

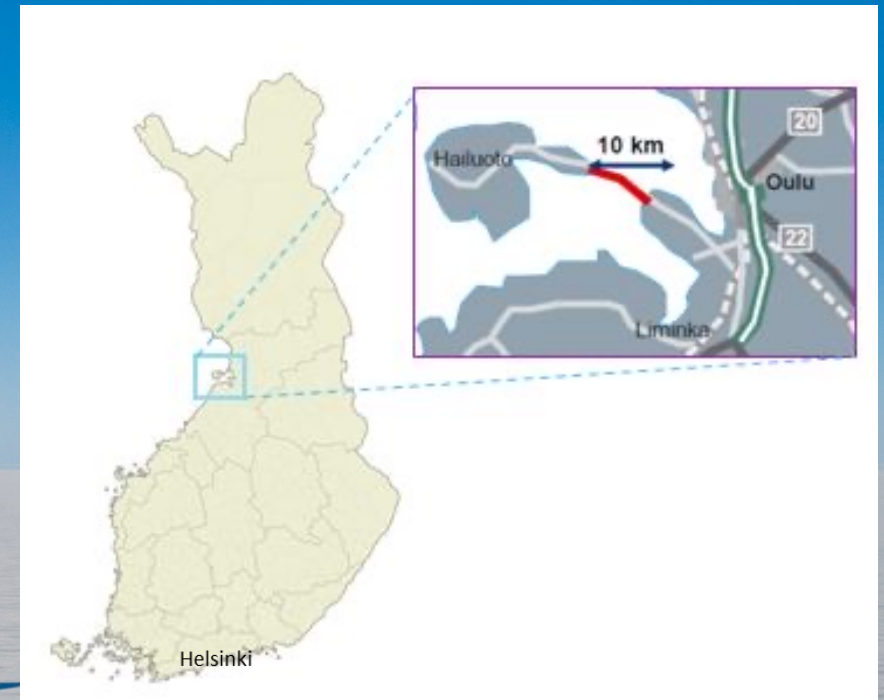


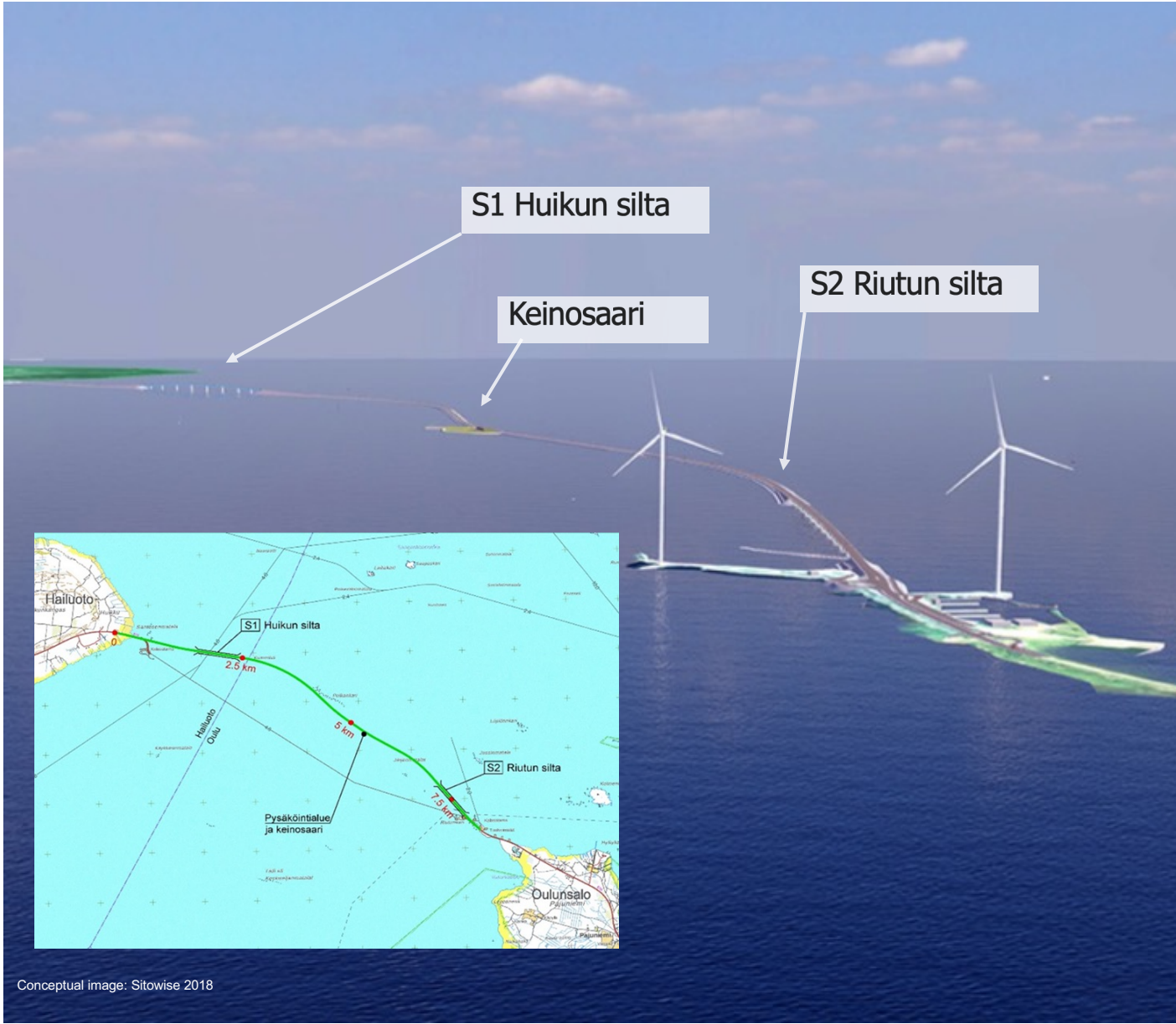
Väylävirasto
Trafikledsverket

Hailuodon kiinteä yhteys, allianssihanke Tietoja hankkeesta

Hailuoto ja lauttayhteys

- 1000 asukasta, 650 kesämökkiä
- Lauttayhteys, 25 minuuttia, päiväsaikaan
- Jäätie talvella sääolosuhteiden mukaan





S1 Huikun silta

Keinosaari

S2 Riutun silta



Kiinteä maantieyhteys Hailuodon ja mantereen välille

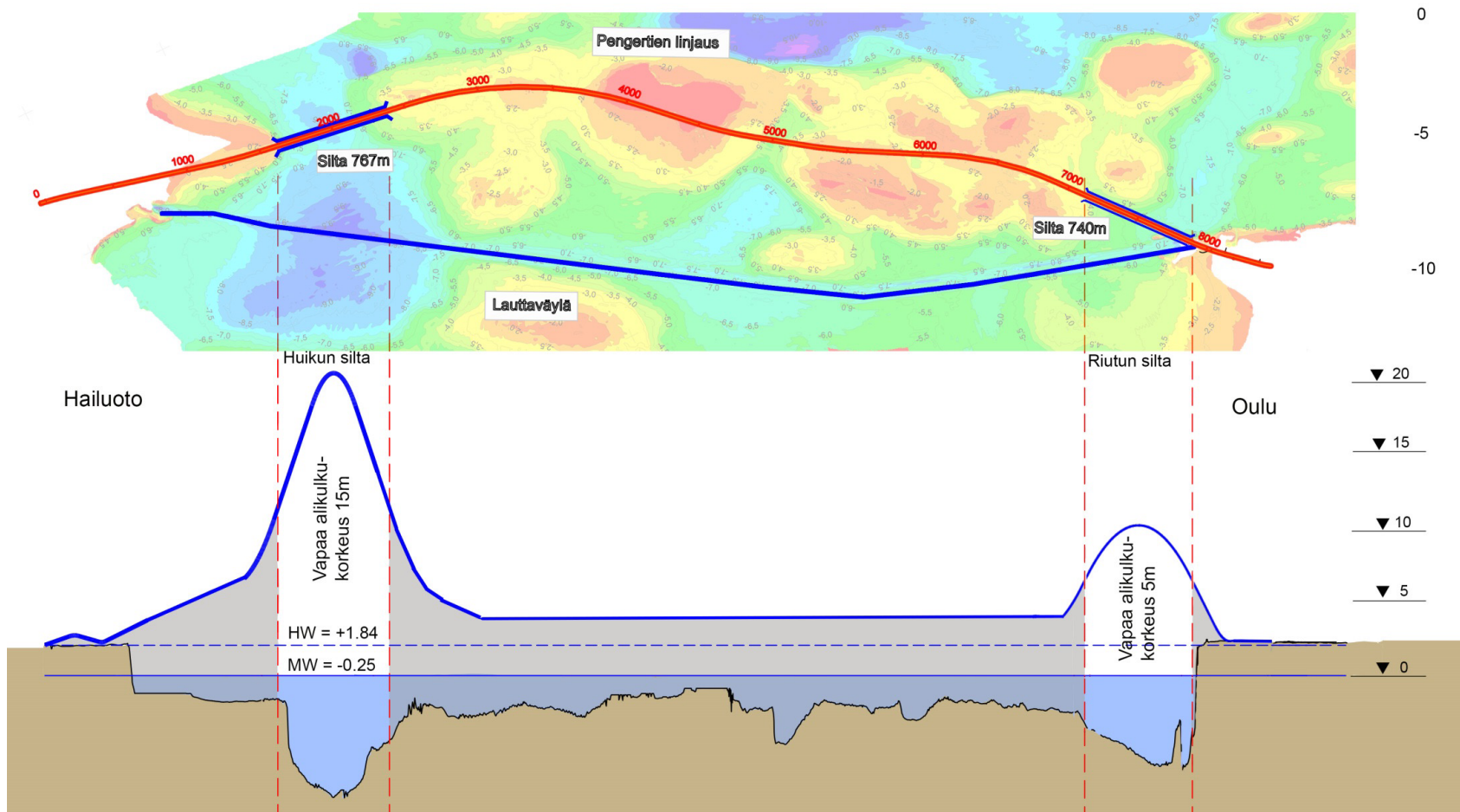
- Maapengertä 6,9 km
- 2 siltaa, yhteensä 1,5 km
- Kokonaispituus 8,4 km
- Tiesuunnitelmassa rakentamisen kustannusarvio 73,5 milj.€

Tien poikkileikkaus

Penkereen kokonaisleveys 10.5 m

Ajokaistat 3.25 m + 3.25 m

1,25 metriä leveä piennar jalankulkijoille ja pyöräilijöille molemmilla reunoilla.



DESTIA 17.10.2014

Hailuodon kiinteä yhteys

Kaksi uutta siltaa



**S1 Huikun
silta**


VÄYLÄ

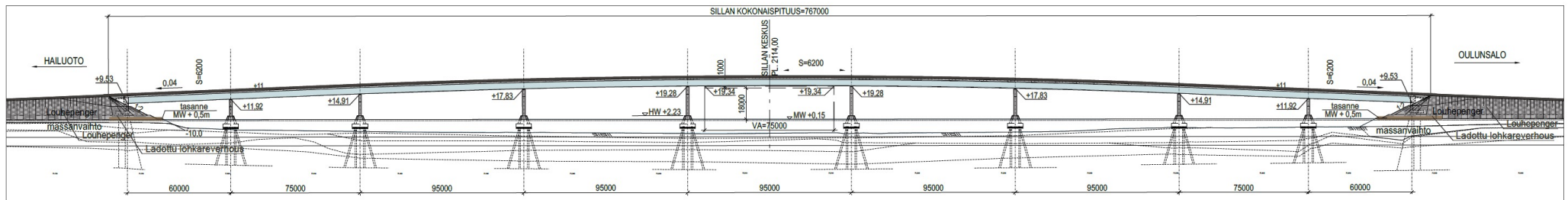
**S2 Riutun
silta**



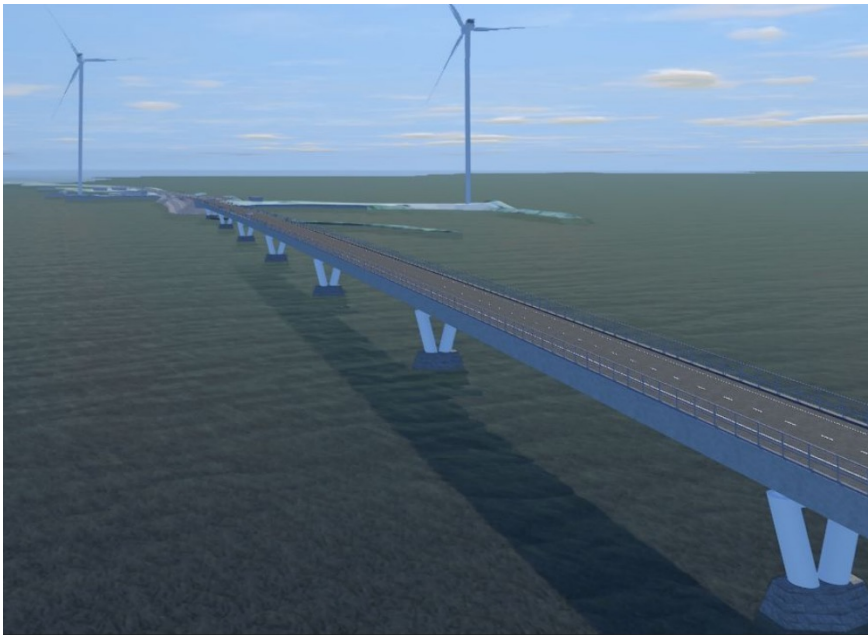
S1 Huikun silta



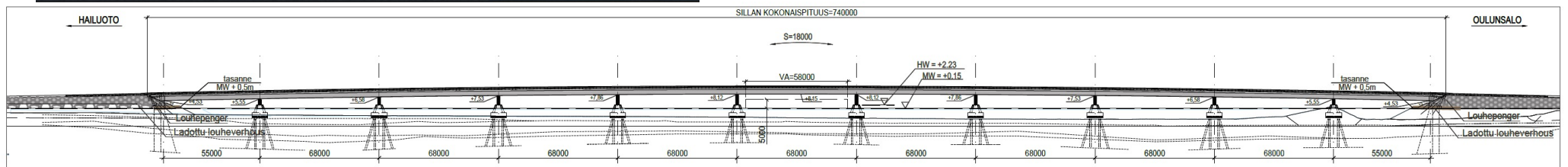
- Hailuodon puoleinen silta
- Kokonaispituus 767 m
- Kokonaisleveys 9,5 m
- Alikulkukorkeus 18 m
- Teräsbetonikantinen jatkuva liittopalkkisilta **TAI** jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta



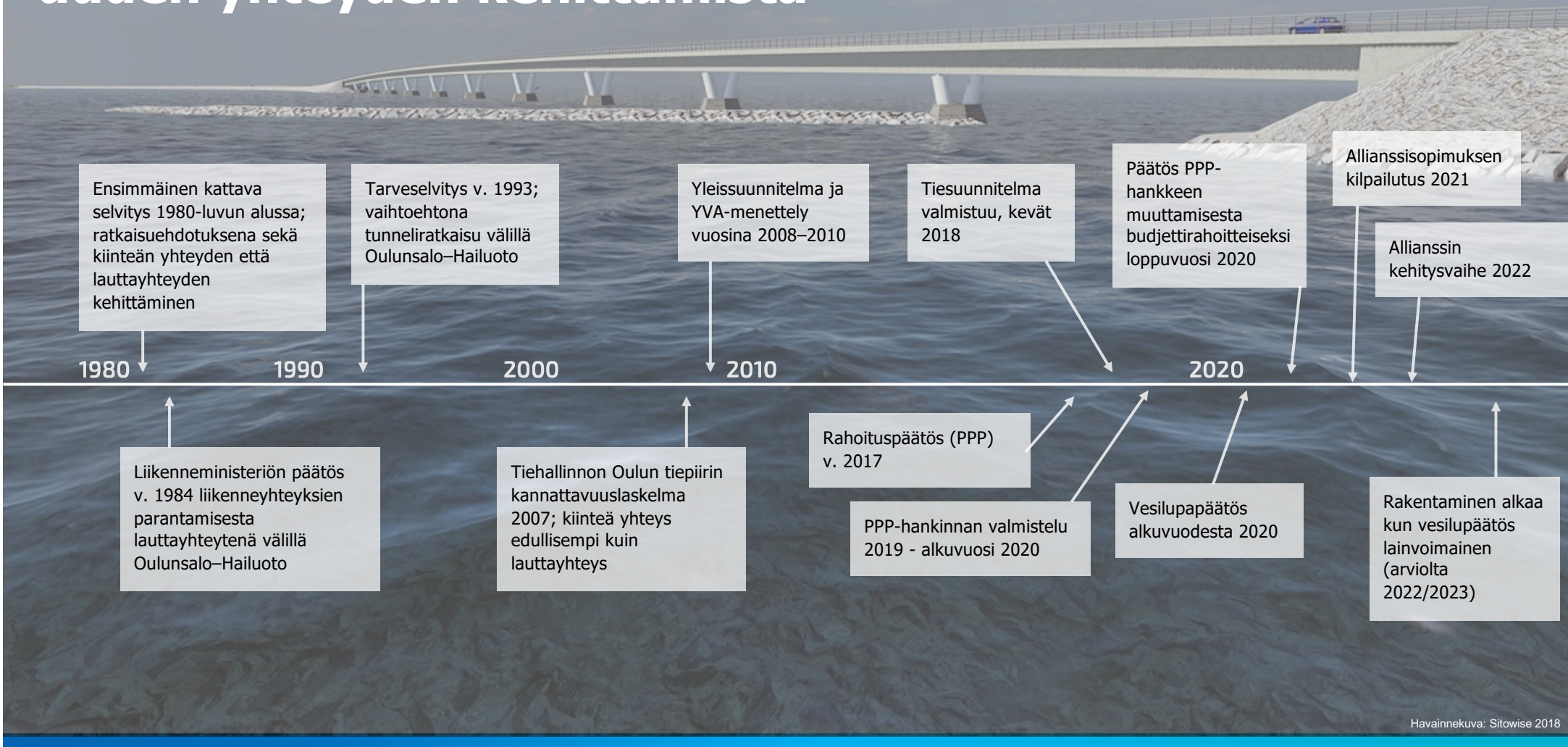
S2 Riutun silta



- Oulunsalon puoleinen silta
- Kokonaispituus 740 m
- Kokonaisleveys 9,5 m
- Alikulkukorkeus 5 m
- Teräsbetonikantinen jatkuva liittopalkkisilta **TAI** jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta



Puoli vuosisataa Hailuodon ja mantereen uuden yhteyden kehittämistä



Ainutlaatuinen luonnonympäristö

- Natura 2000-alueita, uhanalaisia kasvilajeja, harvinaisia lintulajeja
- Tilaaja tehnyt kattavat luontoselvitykset
- Suunnittelu tehty Natura-lausunnon pohjalta: pengertie-siltayhteys on toteutettavissa, kun lieventämistoimenpiteet otetaan käyttöön



Hankkeen vaikutukset ympäristöön

- Maisemakuva muuttuu, mutta maisemakuvaa muuttavat vaikutukset minimoidaan. Suorat vaikutukset vähäisiä.
- Paikallisia muutoksia, mutta ei heikennä merkittävästi ympäristöarvoja.
- Suunnittelu tehty Natura-lausunnon pohjalta: pengertie-siltayhteys on toteutettavissa, kun lieventämistoimenpiteet otetaan käyttöön.



Tiesuunnitelma- vaiheessa laaditut selvitykset

- Luonto- ja kasvillisuusselvitykset mm.
 - Viitasammakko
 - Kovakuoriaislajisto
 - Meriuposkuoriainen
 - Kasvillisuus: Ruijanesikko, upossarpio, nelilehtivesikuusi
 - Linnusto
 - Perhoslajisto
 - Pohjaeläimistö
- Pohjatutkimuksia ja sedimenttinäytteitä
- Kalasto- ja kalatalousselvitys
- Virtaus- ja vedenlaadunmallinnus (nyky- / lopputilanne, työnaikaisia tilanteita)
- Hylkykartoitus



Nelilehtivesikuusi
(*Hippuris tetraphylla*)



Meriuposkuoriainen
(*Macroplea pubipennis*)



Upossarpio
(*Alisma wahlenbergii*)



Naurulokki
(*Larus ridibundus*)

Allianssi – mitä & miksi?

- Allianssi = Hankkeen keskeisten toimijoiden väliseen, yhteiseen sopimuksen perustuvan hankkeen toteutusmuoto, jossa osapuolet vastaavat yhdessä toteutettavan hankkeen suunnittelusta ja toteuttamisesta yhteisellä organisaatiolla, ja jossa osapuolet jakavat hankkeen hyödyt ja riskit ja tavoittelevat suorituskyvyn jatkuvaa parantamista



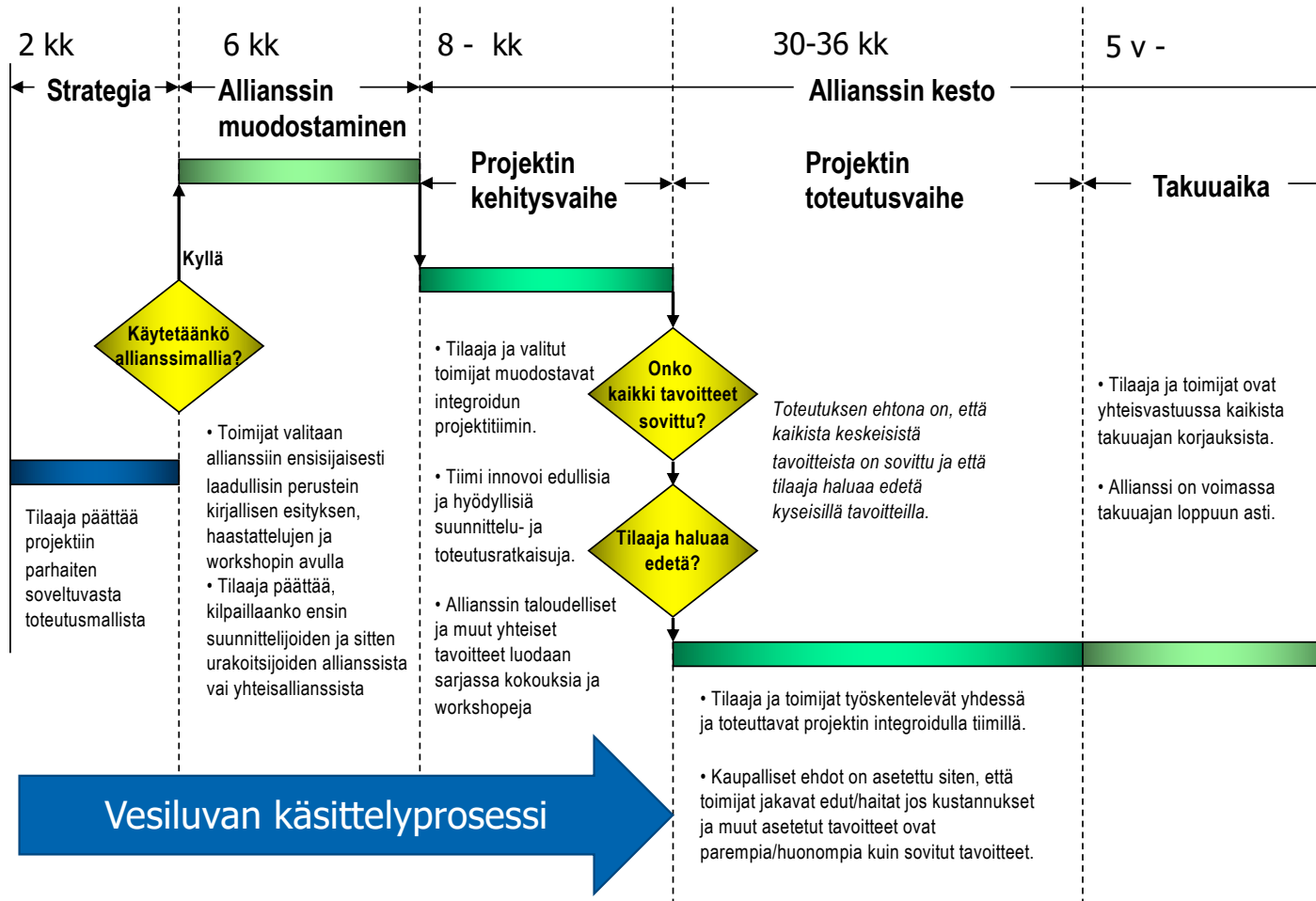
Väylävirasto
Trafikledsverket

Allianssin vaiheet



Väylävirasto
Trafikledsverket

Hahmotelma
vaiheiden kestoksi





Lisätietoja

Terhi Honkarinta
projektipäällikkö
+ 358 29 534 3754
terhi.honkarinta@vayla.fi

www.vayla.fi/hailuoto
facebook.com/hailuotokiinte
twitter.com/hailuotokiinte



Väylävirasto
Trafikledsverket