

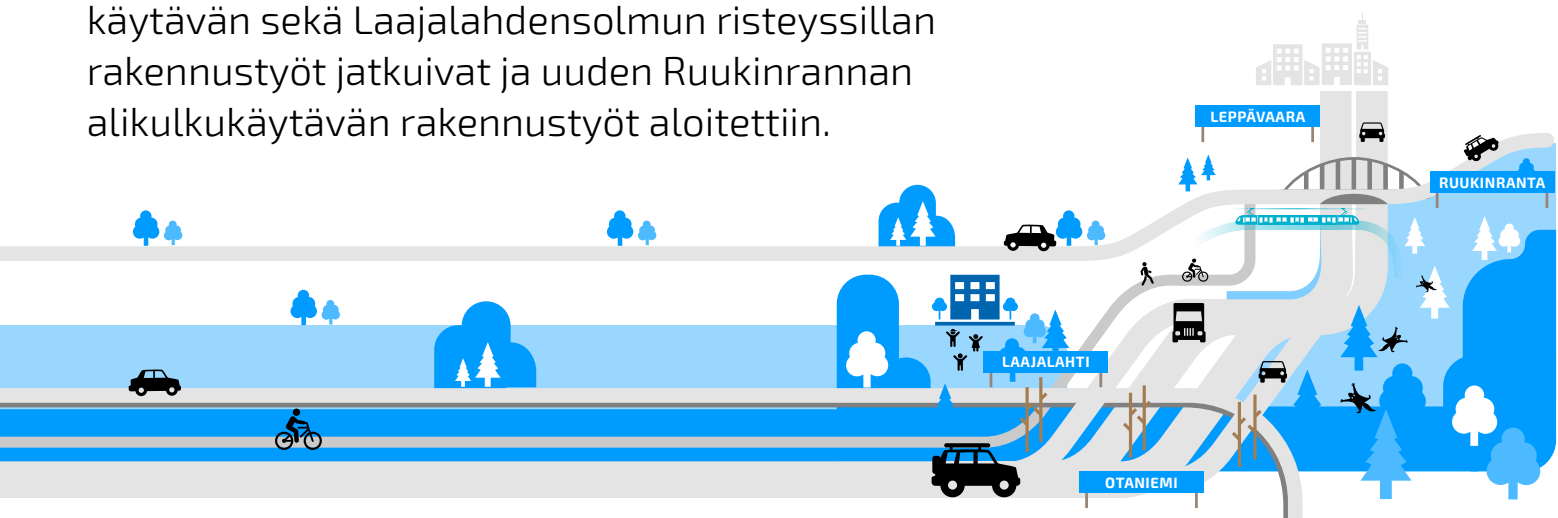
MT 101 KEHÄ I PARANTAMINEN, LAAJALAHDEN KOHTA



Raide-Jokerin Räisälänsilta

Maaliskuussa tapahtui

Maaliskuun alussa otettiin käyttöön työnaikainen Turvesuontien kiertoliittymä. Louhinnat Kehä I:n linjauksella jatkuivat ja lisäksi tielinjalla päästiin jo rakentamaan rakennekerroksia. Raide-Jokerin työkohteessa aloitettiin kaapeliputkitukset ja ratasähköpölväiden asennukset. Louhepenkereen rakentaminen työmaalta syntyvästä louheesta jatkui. Raide-Jokerin Räisälänsillan, Sakkolan alikulkukäytävän sekä Laajalahdensolmun risteyssillan rakennustyöt jatkuivat ja uuden Ruukinrannan alikulkukäytävän rakennustyöt aloitettiin.



Tervetuloa Kehä I parantaminen, Laajalahden kohta -hankkeen maaliskuun uutiskirjeen pariin!

Tässä uutiskirjeessä on otteita maaliskuun aikana tehdyistä töistä sekä urakoitsijan terveiset huhtikuun aikana edistettävistä työvaiheista. Lisäksi paneudutaan Raide-Jokerin Räisälänsillan rakentamiseen.

Toistaiseksi työmaa etenee suunnitellusti, eikä koronavirus ole vaikuttanut aikatauluun. Seuraamme tilannetta ja toimimme viranomaisohjeiden mukaisesti.

Mukavia lukuhetkiä,
Jarmo Nirhamo, projektipäällikkö, Väylä



Työnaikaisen kiertoliittymän käyttöönotto



Turvesuontien kiertoliittymä

5.–6.3. otettiin käyttöön työnaikainen kiertoliittymä, joka korvaa Turvesuontien ja Kehä I:n liikennevaloristeyksen. Kiertoliittymä on toiminut hienosti ja jopa sujuvoittanut liikennettä entisestä, mahdollistaen samalla Laajalahdensolmun eritasoliittymän ja risteys sillan rakennustöiden edistämisen.

Kiertoliittymä on näillä näkymin käytössä ainakin ensi syksyyn saakka.

Kiertoliittymä on sujuvoittanut liikennettä entisestä.



Kehä I:n ja Turvesuontien työnaikainen kiertoliittymä

Ruukinrannan alikulkukäytävän sillan porapaalut



Urakoitsijan terveiset huhtikuulle

Laajalahden alikulun purku



Huhtikuussa päästään työmaalla seuraavien työvaiheiden pariin:

- Kehä I rakennekerrosten rakentaminen Turvesuontien kohdalla
- Kehä I louhinta Kurkijoentien kohdalla
- Vesijohdon ja paineviemärin sekä hulevesilinjojen rakentaminen
- Raide-Jokerin penkan rakentaminen ja ratasähköpylväiden asentaminen
- Raide-Jokerin Räisälänsillan Kurkijoentien puoleisten tukien rakentaminen
- Sakkolan alikulkukäytävän siltakannen rakentaminen
- Laajalahdensolmun risteyssillan tukien rakentaminen
- Kurkijoentien risteyssillan louhinta
- Ruukinrannan alikulkukäytävän kannen rakentaminen
- Laajalahdensolmun alikulkukäytävän maatyöt



Muista pyörän
keväthuolto.
Puhdista, tarkista
ja voitele:
**jarrut, vaihteet,
laakeristot,
polkimet, pyörät,
ketjut, lukko
ja vaijerit.**

Pyöräilykauden turvallisuus

Virallinen pyöräilykausi alkoi 23.3. ja nyt myös kaupunkipyörät ovat tulleet Espoon katukuvaan. Muistetaanhan huomioida toinen toisemme liikenteessä! Hankkeen alueella on paljon työnaikaisia kiertoreittejä, joissa kävelijät ja pyöräilijät liikkuvat samoilla väylillä. Lisäksi pyöräilijöiden on sovitettava ajonopeus sopivaksi asuinalueiden kaduilla ja muistaa ajaa ajoradalla silloin, kun kadun reunassa on pelkkä jalkakäytävä, kuten esimerkiksi Vuokselantiellä ja Metsäpirtintiellä.

Hankkeen valmistuttua saamme kaikkia nauttia uusista upeista jalankulun ja pyöräilyn väylistä Kehä I:n varrella, mutta siihen asti maltti on valttia!

Raide-Jokerin Räisälänsillan rakentaminen

Seuraavissa uutiskirjeissä tulemme kertomaan Raide-Jokeri-pikaraitiotielle rakennettavasta Räisälänsillasta, sillä se rakennetaan osana tätä urakkaa ja on ehkä näkyvin yksittäinen kohde hankkeessa. Mitä kaikkea sillan rakentaminen sisältääkään – se selviää tulevien kuukausien aikana.



RAIDE-JOKERIN RÄISÄLÄNSILTA

- Betoninen, jännitetty palkkisilta
- **8** tukipilaria
- Pituus **185** metriä
- Leveys **9** metriä

Raide-Jokerin Räisälänsillasta tulee yksipalkkinen, mikä tarkoittaa sitä, että sillan kannen poikkileikkauksessa on yksi iso palkkimainen osa kannen pohjassa. Silta nousee kahdeksan tuen varaan ja betoninen silta jännitetään eli sisään asennettuja vaijereita kiristetään sillan kannen valamisen jälkeen.

Rakentaminen on aloitettu anturoiden tekemisellä. Tässä sillassa kaikki anturat on rakennettu murskearinan varaan, vaikka joidenkin tukien kohdalla onkin jouduttu tekemään ensin louhintatöitä. Tämän jälkeen sillan päätytuilla on tehty maatukien muotti- ja raudoitustöitä. Toinen maatuki on jo valettukin ja muotit osittain purettu. Toinen maatuki valetaan lähiviikkoina.



Raide-Jokerin Räisälänsillan rakentaminen

Raide-Jokerin Räisälänsilta

Samaan aikaan on tehty välituille tulevia massiivisia pilarimuotteja. Muotit on tehty valmiiksi vaakatasossa, jonka jälkeen kuljetettu ajoneuvonosturilla siltakohteeseen ja nostettu pystyyn anturoiden päälle. Kyseisen sillan pilarimuotit ovat olleet uniikit valmistaa, koska niistä toiset ovat pyöreitä ja toiset soikeita ja suurenevat ylöspäin. Jokainen lauta on mitattu ja sahattu muotoonsa työmaalla. Puolet pilarimuoteistakin on jo valettu ja seuraavat valetaan, kun sillan telinetyöt etenevät.



Sillan pilarimuotit ovat olleet uniikit valmistaa, koska niistä toiset ovat pyöreitä ja toiset soikeita ja suurenevat ylöspäin.

Raide-Jokerin Räisälänsillan
muotin rakentaminen

*Teline
rakennetaan
puusta, koska
se on edullista
ja helposti
työstettävää.*

Anturoiden jälkeen sillalle on alettu rakentamaan telinesuunnitelman mukaista puutelinettä, jonka varaan silta tulee.

Telinesuunnitelman tilaa urakoitsija telinesuunnittelijalta. Teline rakennetaan puusta, koska se on edullista ja helposti työstettävää. Puutavaraa on telineessä monenlaista: alimpana pelkat, sitten tolpat, niissä reevalaudat, tolppien päällä niskat ja koolaus, pukit ja viimeisenä sitten muottilauta betonipintaa vasten. Tähän siltaan on tilattu tehtaalta valmiiksi pukit, jotka antavat sillan kannen poikkileikkaukselle muodot. Pukit asennetaan ajoneuvonosturia apuna käyttäen. Monesti pukit tehdään työmaalla metritavarasta, mutta valmiita pukkeja käyttämällä on pyritty vähentämään hävikkiä ja nopeuttamaan sillanrakennusta. Siltaan kuluu telinepuutavaraa useita kilometrejä! ■



Hyviä tapoja seurata hankkeen kuulumisia

 Kaikki hankkeeseen liittyvä tieto ja uutiskirjeet vayla.fi/keha-i-laajalahti

 Onko mielessä kysymyksiä? Vastaamme mielellämme! facebook.com/Keha1Laajalahti

 Milloin liikennejärjestelyihin tulee muutoksia? [Tilaa hankkeen WhatsApp-utisviestit](#)

 Milloin Kehä I työmaalla taas räjähtää? [Tilaa tekstiviesti räjäytyksistä](#)

 Hanke myös kuvina [Flickrissa](#)

**TILAA UUTISKIRJE
SUORAAN
SÄHKÖPOSTIISI!**



Klikkaa tästä ja tilaa uutiskirje!
Saat kirjeen tuoreeltaan heti sen ilmestymisen jälkeen.

