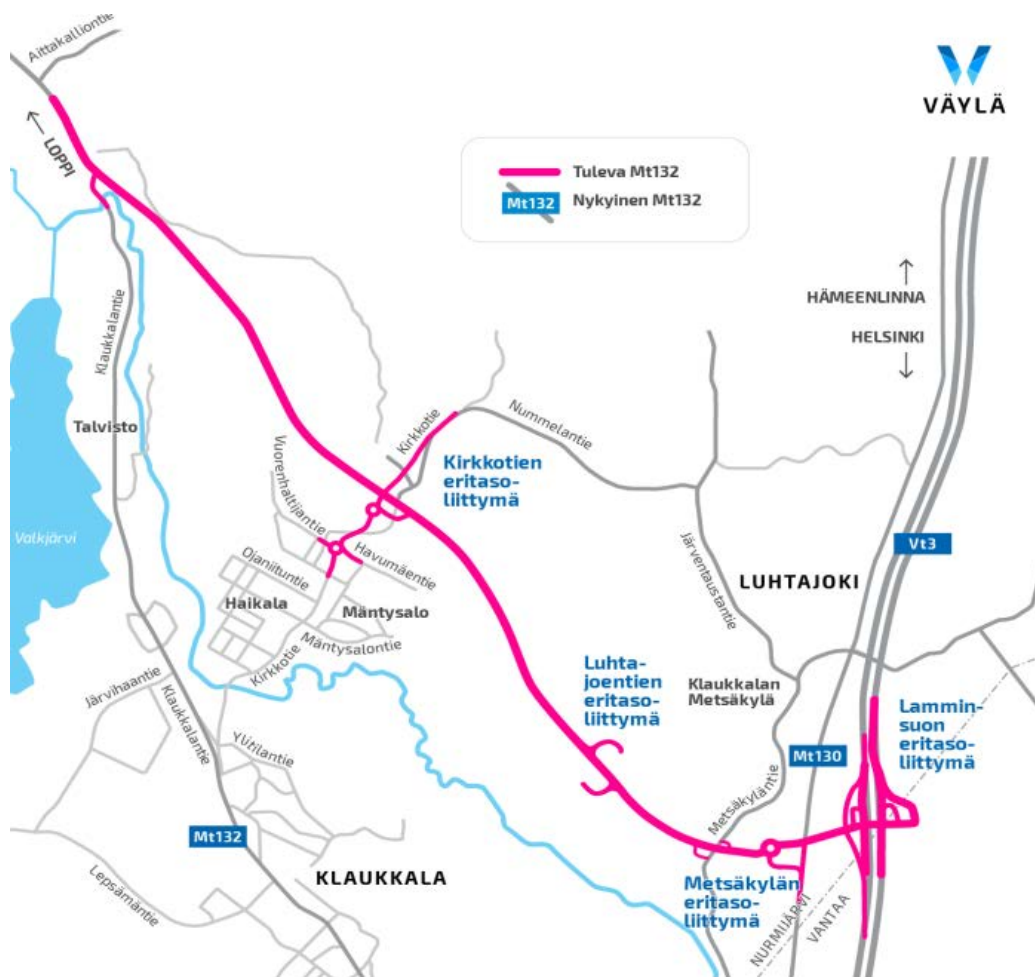


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 2/2020
Tarkastelujakso: 1.2.2020 – 29.2.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

11.03.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 29.2.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat	92
Louhintatyöt	96
Maanrakennustyöt	73
Päällysteet	alle 5
Koko urakan valmiusaste	55

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo helmikuulta on 97,0 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,0 %.

Hankkeella on ei ole sattunut ympäristövahinkoja eikä poissaoloon johtaneita tapaturmia helmikuun aikana.

Tapaturmataajuus helmikuun 2020 lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Siltatyöt ovat olleet talvikaudella pääosin tauolla, työt jatkuvat huhtikuussa.

11.03.2020



Kuva 1. Silta S5 työmaaliikenteen käytössä.

Väylätyöt

Louhintatyöt päivä- ja ilta-aikaan ovat jatkuneet Vt 3:lla. Näiden louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne joudutaan ajoittain katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Louhintatöitä on tehty lisäksi Havumäentieltä pohjoiseen Kirkkotien tienvieressä.



Kuva 2. Louheen kuormaus käynnissä.

Vesijohdon liitostyö Kirkkotie-Havumäentie-Vuorenhaltijantien risteysalueella on tehty.

Maanleikkaustyöt, pengertyöt sekä louhepenkereiden kiilaustyöt ovat jatkuneet helmikuun aikana urakka-alueella.

11.03.2020

Myös yksityisteiden rakentaminen on jatkunut helmikuussa. Y18 ja Y23 ovat valmistuneet.

Telematiikan ja valaistuksen putkituksien teko on jatkunut urakka-alueella helmikuussa.



Kuva 3. Valaistusjalustoja ja kaapelointeja tehty.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnittelijana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on käynnissä.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu maaliskuussa 2020.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan kilpailutus toteutetaan mahdollisesti keväällä 2020. Aikataulutusta ja kilpailutusaineiston laadinta on aloitettu.

4 Kustannukset

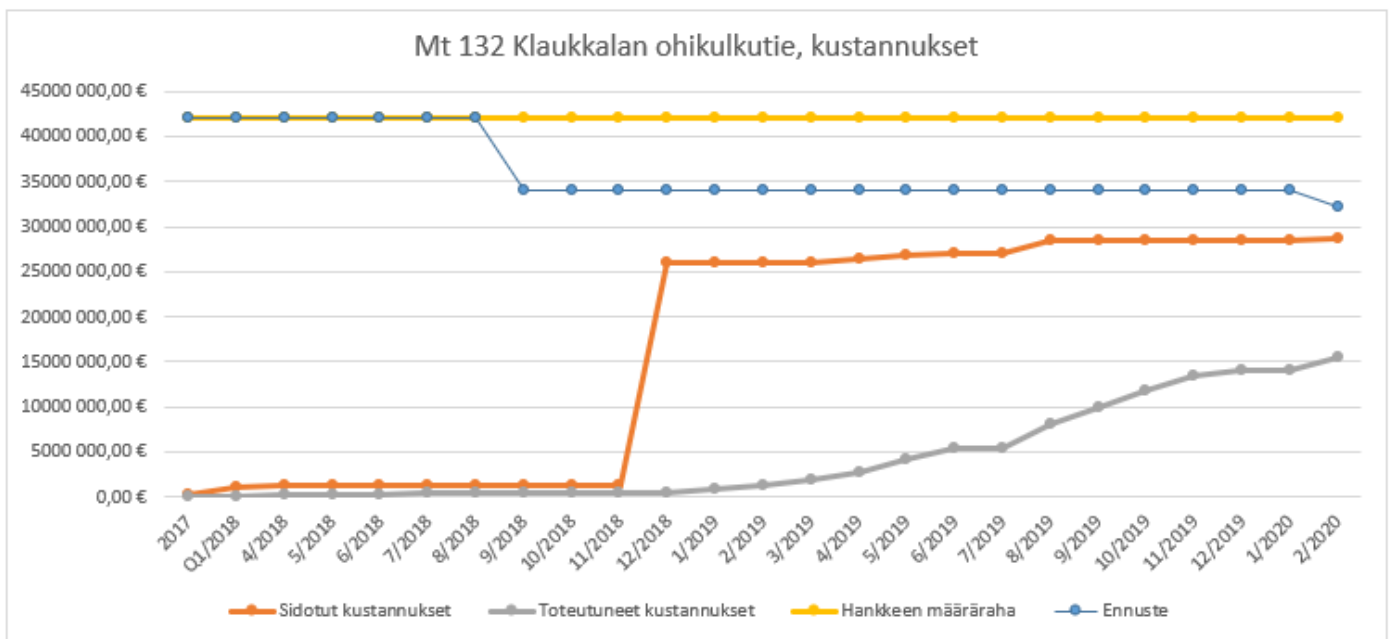
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 29.2.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

11.03.2020

Yhteiset		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
	Sidotut kustannukset		21 569 173,04 €	6 814 813,91 €	234 370,34 €
Toteutuneet kustannukset		11 817 576,26 €	3 702 732,26 €	45 714,00 €	15 566 022,52 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 32,268 M€



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 2/2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>