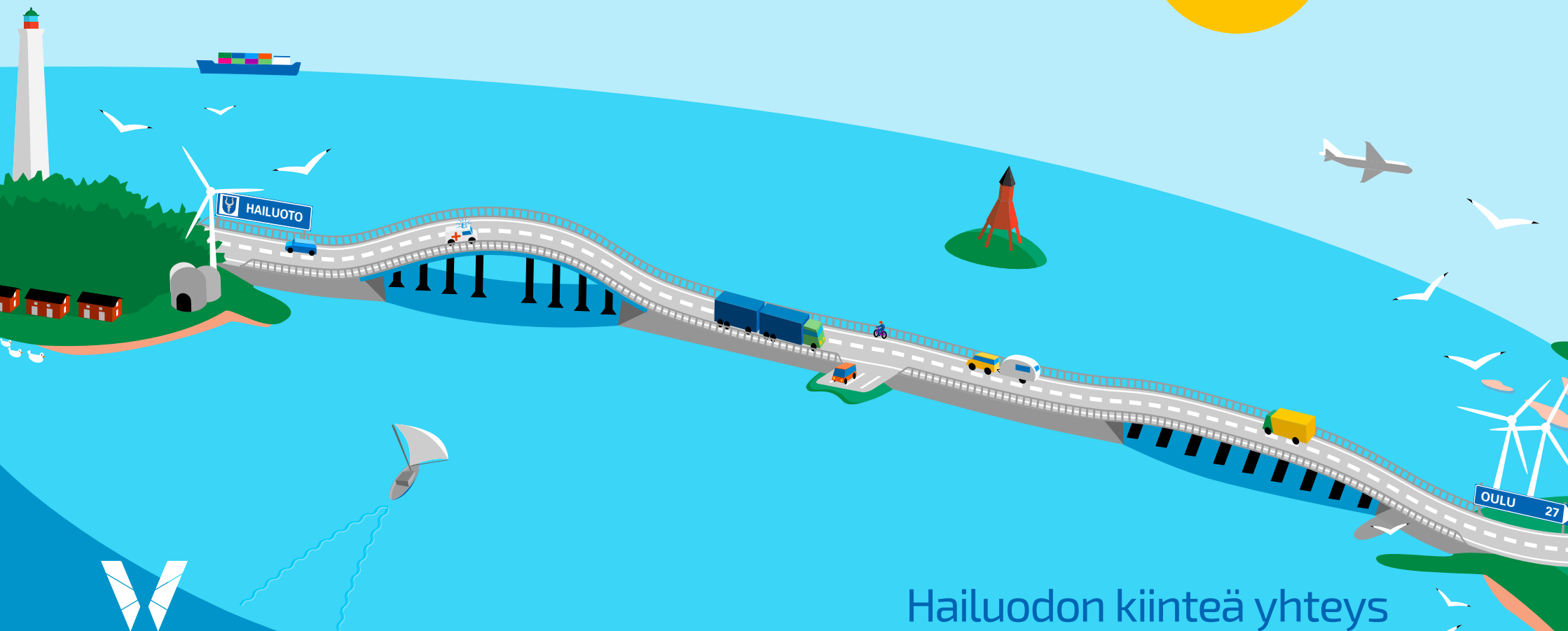


Hailuotoon rakennetaan nykyisen lauttayhteyden korvaava kiinteä maantieyhteys Oulun Riutunkarin ja Hailuodon Huikun välille. Noin 8,4 km pitkä kiinteä yhteys sisältää pengertieosuuden sekä Huikun ja Riutun pitkät sillat. Kiinteällä yhteydellä parannetaan Hailuodon valtakunnallista ja seudullista saavutettavuutta. Yhteys mahdollistaa entistä sujuvammat yhteydet Hailuotoon suuntautuvalle henkilö- ja tavaraliikenteelle sekä paikalliselle elinkeinotoiminnalle ja laajentaa Hailuodon työssäkäyntialuetta.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Seuraa hanketta:

vayla.fi/hailuoto

facebook.com/hailuontokiinteä

x.com/hailuotokiinteä

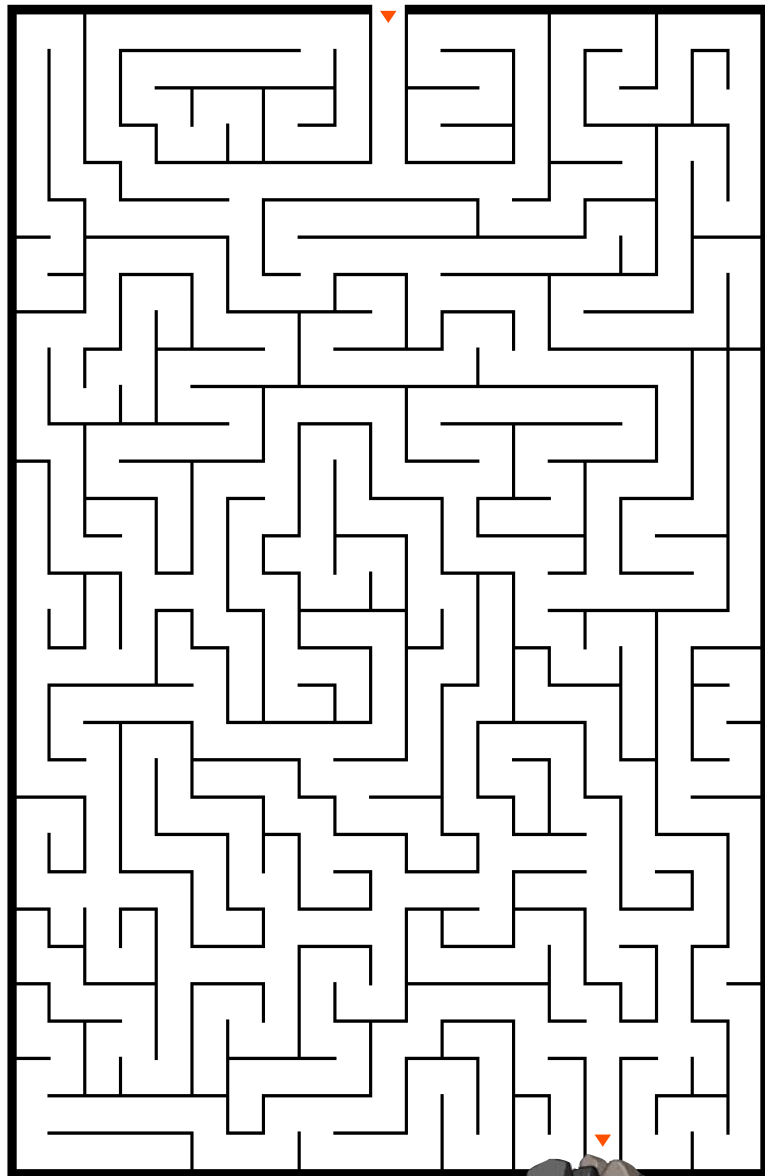
Katso
tuoreimmat
kuvat
työmaalta



Hailuodon kiinteä yhteys Puuhakirja

Louhekuorma

Ohjaa kiviauto louhekuorman luokse. Löydätkö oikean reitin?
Vastaus sivulla 11.



Löydä sanat

Oikeat vastaukset löytyvät sivulta 11.

PAALUTUSKONE, BETONI, PENGERTIE, HUIKKU, HAILUOTO, PERÄMERI,
OULU, MAJAKKA, SILTA, RIUTTU, LOUHEKUORMA, TYÖSILTA

O	M	B	Y	H	K	D	P	M	X	P	T	B	B
F	Y	C	N	L	H	T	E	L	S	A	U	E	X
C	X	H	N	H	N	E	N	M	I	A	G	T	L
N	P	O	U	L	U	Z	G	A	L	L	C	O	P
Z	P	Z	M	L	M	A	E	J	T	U	J	N	R
D	E	H	G	B	O	K	R	A	A	T	B	I	X
W	R	M	A	R	R	A	T	K	Y	U	N	L	Y
E	Ä	H	H	I	I	S	I	K	S	S	D	I	N
O	M	M	P	U	L	U	E	A	R	K	R	W	X
W	E	L	K	H	I	U	T	G	Y	O	H	B	V
Y	R	U	K	M	I	K	O	T	X	N	J	V	X
M	I	B	R	L	S	S	K	T	U	E	D	U	S
T	Y	Ö	S	I	L	T	A	U	O	X	I	Y	M
L	V	L	O	U	H	E	K	U	O	R	M	A	I



Nytä tiedän tämänkin!

Ensimmäinen kattava selvitys kiinteän yhteyden rakentamisesta Hailuotoon tehtiin jo 1980-luvun alussa. Yhteysvälin kehittämissuunnitelmissa tie- ja lauttayhteydet kulkivat pitkään rinnakkaisina vaihtoehtoina, kunnes vuonna 2007 julkaistussa kannattavuuslaskelmassa kiinteä yhteys todettiin selkeästi lauttayhteyttä edullisemmaksi.

Katso video:

"Yhteyden tavoitteet ja toteutus"



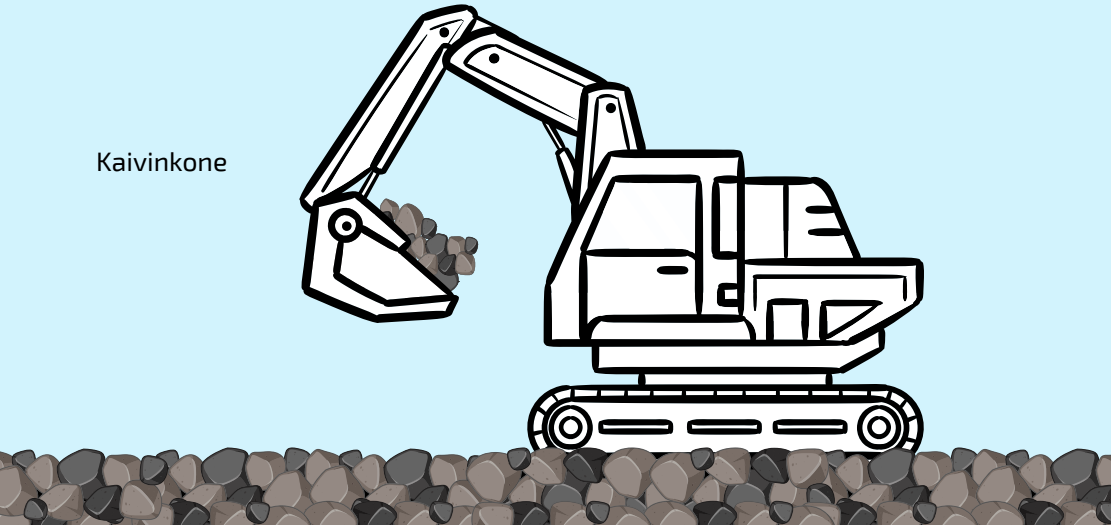
Väritystehtävä

Väritä työkoneet ja merimaisema lempiväreilläsi.

Kuormaaja



Kaivinkone



Kiviauto



Matkalla Hailuotoon!

Laske kuvasta lokit, autot, pyöräilijät, mökit, laivat ja veneet sekä lentokoneet.



lokkia



autoa



pyöräilijää



mökkiä



laivaa



venettä



lentokonetta

Oikein vai väärin?

Oikeat vastaukset ja faktat löydät sivulta 11.

1. Huikun ja Riutun sillat ovat valmistuttuaan Suomen pisimmät sillat.

☐ Oikein ☐ Väärin

2. Sillat muodostavat suurimman osan Hailuodon kiinteän yhteyden kokonaispituudesta.

☐ Oikein ☐ Väärin

3. Haastavat olosuhteet kohdistavat siltojen rakenteille tavallista suuremman rasituksen.

☐ Oikein ☐ Väärin

4. Pengertien rakentamiseen käytetään yli miljoona kuutiota kivilouhetta ja -mursketta.

☐ Oikein ☐ Väärin

5. Huikun sillan alikulkukorkeus on 18m.

☐ Oikein ☐ Väärin

6. Hailuodon kiinteä yhteys on yhteensä 6,3 km pitkä.

☐ Oikein ☐ Väärin

Katso vinkit
videolta:



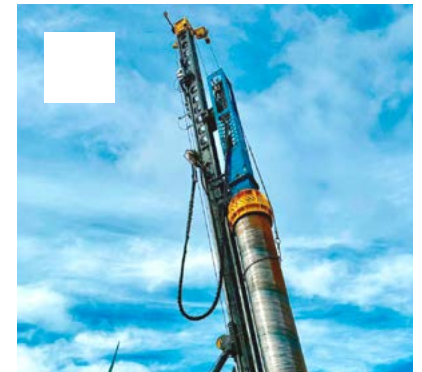
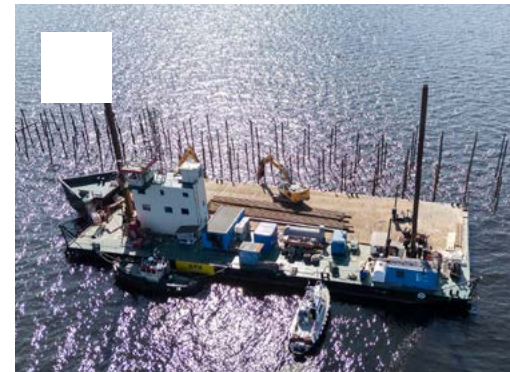
Nytpä tiedän tämänkin!

Miksi pengertiehen käytettävää louhetta ei kuljeteta paikalle proomuilla?

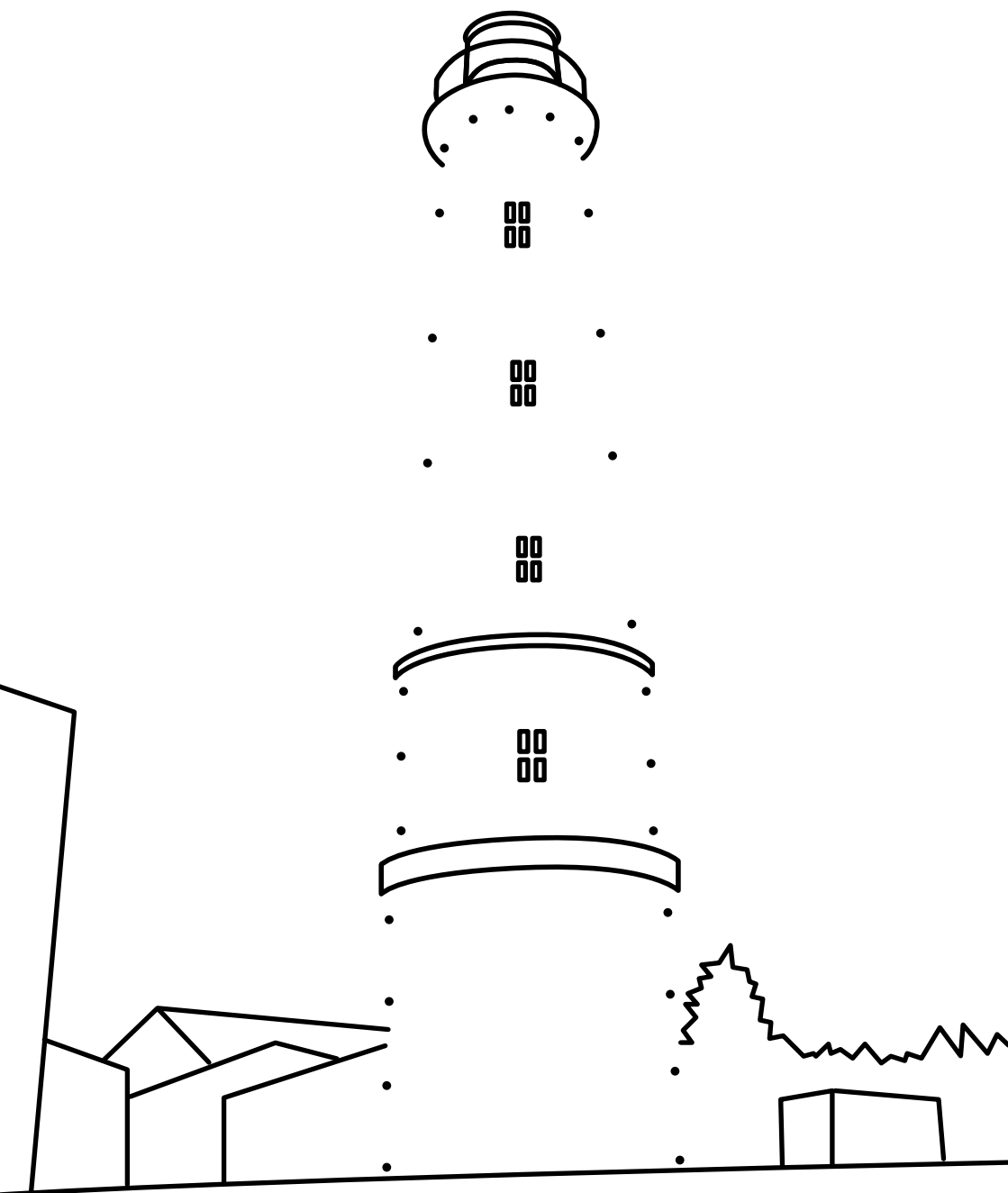
Alhainen veden syvyys alueella ei mahdollista louheen kuljettamista rakennettavalle pengertieosuudelle proomuilla. Lisäksi maantiekuljetuksissa kustannukset ovat alhaisemmat ja sääolosuhteisiin liittyvät riskit pienemmät.

Tunnistatko siltojen ja pengertien rakentamisessa käytettävät työkoneet?

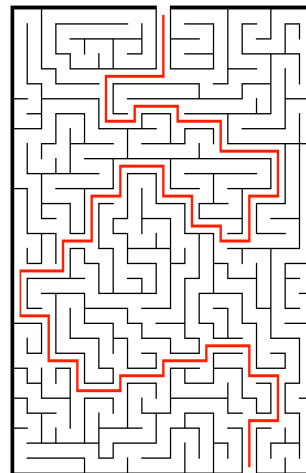
1. Kaivinkone 2. Kuorma-auto 3. Työlautta 4. Puskutraktori 5. Paalutuskone



Yhdistä pisteet ja värejä



S. 2 Labyrintin ratkaisu



S. 3 Sanaristikon ratkaisu



Aukeaman 6-7 vastaukset:

13 lokkia, 8 autoa, 2 pyöräilijää, 4 mökkiä,
3 laivaa, 2 venettä, 2 lentokonetta

Oikeat vastaukset sivun 8 kysymyksiin:

1. Väärin. Sillat eivät ole Suomen pisimmät, mutta molemmat sillat lukeutuvat kymmenen pisimmän sillan joukkoon.
2. Väärin. Suurin osa kiinteään yhteyden pituudesta on pengertietä.
3. Oikein. Voimakkaat tuulet, raskaat jääkuormat ja meriveden suolapitoisuus on otettu huomioon siltojen suunnittelussa.
4. Oikein. Pengertien rakentamiseen tarvitaan peräti 1,3 miljoonaa kuutiota kivilouhetta ja -mursketta.
5. Oikein. Sillan keskiaukossa sijaitsevan vesiväylän sallittu alikulkukorkeus on 18 metriä ja vapaa-aukko on 75 metriä.
6. Väärin. Hailuodon kiinteään yhteyden kokonaispituus on 8,4 km.

Tutustu
kysytyimpiin
kysymyksiin
täältä.



Nytpä tiedän tämänkin!

Kasuuni on tekniikka, jota käytetään etenkin vesistöjen yli kulkevien siltojen rakentamisessa. Veteen upotetaan päältä avoin, laatikkomainen rakenne, jonka sisältä tyhjennetään vesi. Tämän jälkeen kasuunissa voidaan työskennellä kuivissa olosuhteissa. Kun vedenalaiset rakenteet valmistuvat, kasuunit puretaan.

