

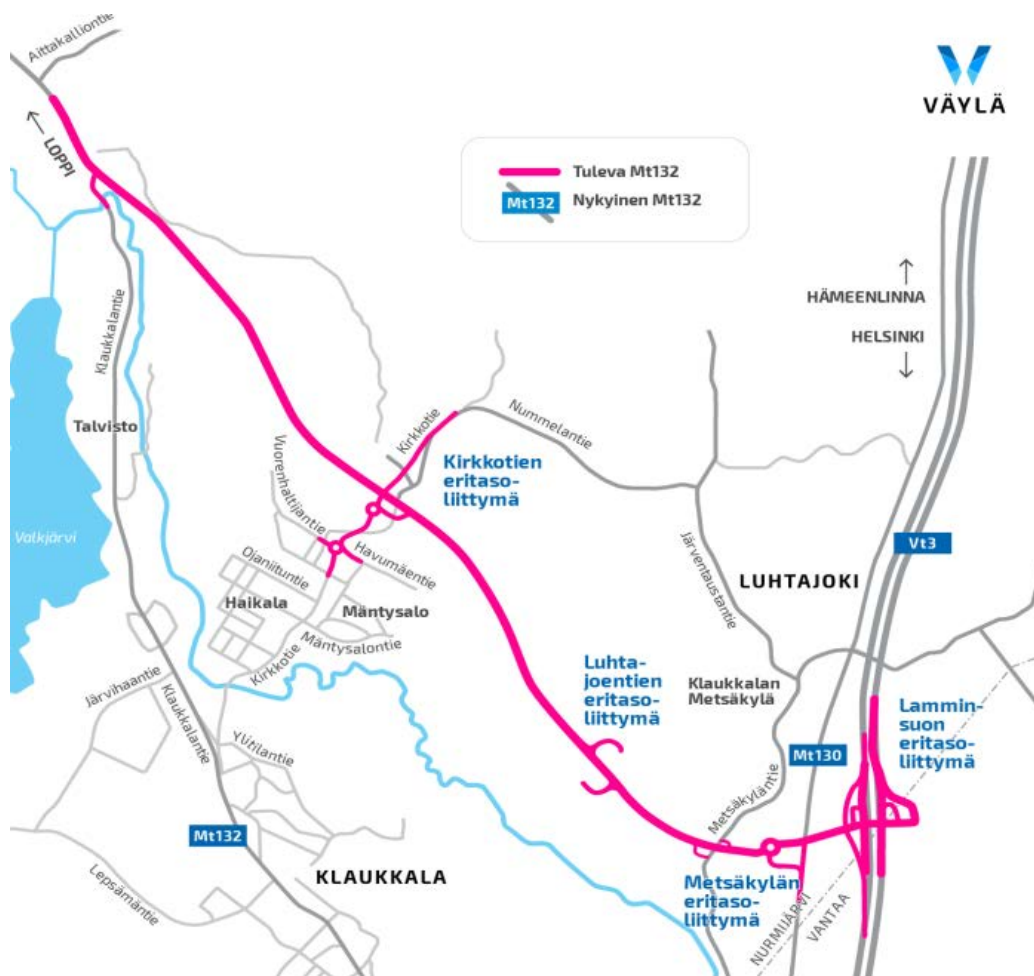


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

3.3.2021

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



Kuukausiraportti nro 2/2021
Tarkastelujakso: 1.2.2021 – 28.2.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt ovat pääosin valmiit STk:n urakka-alueella. Loput viher- ja viimeistelytyöt tehdään v. 2021.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 28.2.2021):

| | Valmiusaste (%) |
|---|------------------------|
| Sillat (S1-S6) | 100 |
| Erilliskohde S104 | 100 |
| Louhintatyöt | 100 |
| Maanrakennustyöt | 97 |
| Päällysteet (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä) | 100 |
| Koko urakan valmiusaste | 97 |

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavia MVR-mittauksia ei ole suoritettu, koska työt ovat talvitaulla. MVR-mittaukset jatketaan, kun työt käynnistyvät keväällä 2021. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,3 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan turvallisuustasoa mittaavia MVR-mittauksia ei ole suoritettu, koska työt ovat talvitaulla. Maastotöitä jatketaan myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana. Mittauksia jatketaan, kun työt jatkuvat keväällä 2021. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 95,0 %.

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia helmikuussa.

Tapaturmataajuus helmikuun 2021 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) *tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden*.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Viher- ja viimeistelytyöt jatkuvat keväällä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy

Maastotyöt ovat talvitaulla, töitä jatketaan sääolosuhteiden salliessa keväällä 2021.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu kokonaisuudessaan 2021. Loput viher- ja viimeistelyt tehdään kesällä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän käyttöönotto tapahtuu syksyllä v. 2021.

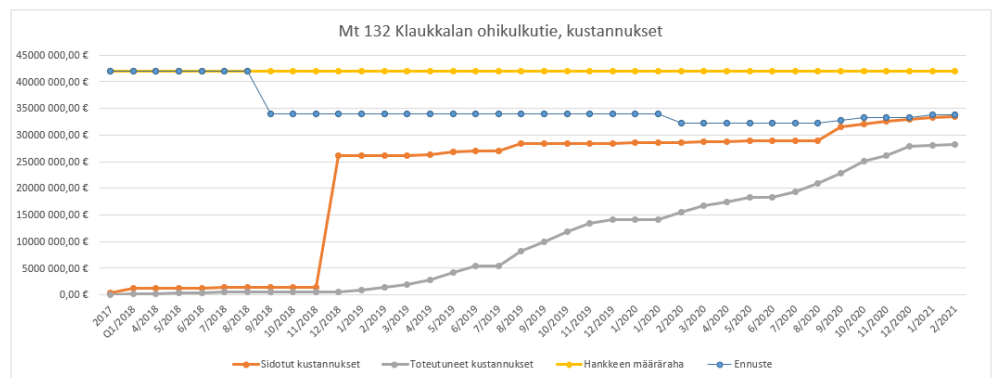
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 28.2.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

| Yhteiset | | Väylävirasto | Nurmijärvi | ITM Finland Oy | YHTEENSÄ |
|--------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | Sidotut kustannukset | 24 200 448,57 € | 7 971 826,15 € | 1 237 719,43 € | 33 409 994,15 € |
| Toteutuneet kustannukset | 21 055 401,79 € | 6 720 597,39 € | 436 325,48 € | 28 212 324,66 € | |

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€



Kuva 2. Koko hankkeen kustannukset 2/2021

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>