

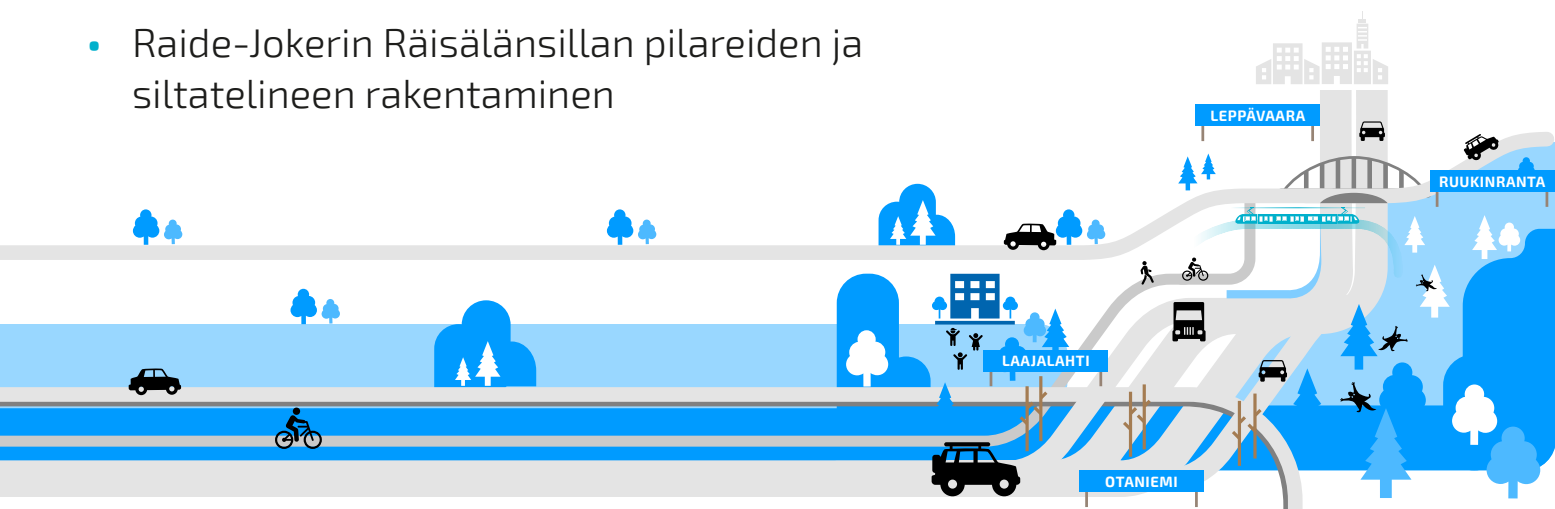
MT 101 KEHÄ I PARANTAMINEN, LAAJALAHDEN KOHTA



Tammikuussa tapahtui

- Sakkolan alikulkukäytävän itäpuolen sillan purkutyöt
- Vanhan Kehä I:n itään päin kulkevan ajoradan purku sekä kaivuu- ja louhintatyöt
- Sakkolantien paalulaattojen valutyöt
- Raide-Jokerin Räisälänsillan pilareiden ja siltatelineen rakentaminen

Vanhan Kehä I:n purkutöitä Kurkijoentie–Turvesuontie välillä kuvattuna länteen tammikuussa 2020.



Tervetuloa vuoden ensimmäisen Kehä I parantaminen, Laajalahden kohta -hankkeen uutiskirjeen pariin!

Ensimmäiset neljä kuukautta hankkeen rakentamista on nyt takana ja työt ovat edenneet aikataulussa. Sakkolantien paalulaattojen valutyöt ovat käynnissä ja puolet on jo valmistunutkin. Sään salliessa valutyöt saadaan valmiiksi kuukauden sisällä! Myös Laajalahdensolmun risteyssillan perustuksien rakentaminen on käynnistetty.

Lisätietoja alkuvuoden töistä tässä uutiskirjeessä.

Hyvää alkanutta hankevuotta 2020!

Jarmo Nirhamo, projektipäällikkö, Väylä



Paalulaatan valu Sakkolantiellä tammikuussa 2020.



Sakkolantien sulku 22.1.

Sakkolantien sulkua koskevat työmaanaikaiset liikennejärjestelyjen muutokset astuivat voimaan 22.1. Sakkolantien liikenne Kehälle kierrätetään nyt Vaiselantien kautta. Samalla suljettiin Sakkolantie myös jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä. Voimassaolevat liikennejärjestelyt kuvattuna kartalla.



Kehä I:n linjauksen muutos Ruukinrannan kohdalla ja poistuva Laajarannan pysäkki

Helmikuun 4. päivä poistetaan pysyvästi käytöstä linjan 555 käyttämä pysäkki (E1218 Laajaranta) idän suuntaan Kehä I:n varressa Sakkolan alikulun läheisyydessä. Korvaava pysäkki on ajosuunnassa seuraava pysäkki eli E1216 Turvesuontie.

Myös Turunväylän läheisyydessä Ruukinrannan alikulkukäytävän luona linja-autopysäkkien paikat muuttuvat oheisen kartan mukaisesti, kun niiden kohdalla otetaan 3.2. käyttöön moottoriajoneuvojen kiertotie.

Raide-Jokerin Räisälänsillan
pilarimuottien tekoa tammi-
kuussa 2020.

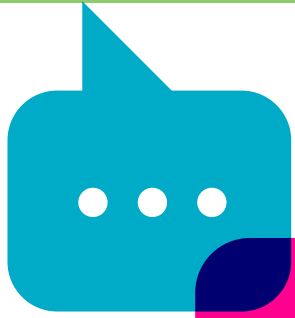
Urakoitsijan terveiset helmikuulle



Suunnitelmien mukaan helmikuussa päästään useiden uusien työvaiheiden pariin, kun tapahtuu mm. seuraavaa:

- Kehä I:n ja Turvesuontien risteyksen työnaikaisen kierto-liittymän rakentaminen
- Hulevesilinjoiden, vesijohdon ja paineviemärin rakentaminen Valkjärventie– Turvesuontie välillä
- Maanleikkaus- ja louhintatyöt jatkuvat vanhoilla Kehä I:n idän puolen kaistoilla
- Raide-Jokerin louhepenkereen rakentaminen Sakkolantien risteykseltä Leppävaaran suuntaan
- Raide-Jokerin Räisälänsillan kannen teline- ja muottityöt Sakkolantien päässä siltaa
- Kaukolämpöitä Sakkolantiella
- Sakkolan alikulkukäytävän itäisen sillan rakentaminen

Raide-Jokerin Räisälänsillan telineen rakentaminen tammikuussa 2020.



Usein kysyttyä hankkeesta

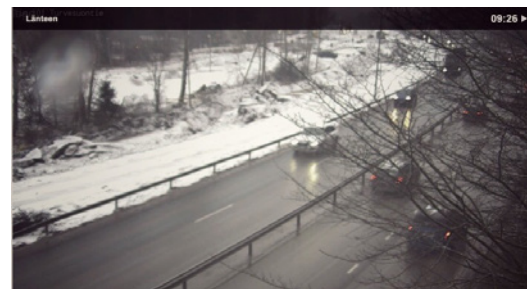
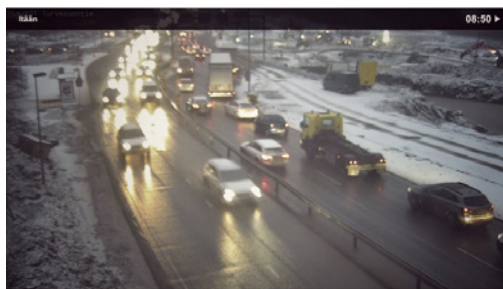
Milloin ryhdytään rakentamaan meluaitaa Metsäpirtintien kohdalta alkaen Kehän länsipuolelle?

Tämän kevään aikana.

Miksi Laajarannan pysäkki poistetaan käytöstä?

Idän suunnan pysäkki suljetaan viereisen Sakkolan alikulun ja Kehä I:n louhintatöiden vuoksi ja lopputilanteessa hankkeemme sekä Raide-Jokerin valmistuttua Laajarannan pysäkkipari poistuu käytöstä lopullisesti.





Kuukauden vinkki!



Kehä I:n ja Turvesuontien risteyksessä sijaitseva liikennekamera pyritään pitämään toiminnassa koko hankkeen ajan ja siitä pystyy mukavasti tarkistamaan niin liikennetilanteen kuin töiden etenemistä risteys- ja Sakkolantien pohjoisosan kohdalla.

Pääset kameraan tästä linkistä.



Melusuojaus, tieympäristön hiljainen sankari

Melusuojausten tarkoitus on vähentää melulle altistumista ja melusta aiheutuvaa haittaa.

Suojauksia voi olla monenlaisia ja meluesteen tyypin valintaan vaikuttavat mm. äänenvaimennustarve, vaikutus maisemaan ja käytettävissä oleva tila.

Laajalahden parantaminen -hankkeessa nykyistä melusuojausta parannetaan ja uusia meluesteitä rakennetaan Kehä I:n molemmin puolin yhteensä noin 1,4 km. Ensimmäiseksi on nyt tammikuussa aloitettu uusien meluaitojen asentaminen Otaniemen päässä.

Lue lisää melusuojauksesta ja melun mittaamisesta.

Hyvin suunniteltu melueste vaimentaa melua jopa **15dB** heti meluesteen takana.



MELUN KESKIÄÄNITASOLLE ASETETUT RAJA-ARVOT ASUINALUEELLA



Hyviä tapoja seurata hankkeen kuulumisia



Kaikki hankkeeseen liittyvä tieto ja uutiskirjeet vayla.fi/keha-i-laajalahti



Onko mielessä kysymyksiä?
Vastaamme mielellämme!

facebook.com/Keha1Laajalahti



Milloin liikennejärjestelyihin tulee muutoksia?
[Tilaa hankkeen WhatsApp-uutisviestit](#)

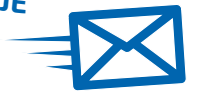


Milloin Kehä I työmaalla taas räjähtää?
[Tilaa tekstiviesti räjäytyksistä](#)



Hanke myös kuvina [Flickrissa](#)

**TILAA UUTISKIRJE
SUORAAN
SÄHKÖPOSTIISI!**



Klikkaa tästä ja tilaa uutiskirje!
Saat kirjeen tuoreeltaan heti
sen ilmestymisen jälkeen.

