VÄYLÄ

Kuukausikirje
nro 2 | Joulukuu 2019

MT 101 KEHÄ I PARANTAMINEN, LAAJALAHDEN KOHTA

Joulukuussa tapahtui

Joulukuussa rakennettiin Raide-Jokerin Räisälänsillan perustuksia sekä alueen hulevesien erotusallasta. Sakkolantien alueella tehtiin paalulaatan paalutusta, massanvaihtotöitä ja hulevesilinjausta. Otaniemen päässä tehtiin HSY:n vesihuolto-linjaan liittyviä töitä, kertoo urakoitsija GRK Infran työmaainsinööri ***Timo Laitinen***.

Sakkolantien paalulaatan paalutusta joulukuussa 2019.

Tervetuloa jo toisen kerran Kehä I parantaminen, Laajalahden kohta -hankkeen uutiskirjeen pariin

Urakka työmaalla on lähtenyt reippaasti käyntiin ja seuraava askel on nyt otettu, kun ensimmäisen vaiheen moottoriajoneuvoliikenteen kiertotiejärjestelyt avattiin käyttöön. Tämä mahdollistaa seuraaviin työvaiheisiin siirtymisen ja heti alkuvuodesta Raide-Jokerin Räisälänsillan pilareiden sekä siltatelineiden rakentamisen aloittamisen.

Työmaan aikana entisestään lisääntyvien ruuhkien välttämiseksi mahdolliset vaihtoehtoiset reitit ovat suositeltavia.

Toivomme kärsivällisyyttä, sillä hankkeen keskeisenä tavoitteena on valmistumisen jälkeen nimenomaan nykyisten ruuhkien pienentäminen.

PS. Sakkolantien alikulkukäytävän varteen on asennettu hankkeesta ja sen aikataulusta kertova infograafi, jonka luo voi ohikulkiessa pysähtyä tutustumaan.

Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta 2020 hankkeen puolesta!
Jarmo Nirhamo, projektipäällikkö, Väylä

Räisälänsillan rakennustöitä joulukuussa 2019.

Sakkolantien alikulkukäytävän varteen on asennettu hankkeesta ja sen aikataulusta kertova infograafi.

Moottoriajoneuvoliikenne

Kehä I:n välittömään läheisyyteen rakennetut moottoriajoneuvoliikenteen kiertotiet otettiin käyttöön kahdessa osassa 12.12. ja 19.12. Idän suuntaan ajettaessa Ruukinrannan alikulkukäytävän kohdalle tehdään vielä tammikuun aikana pieni liikennejärjestelyjen muutos. Muilta osin nämä poikkeusjärjestelyt säilyvät tällaisenaan arviolta kesään asti.

Aikaisemmin joulukuussa (2.12.) suljettiin Ruukinrannan ja Kurkijoentien yhteys kokonaan. Tämä sulku on merkitty myös Google Mapsiin, joten sen avulla voi kätevästi navigoida vaihtoehtoisia reittejä. Katso myös tämän uutiskirjeen “usein kysyttyä hankkeesta” -osiosta löytyvä linkki Espoon kaupungin karttaan, joka havainnollistaa nykyisen ajoreitin Ruukinrantaan ja Villa Elfvikiin. •

Jalankulku- ja pyöräilyväylät

Sakkolantien itäpuolelle on avattu uusi kiertotie, jonka kautta yhteys Ruukinrannan ja Villa Elfvikin suuntaan säilyy työmaan aikana. Karttaan on merkitty myös kaikki muut voimassaolevat kävelyn ja pyöräilyn liikennejärjestelyt. Tammikuussa tullaan sulkemaan koko Sakkolantie välillä Kehä I – Sakkolan alikulkukäytävä, jolloin Sakkolantien varteen rajataan reitti, jonka myötä pääsy Villa Elfvikiin menevälle yhteydelle säilyy kävellen ja pyöräillen. •

Kehä I katselmus
joulukuun 2019 alussa.

Urakoitsijan terveiset tammikuulle

Näillä töillä käynnistetään uusi vuosi työmaalla:

- Sakkolan alikulkukäytävän itäpuolen sillan purkutyöt
- vanhan Kehä I:n itään päin kulkevan ajoradan purku sekä kaivuu- ja louhintatyöt
- Paalulaatan valutyöt
- Raide-Jokerin Räisälänsillan pilareiden ja siltatelineen rakentaminen

Kun tie-työssä räjähtää!

Laajalahden kohdan hankkeessa on jo tehty ja tullaan tekemään louhintoja ja räjäytyksiä. Tietyömailla tehdään louhintatöitä, kun on tarve irrottaa kivimassaa räjäyttämällä. Joulukuussa hankkeessa louhitaan uudella Kehä I:n idän linjauksella eli välillä Sakkolantie–Ruukinrannantie. Tammikuussa louhintatyöt jatkuvat puolestaan vanhan Kehä I:n itäänpäin menevällä ajoradalla.

Mitä tapahtuu ja miksi, kun tärisee?
Lue lisää kattavasta louhinta-artikkelista: ***vayla.fi/louhinta***

Usein kysyttyä hankkeesta

Turvesuontien risteys Kehälle ruuhkautuu pahoin. Voiko liikennevalojen ohjausta muuttaa

Asiaa on tutkittu ja Kehä I:n liikennemäärät eivät anna valitettavasti kasvattaa valoaikaa risteyksessä Turvesuontielle.

Linja-autoliikenne ruuhkautuu työmaa-alueella ja linja-autot ohittavat pysäkkejä.

Pyydämme ystävällisesti olemaan yhteydessä HSL:ään joukkoliikenteeseen liittyvissä asioissa.

Miten Ruukinrantaan pääsee nyt, kun risteys Kehältä on suljettu?

Kehä I:n Ruukinrantaan kuljetaan Säterinsolmun liittymän ja Perkkaan kautta Tarvaspääntietä. ***Espoon kaupungin sivuilla on aiheesta hyvä kartta.***

Huomaavaisuutta liikenteessä!

Turvallinen liikenne-käyttäytyminen on kaikkien vastuulla.

Hankkeemme on tuonut mukanaan runsaasti muutoksia Laajalahden alueen kävelyn ja pyöräilyn väyliin. Muuttuneet reitit vaativat totuttautumista alueella liikkuville.

Jalankulun ja pyöräilyn työnaikaiset reitit on järjestetty tilapäisten yhteyksien lisäksi kaupungin nykyisellä katuverkolla sekä puistoraiteilla. Useilla osuuksilla jalankulun ja pyöräilyn reitti kulkee pitkin tavallisia asuinalueen katuja, joilla on myös lukuisia tonttiliittymiä. Niin pyöräilijöiden kuin autoilevien tulee noudattaa normaaleja liikennesääntöjä ja voimassa olevia nopeusrajoituksia, sekä huomioitava tarvittava tilannenopeus.

Erikseen muistuttaisimme, että Vuokselantien, Raudunkujan sekä Metsäpirtintien jalkakäytävillä voivat pyöräillä vain alle 12-vuotiaat, pääsääntöisesti pyörät kulkevat näillä kaduilla ajoradalla. Kaduille on lisätty jalkakäytävä-liikennemerkkejä.

Hyviä tapoja seurata hankkeen kuulumisia

Kaikki hankkeeseen liittyvä tieto ja uutiskirjeet ***vayla.fi/keha-i-laajalahti***

Onko mielessä kysymyksiä? Vastaamme mielellämme! ***facebook.com/Keha1Laajalahti***

Milloin liikennejärjestelyihin tulee muutoksia? ***Tilaa hankkeen WhatsApp-uutisviestit***

Milloin Kehä I työmaalla taas räjähtää? ***Tilaa tekstiviesti räjäytyksistä***

Hanke myös kuvina ***Flickrissa***

TILAA UUTISKIRJE SUORAAN SÄHKÖPOSTIISI!

Klikkaa tästä ja tilaa uutiskirje! Saat kirjeen tuoreeltaan heti sen ilmestymisen jälkeen.

VÄYLÄ