

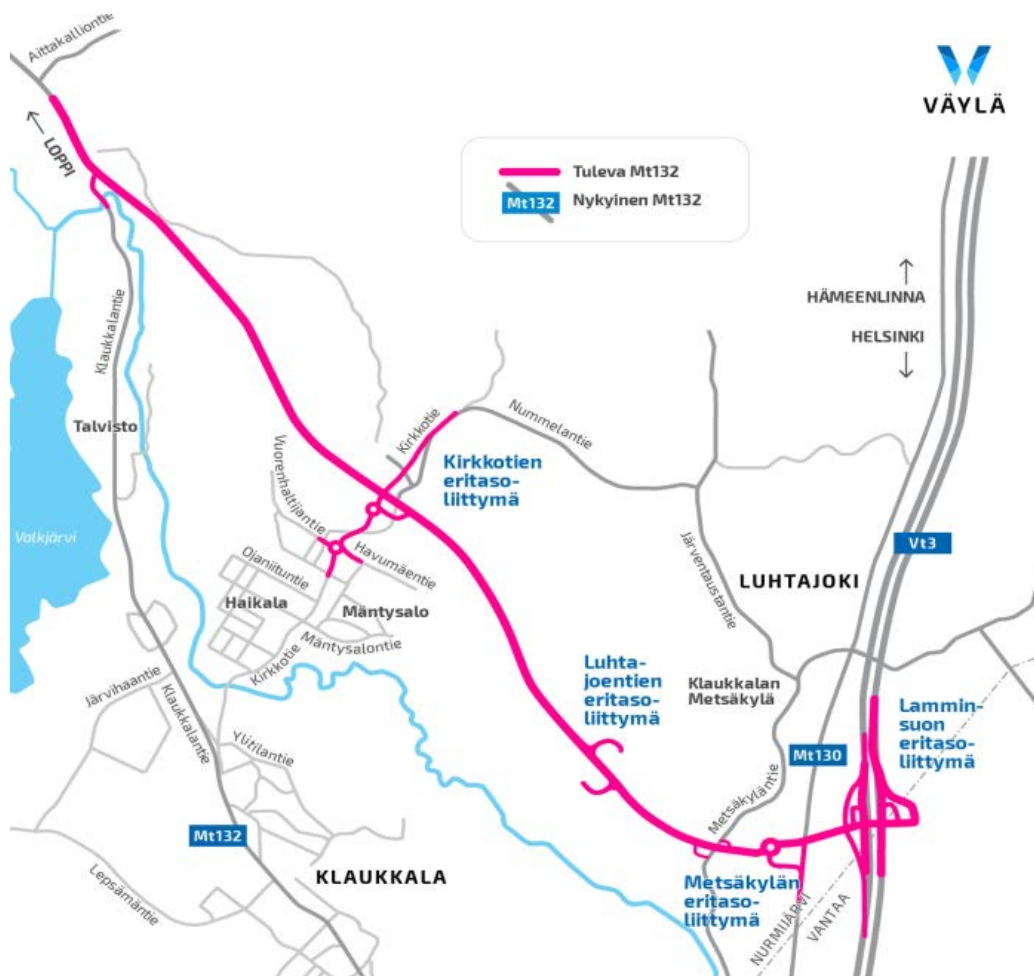


Väylävirasto
Trafikledsverket

LIVI/1668/02.01.01/2018

3.2.2021

Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie



Kuukausiraportti nro 1/2021
Tarkastelujakso: 1.1.2021 – 31.1.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

3.2.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt ovat pääosin valmiit STk:n urakka-alueella. Osa viher- ja viimeistelytyöistä tehdään v. 2021.

STk-urakka on vastaanotettu 26.1.2021. Vähäisiä viimeistelytyöitä lukuun ottamatta urakkaan kuuluvien töiden voitiin katsoa valmistuneen. Viimeistely- ja vihertöiden osalta jälkitarkastus on sovittu pidettäväksi 1.7.2021.

Seuraavassa taulukossa on esitetty STk-urakan valmiusasteita (tilanne 31.1.2021):

	Valmiusaste (%)
Sillat (S1-S6)	100
Erilliskohde S104	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	97
Päällysteet (ei sisällä v.2023 SMA-päällystystä)	100
Koko urakan valmiusaste	97

STk-urakan työmaan turvallisuustasoa mittaavia MVR-mittauksia ei ole suoritettu, koska työt ovat talvitaulla. MVR-mittaukset jatketaan, kun työt käynnistyvät keväällä 2021. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,3 %.

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan turvallisuustasoa mittaavia MVR-mittauksia ei ole suoritettu, koska työt ovat talvitaulla. Mittauksia jatketaan, kun työt jatkuvat keväällä 2021. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 95,0 %.

Hankeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia tammikuussa.

Tapaturmataajuus tammikuun 2021 lopussa on 0*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9. *) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).

Vt3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan työmaa on 10.1.2021 alkaen talvitaulla toistaiseksi. Maastotöitä jatketaan myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana.

3.2.2021

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Kaikki sillat ovat pääosin valmiit. Siltojen viimeistelytyöt ovat käynnissä.



Kuva 1. S5 sillan erikoisvalaistus asennettu, kuva 27.1.2021

Väylätyöt

Vihertyöt ovat talvitaulla. Työt jatkuvat keväällä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, urakoitsijana Normiopaste Oy

Maastotyöt ovat talvitaulla, töitä jatketaan sääolosuhteiden salliessa keväällä 2021.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu kokonaisuudessaan 2021. Loput viher- ja viimeistelytyöt tehdään kesällä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi järjestelmän käyttöönotto tapahtuu syksyllä v. 2021.

3.2.2021

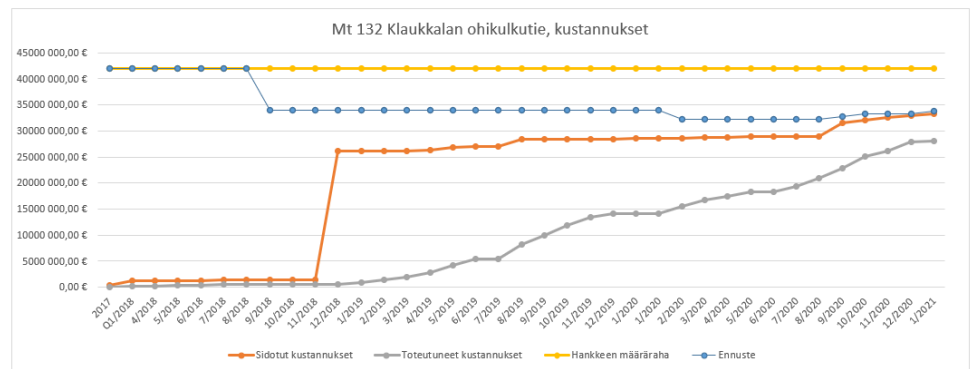
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.1.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

Yhteiset		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
		Sidotut kustannukset	24 183 631,04 €	7 961 150,98 €	1 220 377,33 €
	Toteutuneet kustannukset	20 957 818,91 €	6 665 942,65 €	359 017,78 €	27 982 779,34 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 33,800 M€



Kuva 2. Koko hankkeen kustannukset 1/2021

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLaOsOniBI>