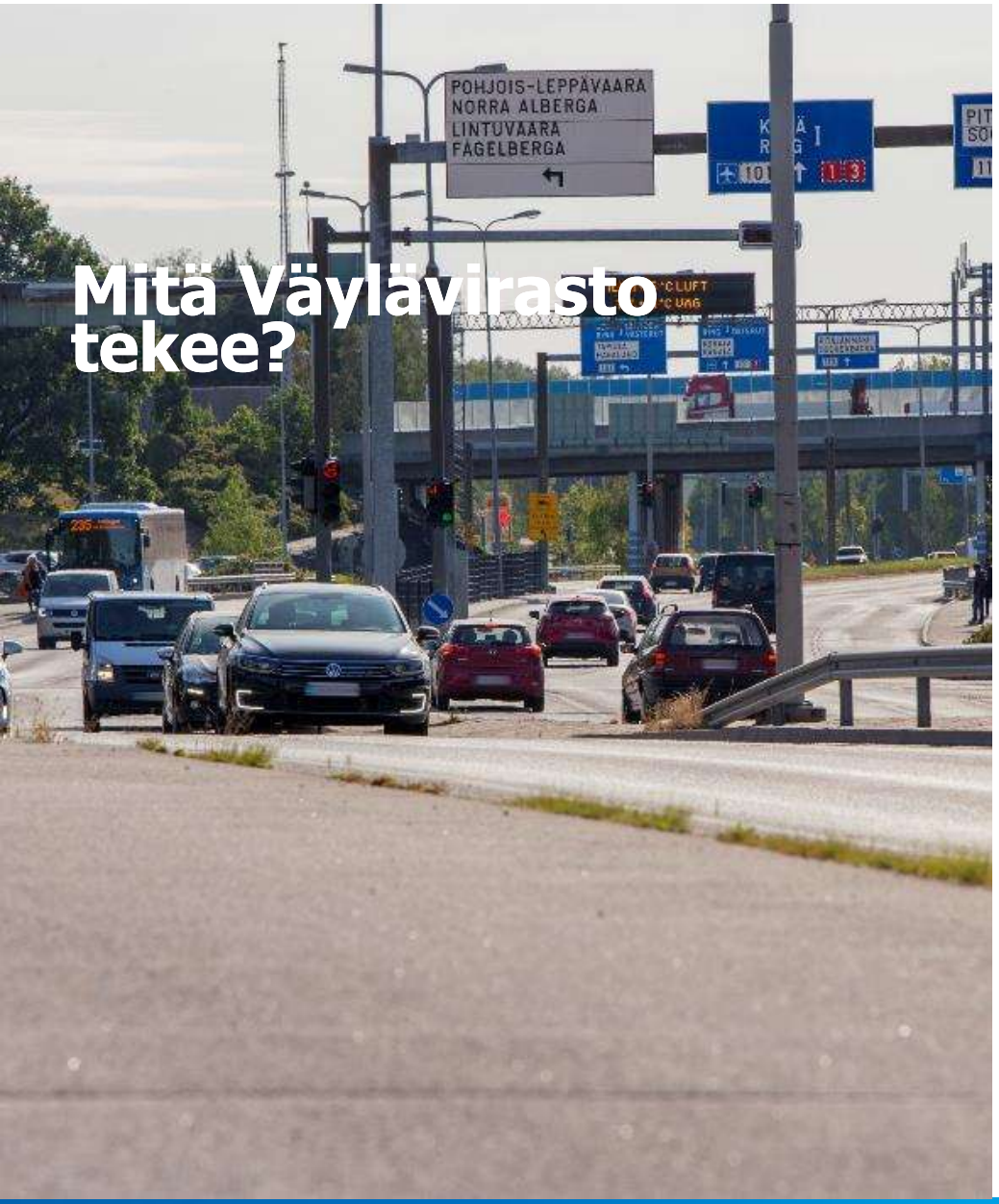
Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS 1.6.2021, klo 17:30
Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkeli

Vuorovaikutus-tilaisuuden sisältö

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
  - Aki Hämäläinen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Tiesuunnitelma ja maantietoimitus**
  - Siru Koski, Matti Tossavainen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen taustat ja lähtökohdat**
  - Siru Koski (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
  - Ari Mattila (Afry Finland Oy)
- **Hankkeen aikataulu**
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



Mitä Väylävirasto tekee?

- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistäen Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Väylävirasto
Trafikledsverket

Fintraffic

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

Fintraffic Lennonvarmistus Oy (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen

---

Avustaa LVM:ää kansallisten liikennejärjestelmä-tavoitteiden yhteensovittamisessa

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Väylävirasto
Trafikledsverket

Valtion väylä-omaisuuden hallinnointi
Väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja ylläpito

Tuo väylänpitäjän osaamisen ja näkemyksen liikenneverkkojen kehittämistarpeista kansalliseen liikennejärjestelmätyöhön

Hyväksyy väyläsuunnitelmat ja myöntää turvallisuus- ja käyttöönottoluvat.

Koordinoi ja varmistaa kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden operatiivisen toimeenpanon.

Norminanto ja valvonta

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän viranomaistehtävät

Liikenteen ja viestinnän sääntely-, lupa-rekisteri- ja valvontaviranomainen

Strateginen kumppanuus/ palvelusopimus

Väylävirasto tilaa tie-, meri- ja rautatieliikenteen liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut valtion väyläverkolle, ml. muiden viranomaisten tarvitsemat palvelut

Palvelut

Fintraffic

Tie-,rautatie- ja meriliikenteen liikenteen-ohjaus- ja hallintapalvelut

Palvelut

Viranomaistehtävät

- Toimivaltainen VTS-viranomainen
- Tekee VTS-päätökset
- Tuottaa muille viranomaisille ajantasaista meritilannekuvaa

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Väylä

Selvitykset
- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma
- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma
- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Raken-tamis-suunni-telma | **Rakentaminen**

Käyttö ja kunnossapito

Sidosryhmät

Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii

Hyväksymispäätös

Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös

Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Investointi-päätös

Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Tiesuunnitelma (1)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Määritellään maantiehen kuuluvat alueet, rakenteet, rakennelmat, suoja-alue, näkemäalueet ja rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja laitteet sekä tiealue
- Maantien lakkaaminen
  - Tiesuunnitelmassa on osoitettava, tarvitaanko aluetta yksityiseksi tieksi tai kaduksi ja kuuluuko alueeseen erityistä hoitoa vaativia rakenteita ja laitteita
- Tiesuunnitelman laatimisessa korostuu
  - Suunnitelman oikeusvaikutukset
  - Vaikutuksien arviointi
  - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
  - Kustannuksien suuruus

Tiesuunnitelma (2)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Tiesuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Väylävirasto käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Tiesuunnitelma (3)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Väylävirasto laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Tiesuunnitelma, maantietoimitus

Väylävirasto
Trafikledsverket

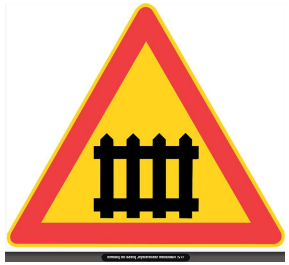
- Väylävirastolla on oikeus hakea maantietoimitusta, kun tiesuunnitelma on hyväksytty ja päätöksestä on kuulutettu tietoverkossa.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden hankkeen toteuttamiselle.
- Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Maantietoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Maantietoimituksissa tehdyistä päätöksistä voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Väylävirasto
Trafikledsverket

<u>Tasoristeykset valtion rataverkolla</u>

- Tasoristeyksessä tie tai kevyen liikenteen väylä risteää rautatien kanssa samassa tasossa. Tasoristeyksiä on valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, noin 2 800.



<u>Tasoristeysturvallisuus</u>

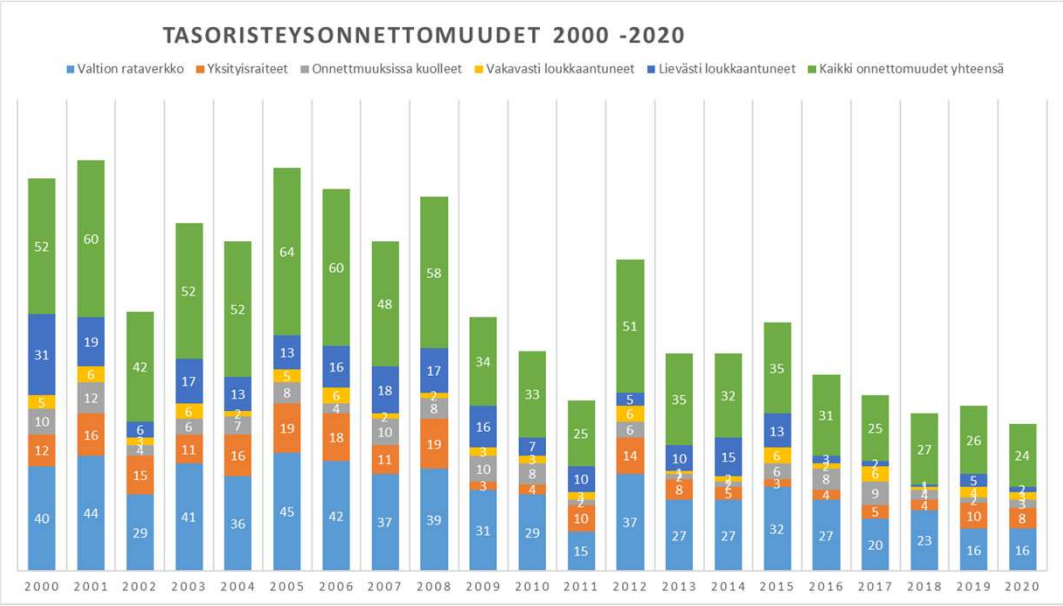
- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Väylävirasto
Trafikledsverket

Tasoristeysonnettomuudet

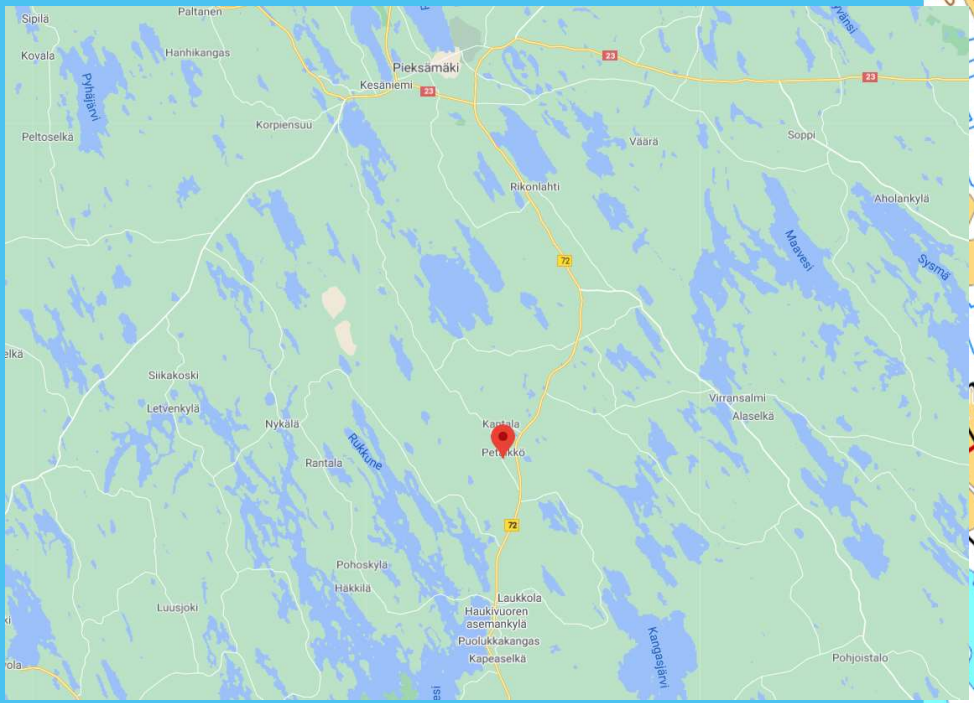
- Henkilövahingot
  - Inhimillisen kärsimyksen ”hintaa” ei voi määrittää
  - Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle 2,77 M€
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot

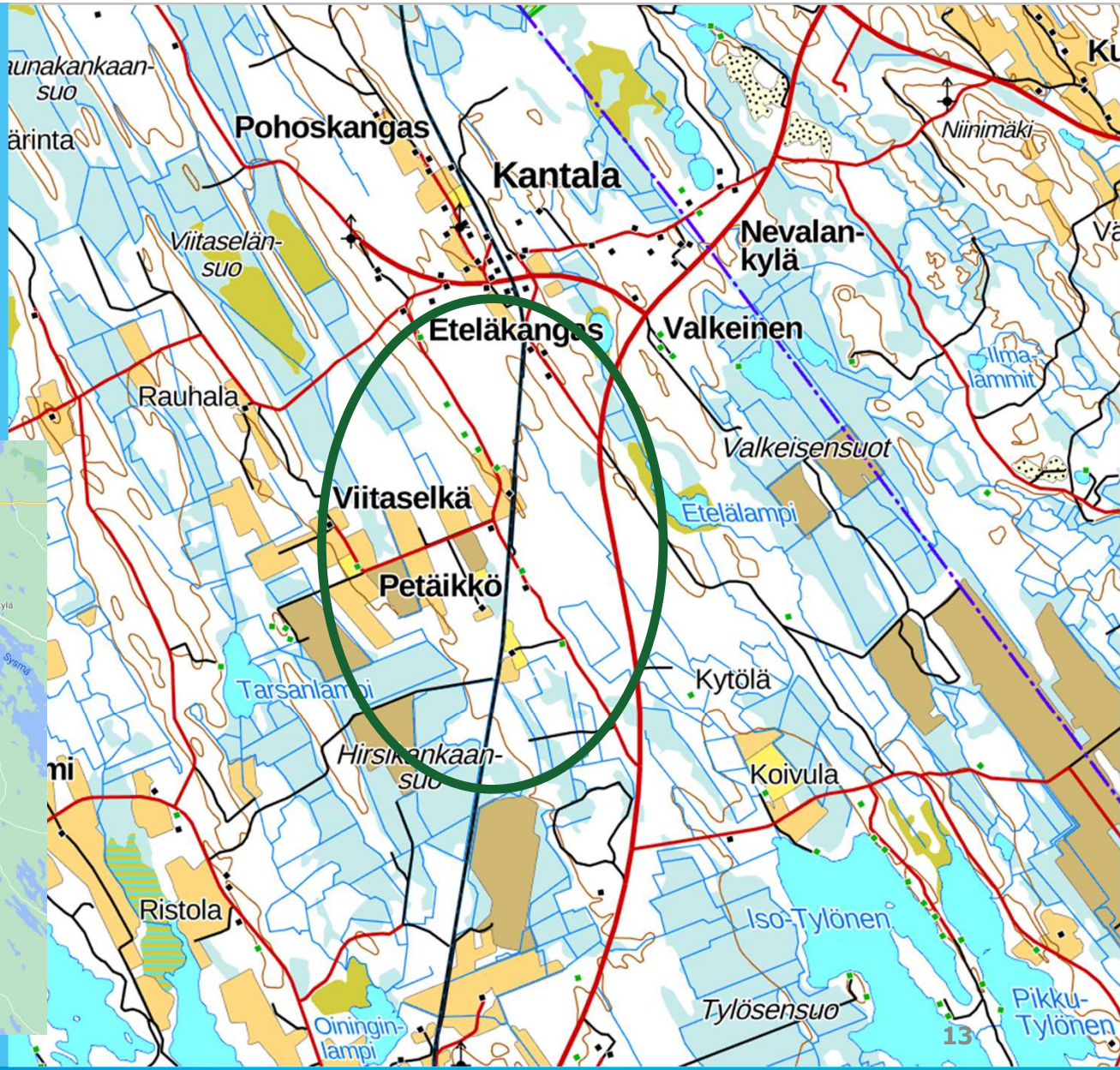


Tasoristeysturvallisuuden poisto- ja parantamisohjelma 2020-2021

- Ohjelma vaikuttaa 190:n tasoristeykseen

Kohteen sijainti





Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen tasoristeysturvallisuutta Mikkeli – Pieksämäki -rataosuudella
- Mahdollistaa osaltaan junaliikenteen nopeuden noston tulevaisuudessa Kouvola – Kuopio -rataosuudella

- Järjestelyillä esitetään poistettavaksi Tirkkosen tasoristeys, jolta on olemassa oleva tieyhteys Pieksämäentielle (Kt72) ja Naarajärventielle (Mt4605).
- Nykyisen Petäiköntien (Mt 15270) lakkauttaminen hallinnollisesti maantienä -> yksityistien perustaminen

Hankkeen vaikutukset

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta
  - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
  - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
  - Kiinteistöille lisääntynyt tienhoitokustannus
- Läpikulkevasta liikenteestä aiheutuvan haitan väheneminen

Kaavoitustilanne

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Suunnitelmassa esitetyillä järjestelyillä ei ole muutostarpeita kaavoitukseen

Tasoristeys turvallisuuden parantaminen, yleiskartta järjestelyistä

Hankkeen aikataulu

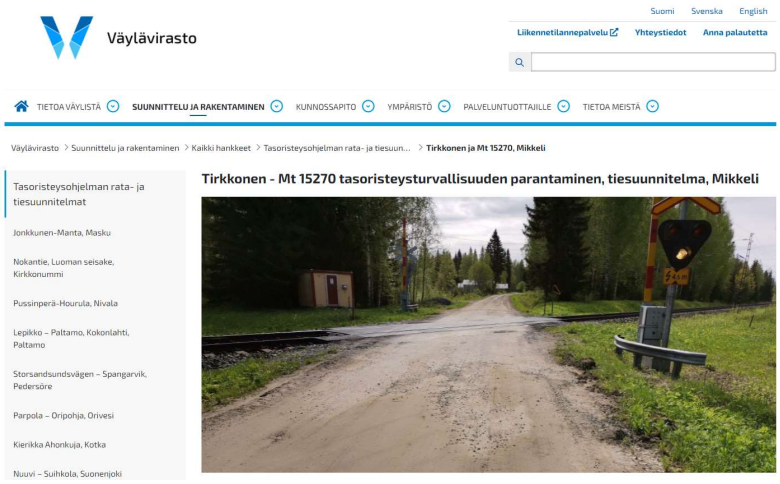
Väylävirasto
Trafikledsverket

- Aloituskuulutus 18.5.2021.
- Yleisötilaisuus 1.6.2021.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi syksyllä 2021.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin tiesuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Tiesuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2021 loppuun mennessä.
- Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä päätöstä, mutta se olisi mahdollista tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen

Ratasuunnitelman vuorovaikutus

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 18.6.2021 mennessä.
  - palautteet: *Toni Martikainen, toni.martikainen@afry.com, puh. +358 50 5243 569 tai palautelomakeella hankkeen internetsivujen kautta*
- Internetsivut: https://vayla.fi/tirkkonen-ja-mt-15270-mikkeli
  - Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto
  - Palautelomake



Tasoristeyshankkeen sivut
https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeysohjelma-2018-2022

Väylävirasto
Trafikledsverket