

MT 101 KEHÄ I PARANTAMINEN, LAAJALAHDEN KOHTA

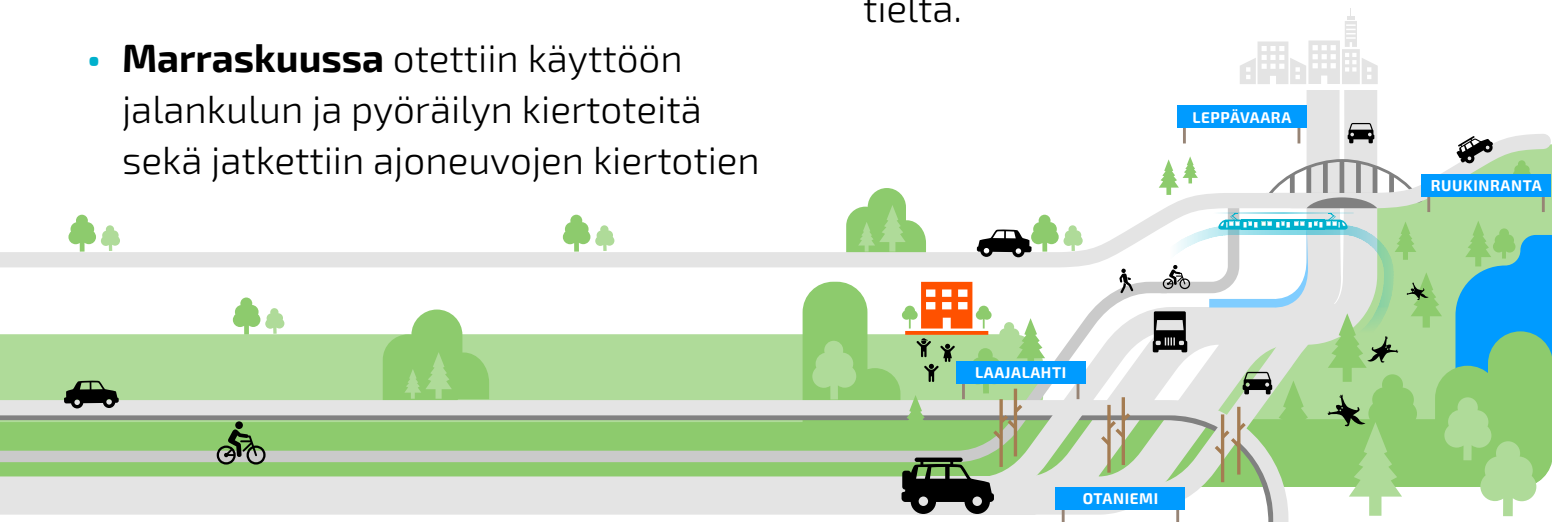


Näkymä Kurkijoentien risteyksen kohdalta etelään lokakuussa 2019. Oikealla puretaan meluvallia kiertotiejärjestelyiden tieltä.

Hankkeessa tapahtunutta

- **Lokakuu** aloitettiin 1.10. pidetyllä hankkeen infotilaisuudella, joka keräsi Otaniemen Urban Millin täyteen uteliaita kuulemaan lisää hankkeesta. Rakennustyöt käynnistettiin lokakuussa aluksi puuston poistoilla sekä eri kiertoteiden valmistelutöillä.
- **Marraskuussa** otettiin käyttöön jalankulun ja pyöräilyn kiertoteitä sekä jatkettiin ajoneuvojen kiertotien

valmistelua. Sakkolantien ympäristössä aloitettiin paalutus-työt sekä Kehä I:n itäpuolella Sakkolantien ja Kurkijoentien välillä louhintoja. Lisäksi meluesteitä purettiin kiertoteiden sekä alkavien HSY:n vesihuoltotöiden tieltä.



Tervetuloa Kehä I parantaminen, Laajalahden kohta -hankkeen uutiskirjeen lukijaksi!

Uutiskirjeemme taustoittaa sitä, mitä hankkeella tapahtuu ja miksi. Julkaisemme uutiskirjeen jatkossa joka kuun viimeisellä viikolla nettisivuillamme.

Toivottavasti saamme sinustakin säännöllisen lukijan!

Väylä ja Espoon kaupunki parantavat kaksivuotisessa hankkeessa Kehä I:n liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Keskeisiä kohtia ovat Raide-Jokerin toteuttamisen mahdollistaminen, melusuojausten parantaminen sekä Laajalahdensolmun eritasoliittymän rakentaminen. Urakoitsijana toimii GRK Infra Oy.

Mukavaa alkavaa talvea!

Jarmo Nirhamo, projektipäällikkö, Väylä



Maanrakennustöitä Sakkolantiellä marraskuussa 2019.

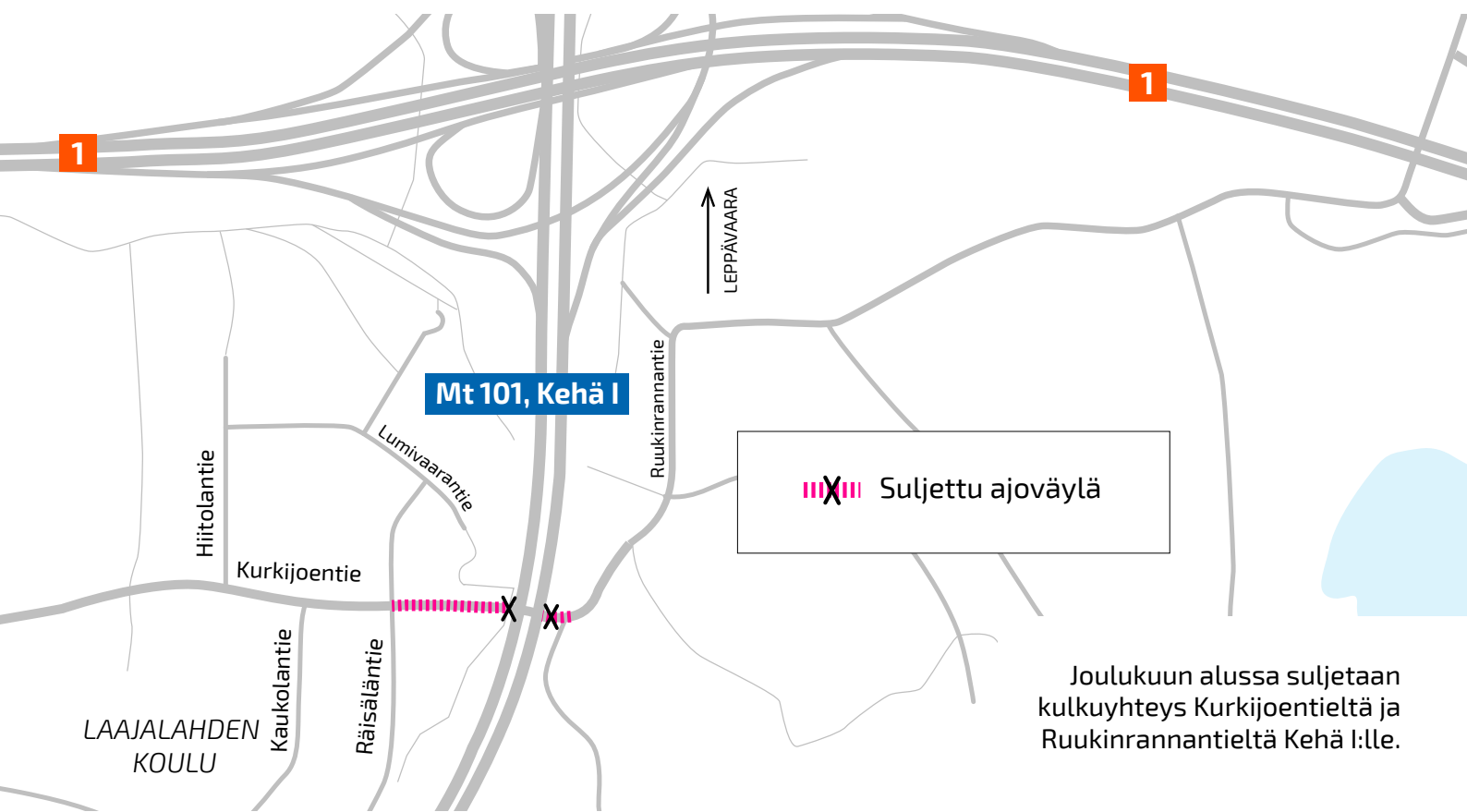
Liikennejärjestelyihin muutoksia joulukuun alussa



Maanantaina 2.12. suljetaan ajoneuvoliikenteen yhteydet Kehä I:lle Kurkijoen tieltä sekä Ruukinrannantieltä.

HSL:n linjat 113, 113N, 212 sekä 213N siirtyvät käyttämään Turvesuontien yhteyttä Kehä I:lle. Raivaaja-aukion ja Laajalahden koulun pysäkit jäävät ajamatta ja Kirvuntiellä Laajalahden keskuksella otetaan käyttöön uusi korvaava linja-autopysäkki näille linjoille. Lisätietoja linja-autoliikenteen muutoksista [HSL:n sivuilta](#).

Myöhemmin joulukuussa otetaan käyttöön ajoneuvoliikenteen kiertotie Kehä I:llä, jolloin liikenne siirretään länteen meneville kaistoille sekä niiden yhteyteen rakennettaville lisäkaistolle. Molempiin suuntiin säilyy kaksi kaistaa. •



Joulukuun alussa suljetaan kulkuyhteys Kurkijoen tieltä ja Ruukinrannantieltä Kehä I:lle.

Urakoitsijan terveiset joulukuulle

*Jatkamme ensi kuussa
louhintojen tekemistä
Sakkolantien ja
Kurkijoentien välillä.*

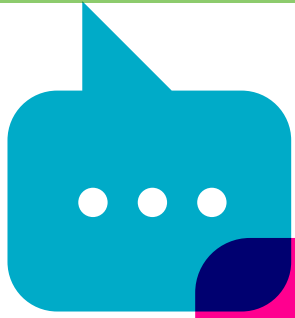


Maanrakennukseen liittyviä töitä
Sakkolantiella marraskuussa 2019.

Jatkamme ensi kuussa louhintojen tekemistä Sakkolantien ja Kurkijoentien välillä, Sakkolantien läheisyydessä olevan paalulaatan paalutusta sekä melusteiden purkamista Valkjärventien ja Turvesuontien välillä, missä suoritetaan myös vesihuoltorakentamista.

Joulukuussa otetaan käyttöön Kehä I:n kiertotie, jossa kaikki liikenne siirretään länteen meneville kaistoille sekä niiden länsipuolelle rakennettaville lisäkaistoille. Myös Raide-Jokerin sillan rakennustöitä suoritetaan Kurkijoentien risteyksen läheisyydessä. •

Kävelyn ja pyöräilyn kiertoreittien valmistelua Kurkijoentien lähistöllä.



Usein kysyttyä hankkeesta

Miten työmaan aikana pääsee Kehä I:n puolelta toiselle?

Sakkolantien ja Turvesuontien alikulkukäytävien sekä nykyisen ja myöhemmin uuden Ruukinrannan alikulkukäytävän kautta pääsee Kehä I:n ali koko työmaan ajan.

Mitkä ovat hankkeen arvioidut vaikutukset alueen liikenteeseen hankkeen valmistuttua?

Tiesuunnitelmavaiheessa on arvioitu, että Ruukinrannantien/Joel Rundtin tien liikenne lisääntyy noin 10 % hankkeen valmistuttua. Arvioiden mukaan pääosa Laajalahden liikenteestä ohjautuu Turvesolmun eritasoliittymän kautta.



Miksi puita kaadetaan alueella niin laajalti?

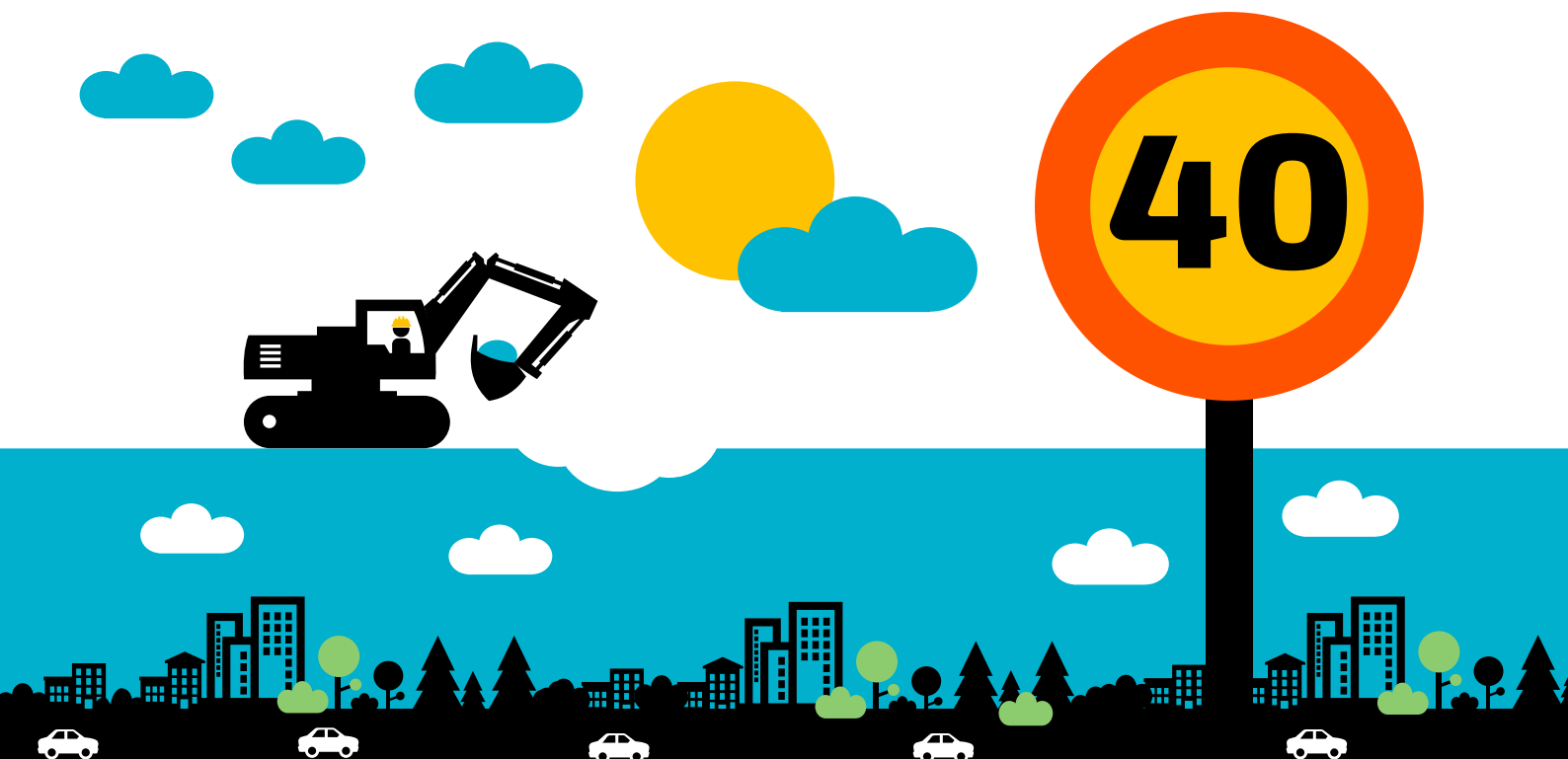
Tämän hankkeen lisäksi alueella tehdään myös Raide-Jokeria sekä HSY:n toimesta putkisto- ym. töitä samanaikaisesti, joten valitettavasti puustoa on jouduttu kaatamaan jonkin verran, kuitenkin vain aina sieltä, mistä on pakko.

Tarkkaavaisena työmaan läheisyydessä

*Muistakaa
käyttää
heijastinta!*

Ole tarkkaavainen työmaan ympäristössä, liiku sitten autolla, pyörällä tai kävellen ja kaikkia liikennejärjestelyitä ja poikkeusreittejä tulee noudattaa. Lasten kanssa kannattaa käydä kiertoreitit yhdessä läpi.

Parantaaksemme liikenneturvallisuutta Turvesuontien nopeusrajoitusta lasketaan siten, että 40 km/h nopeusrajoitusalue alkaa ennen Ilmeentien liittymää lännestä päin saavuttaessa. Laajalahtelaiset koululaiset ja muut jalankulkijat ja pyöräilijät pääsevät turvallisesti ylittämään Turvesuontien liikennevalo-ohjatun Turvesuontien ja Kirvuntien risteyksen suojatien kautta.



Hyviä tapoja seurata hankkeen kuulumisia



Kaikki hankkeeseen liittyvä tieto ja uutiskirjeet vayla.fi/keha-i-laajalahti



Onko mielessä kysymyksiä? Vastaamme mielellämme! facebook.com/Keha1Laajalahti



Milloin liikennejärjestelyihin tulee muutoksia? [Tilaa hankkeen WhatsApp-utisviestit](#)



Milloin Kehä I työmaalla taas räjähtää? [Tilaa tekstiviesti räjäytyksistä](#)



Hanke myös kuvina [Flickrissa](#)

**TILAA UUTISKIRJE
SUORAAN
SÄHKÖPOSTIISI!**



Klikkaa tästä ja tilaa uutiskirje!
Saat kirjeen tuoreeltaan heti sen ilmestymisen jälkeen.

