



Työt jatkuvat talvitaun jälkeen - urakka on etujassa

Kehä I:n parannustyöt käynnistyivät viime viikolla kaiteiden korjauksilla Espoon rajan kohdalta idän suuntaan kulkevilla kaistoilla. Kaiteita uusitaan ja paikataan Lintuvaaran tunnelin jälkeen itään päin ajettaessa, työmaa-alueen alkupäästä.

Siltojen korjaukset ja vihertyöt aloitetaan maaliskuun vaihteessa. Silloin myös korjataan Vihdintien kohdalla idän suuntaan mentäessä reunapalkkeja, mutta tämä ei vaikuta liikennejärjestelyihin. Työn valmistuttua siirrytään sillan kannen vesieristeen vaihtoon. Samoihin aikoihin korjataan siltaa myös Hämeenlinnanväylän kohdalla idän suuntaan ajettaessa.

Kaiken kaikkiaan kevään urakoista selvittää ilman mittavia liikennejärjestelyitä ja jäljellä olevista töistä selvittää pääasiassa yksittäisten kaistojen sulkemisella. Kehä I:n perusparannuksesta on tehty jo noin 90 prosenttia. Urakka on edennyt puolisen vuotta suunniteltua nopeammin. Tavoitteena on saada työt valmiiksi kesäkuun loppuun mennessä.

Ajankohtaisista toimenpiteistä kerrotaan tarkemmin muun muassa [hankesivuillamme](#) ja [Facebookissa](#).

Matka-ajat palautuivat työmaata edeltävälle tasolle

Työmaan talvitaun aikana ruuhka-aikojen matka-ajat palautuivat urakka-aikaa edeltäneelle tasolle. Liikennemittausta teki Strafica Oy joulukuussa 2016 ja tammikuussa 2017. Vertailukohtana käytettiin syksyn 2015 tilannetta.



Tiedot on saatu ajorataan upotetuista mittauspisteistä Kannelmäen ja Pakilan kohdilta sekä HERE-seurantajärjestelmästä.

Merkittävin sujuvuutta lisäävät tekijät ovat uudet lisäkaistat.

Kehä I:n matka-aikoja seurataan jatkuvasti. Tarkempiin tilastoihin matka-ajoista voit tutustua [hankesivuillamme](#).

Suurin osa onnettomuuksista peltikolareita - henkilövahingot vähentyneet

Liikennevirasto kerää tietoja onnettomuuksista ympäri vuoden. Kehä I:n työmaan ollessa käynnissä vuoden 2016 maaliskuu-joulukuussa kirjasi poliisi 86 onnettomuutta, kun edellisenä vuonna samalla aikavälillä niitä sattui 65. Suurin osa onnettomuuksista oli peltikolareita.

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väheni vuoteen 2015 verrattuna, mikä johtunee alemmista ajonopeuksista. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei näillä teosilla sattunut vuosina 2015–2016.

Joustava ajaminen vähentäisi ruuhkia

Perusparannustyöt ovat aiheuttaneet odotetusti ruuhkia Suomen vilkkaimmin liikennöidylle väylälle. Moni autoilija ei kuitenkaan tule ajatelleeksi, että joustavampi ajokäyttö nopeuttaisi kaikkien matkantekoa.

Liikenneviraston vinkit ruuhkan välttämiseksi:

- Pidä turvaväli edessä ajavaan.
- Vasemman kaistan ajaminen tukkoisella tiellä on usein järkevin valinta.
- Anna tilaa joustavasti - liittymäkohdissa vetoketjumallinen liittyminen kaistalle on kaikkien etu.

Turvavälillä on väliä

Tiukassa jonossa ajaminen lisää ruuhkaa, koska se aiheuttaa ylimääräisiä jarrutuksia.

Liikennevirasto



Seuraa meitä:



Poista osoitteesi rekisteristä | Päivitä tai muuta tietojasi | Välitä tämä viesti eteenpäin