021

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>