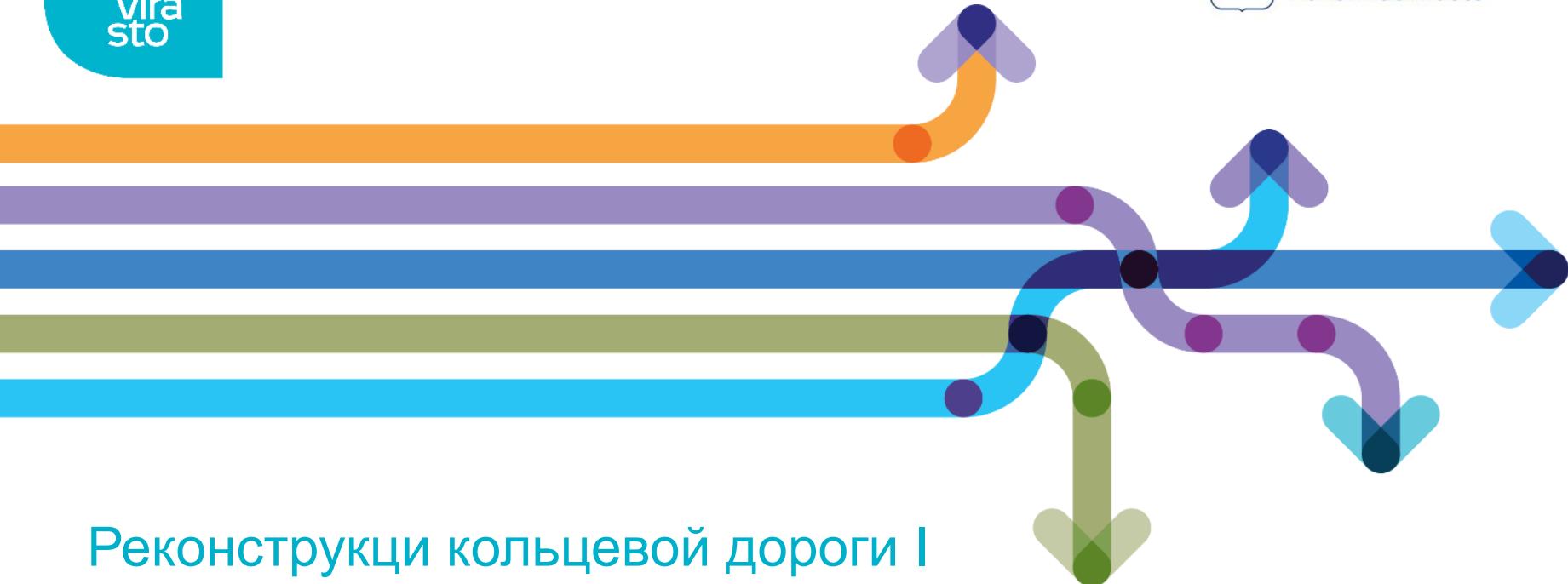




Kehä I parantaminen

Espoon raja – Hämeenlinnanväylä 2016-2017



Реконструкци кольцевой дороги I

Граница г. Эспоо – шоссе на Хямеенлинна 2016—2017 гг.



Liik
enne
vira
sto



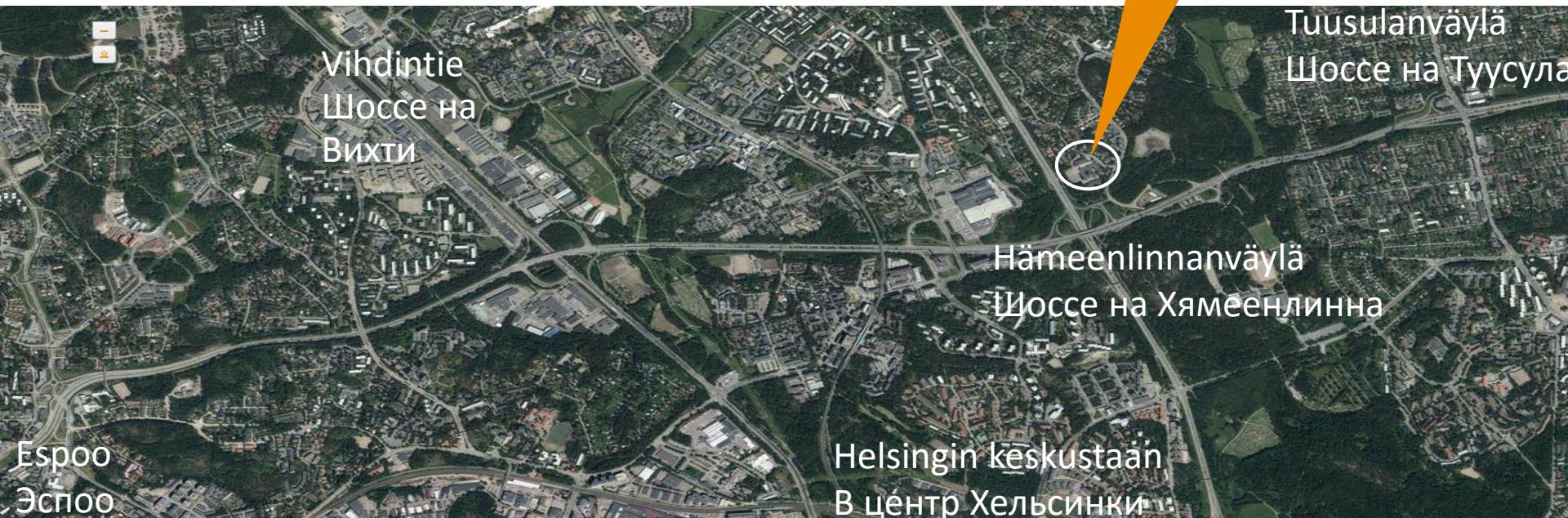
Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

Koulu

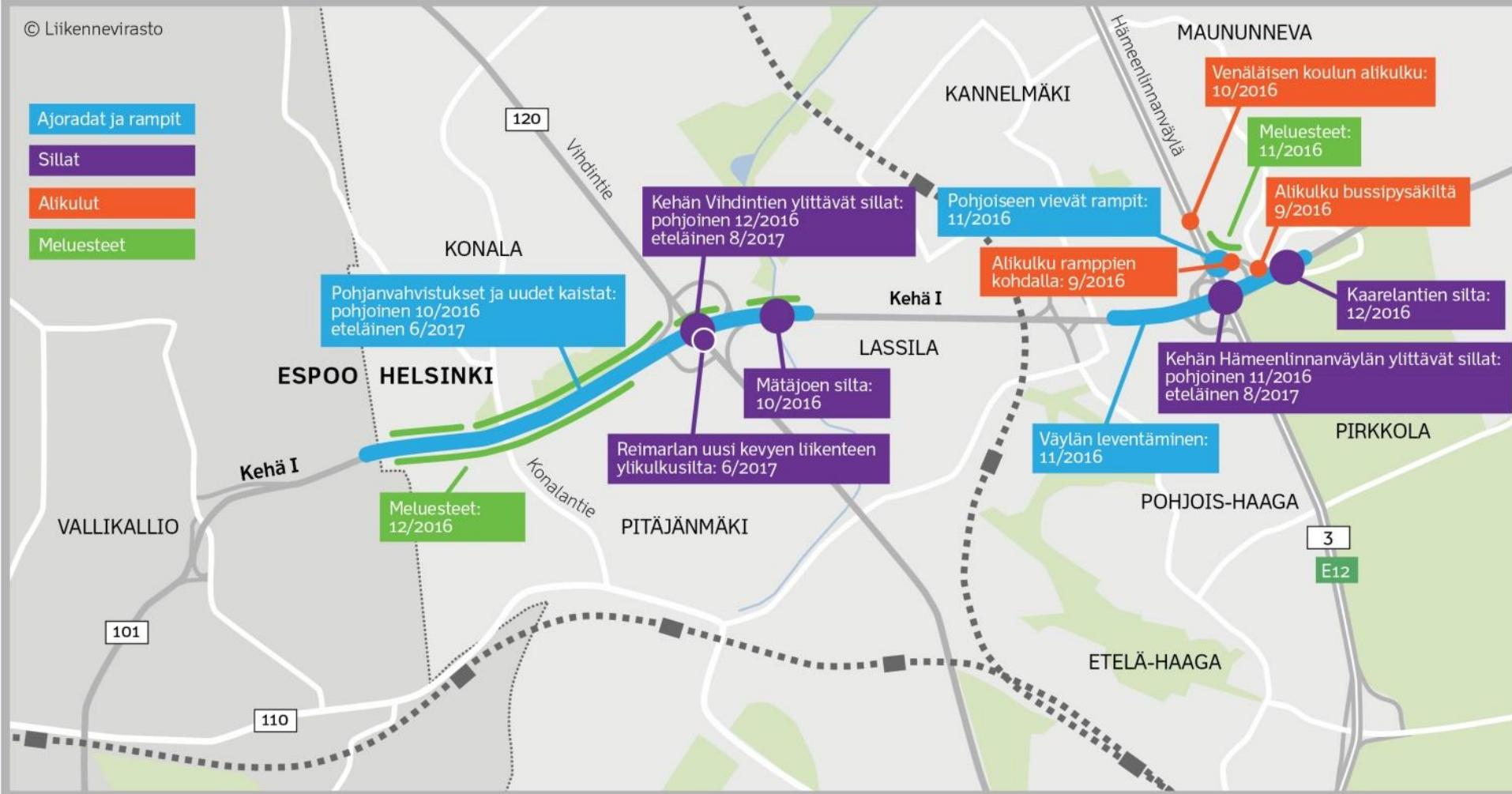


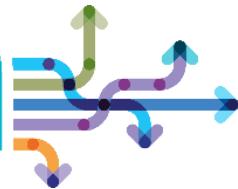


Школа



Helsingin keskustaan
В центр Хельсинки





Рабочие объекты





Tavoitteet

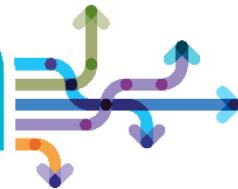


- Kehä I toimii turvallisesti ja kestää ainakin seuraavat 20 vuotta
- Kehän haittoja lähiympäristölle vähennetään
- Joukkoliikennettä parannetaan

TYÖN AIKANA

- Työmaa on turvallinen tekijöille ja ohikulkijoille
- Työt tehdään huolellisesti
- Häiriöt ovat siedettäviä





Цели



- Безопасность Кольцевой дороги I должна быть безопасной, при сроке эксплуатации не менее 20 лет
- Снижение воздействий на экологию
- Улучшение работы общественного транспорта

В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

- Зона производства строительных работ – безопасность для рабочих и для населения
- Тщательное выполнение работ
- Приемлемый уровень помех

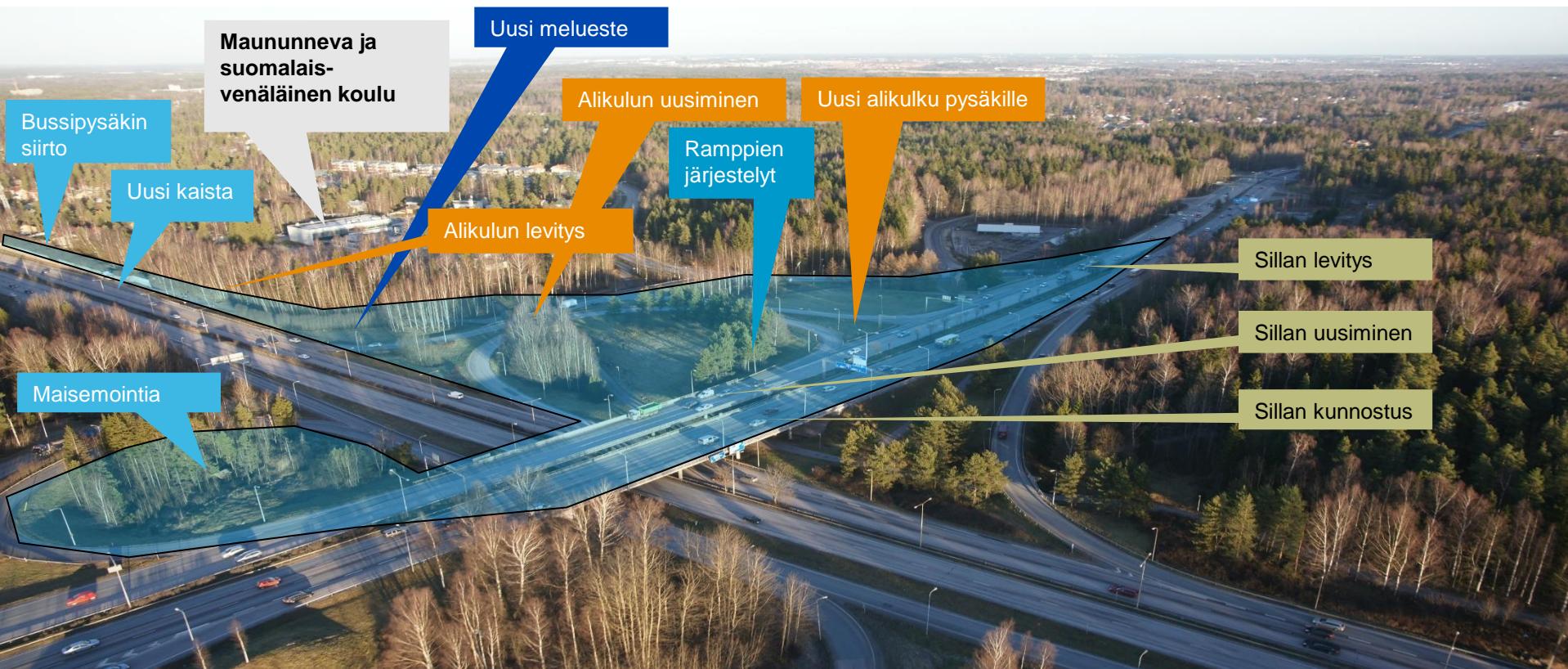




Liik
enne
vira
sto



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

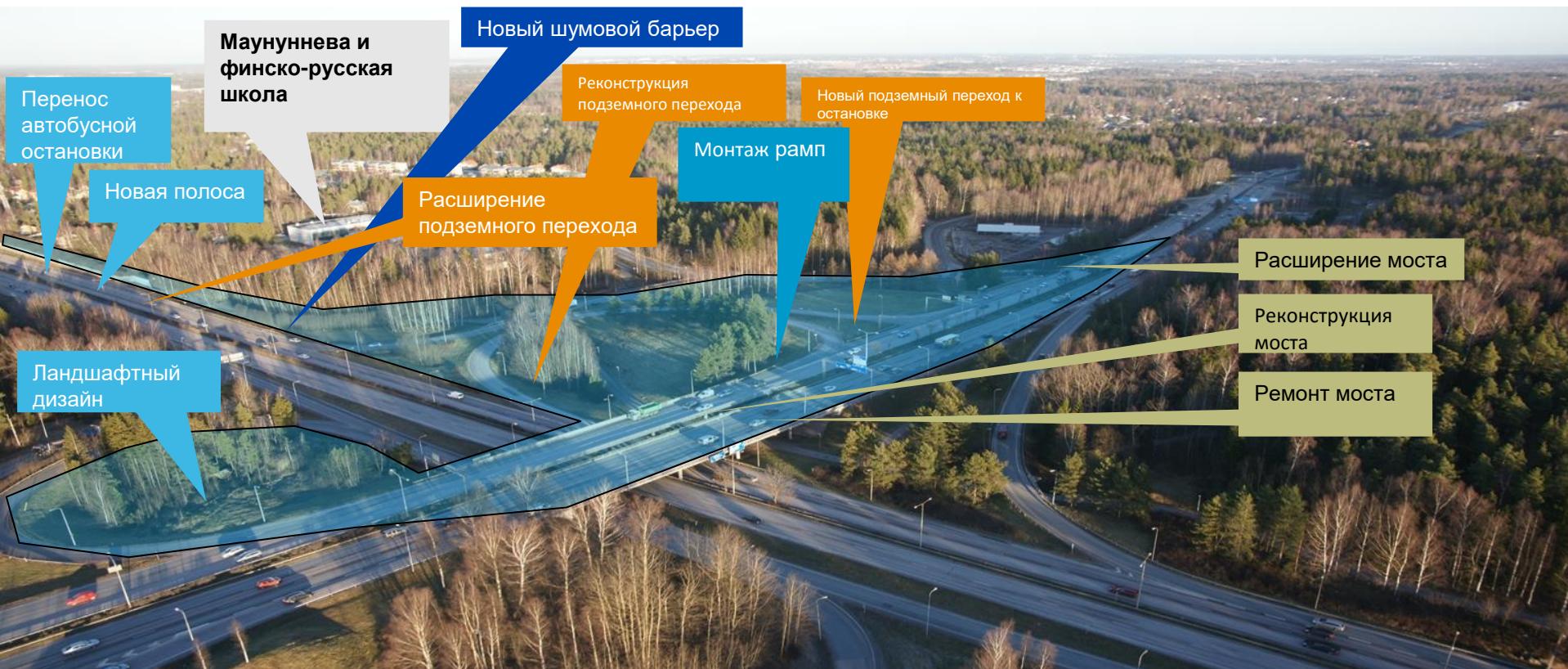




Liik
enne
vira
sto



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

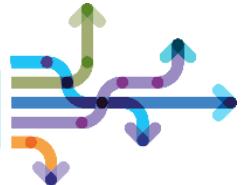




Miksi työmaalle ei saa mennä?

- Liikenne
- Työkoneet
- Epävakaa maa
- Rakennustarvikkeet ja metalliesineet
- Kaivannot
- Melu, pöly, kura





Почему нельзя заходить на стройплощадку?

- Интенсивное движение
- Работа строительной техники
- Нестабильный грунт
- Строительные материалы и металлические предметы
- Земляные работы
- Шум, пыль, грязь





Liik
enne
vira
sto

Mitä vaikutuksia koululle?



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

- Liikenteen ruuhka voi viivästyttää koululle pääsyä
- Jalankulku- ja pyöräreitit ovat kapeampia, ja osin sorapintaisia
- Valaistus ei ole reiteillä yhtä tehokas kuin normaalisti
- Jalankulkutielle ei joskus pääse esim. kuljetuksen aikana
- Jotkin työt aiheuttavat melua tai pölyä
- Työkoneista voi jäädä kuraa tai risuja





Каковы последствия для школы?

- Дорожные пробки могут замедлять проезд к школе
- Пешеходные и велосипедные маршруты станут более узкими и будут частично покрыты гравием
- Освещение маршрутов будет не столь эффективным, как обычно
- Пешеходная дорога временами будет закрыта для пешеходов (во время работы строительного транспорта)
- Шумовая нагрузка и запыление от ряда строительных работ
- Строительные отходы и мусор



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto



Liik
enne
vira
sto

Seuraa ja anna palautetta!



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

- Verkkosivut: www.liikennevirasto.fi/keha1
- Sähköpostikysymykset, palautte ja uutiskirjetilaukset: keha1@ahjocomms.fi
- Ajankohtaiset asiat: www.facebook.com/kehaykkonen
- Liikennemuutokset, WhatsApp-numero: **045 8994412**
- HKR uutisoi Twitterissä isoimmat käännekohdat: @Rakennusvirasto
- Työmaapuhelin (GRK): **050 308 2156**





Следите за ситуацией и оставляйте отзывы!



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

- Веб-сайт: www.liikennevirasto.fi/keha1
- Вопросы по электронной почте, обратная связь и подписка на информационные бюллетени: keha1@ahjocomms.fi
- Актуальные вопросы: www.facebook.com/kehaykkonen
- Изменения в дорожном движении по WhatsApp: **+358 45 8994412**
- Информация НКР в Twitter по основным мероприятиям:
@Rakennusvirasto
- Телефон на объекте строительства (GRK): **+358 50 308 2156**





Yhteystiedot

Liikennevirasto

projektipäällikkö

Jarmo Nirhamo

puh. 029 534 3596

etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

Helsingin kaupunki, rakennusvirasto

projektijohtaja

Jukka Tarkkala

puh. (09) 310 37302

etunimi.sukunimi@hel.fi



Liik
enne
vira
sto

Контактные данные



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

Транспортное агентство

Руководитель проекта

Ярмо Нирхамо

тел. +358 29 534 3596

имя.фамилия@liikennevirasto.fi

Город Хельсинки, Строительное управление

Руководитель проекта

Юкка Тарккала

тел. +358 9 310 37302

имя.фамилия@hel.fi