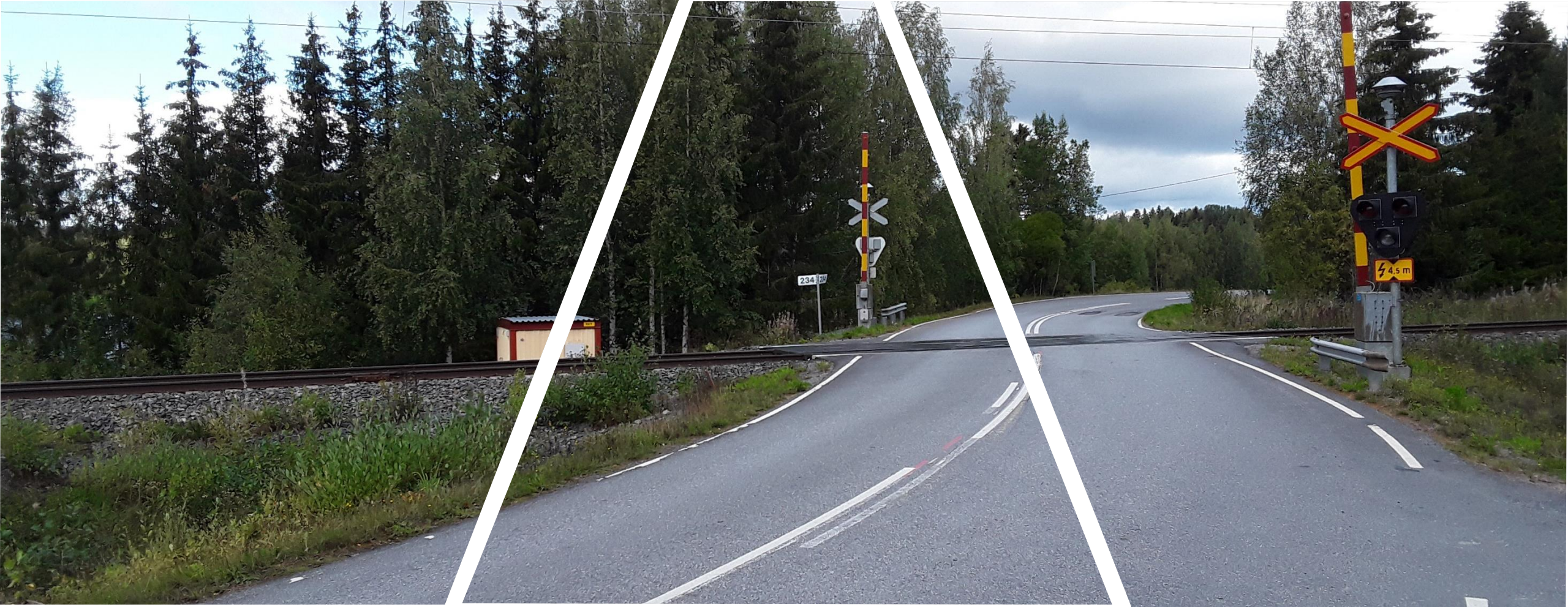




Väylävirasto
Trafikledsverket

VUOROVAIKUTUSTILAISUUS 30.3.2022, klo 17.30
Aarnio-Pohjalantie, tasoristeysten poisto,
ratasuunnitelma, Sastamala

Vuorovaikutus-tilaisuuden sisältö

- Tilaisuus tallennetaan, mutta sitä ei julkaista
- Tilaisuuden aikana voi kirjoittaa kommentteja Keskustelu-kenttään
- Mikrofonit pyydetään pitämään kiinni varsinaisen esityksen aikana
- Keskustelu ja kysymykset ovat esityksen lopussa
- Puheenvuoron saa "Nosta-käsi"-toiminnolla

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Teemu Tuhkanen (Finnmap Infra Oy)
- **Kohteen aikataulu**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät



Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen

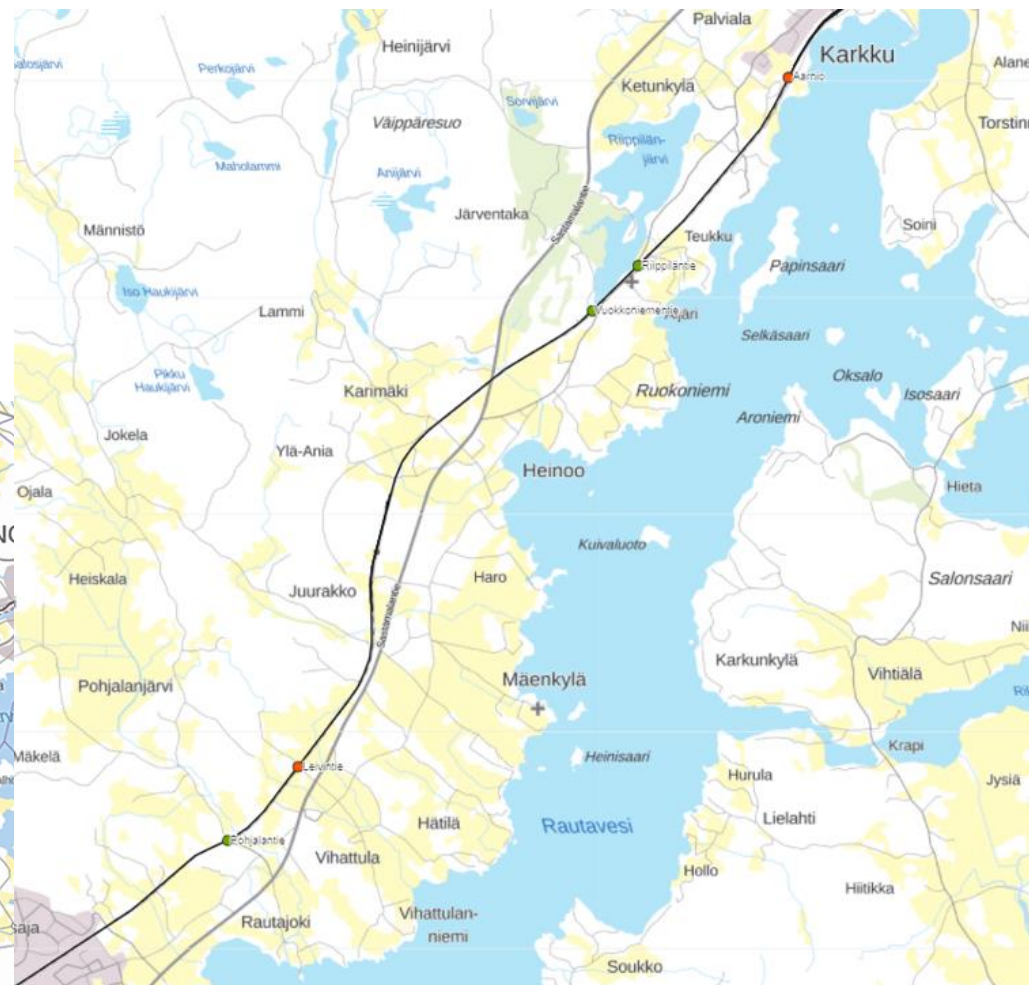
- Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on alustavasti 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
 - eritasokohteita 9 kpl ja
 - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
 - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun

Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lielahti – Kokemäki – Pori



Vöylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeen vaikutukset

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta ja läpikulkuliikenne
 - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
 - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
 - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
 - Uusia tiealueiden maalunastuksia

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Teemu Tuhkanen, Finnmap Infra Oy

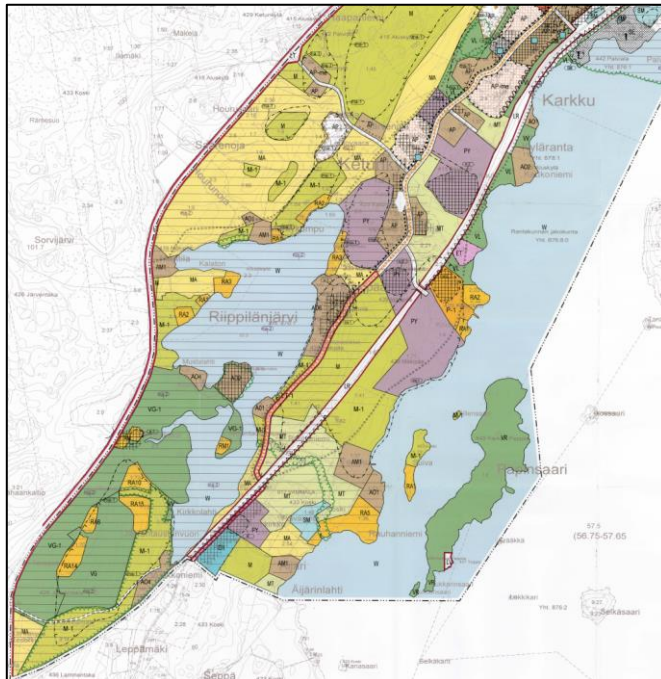
Lähtökohdat ja tavoitteet

- Kohde on osa Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen -hanketta, jossa tavoitteena parantaa mahdollisimman monen tasoristeuksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin
- Nykyiset tasoristeykset korvataan ensisijaisesti tie- tai siltajärjestelyin
- Vuorovaikutustilaisuus koskee seuraavaa neljää tasoristeystä, jotka suunnitelmassa esitetään poistettavaksi:

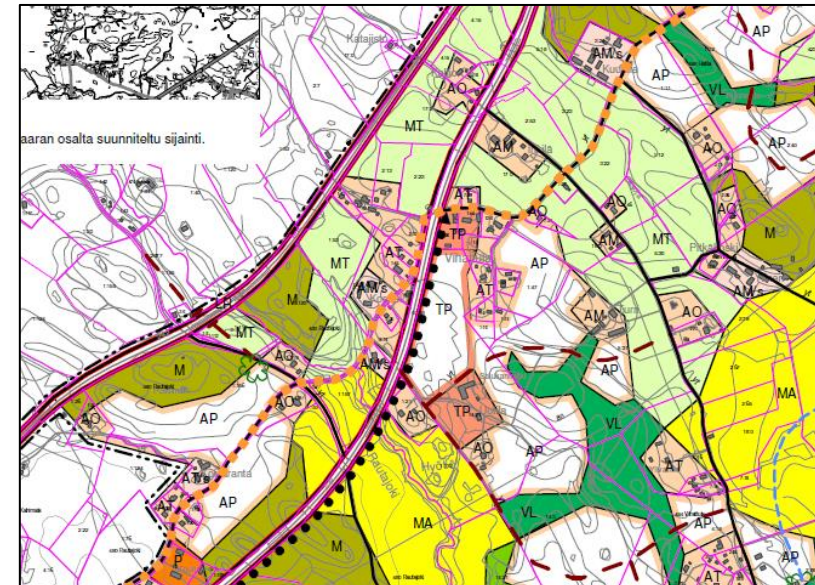
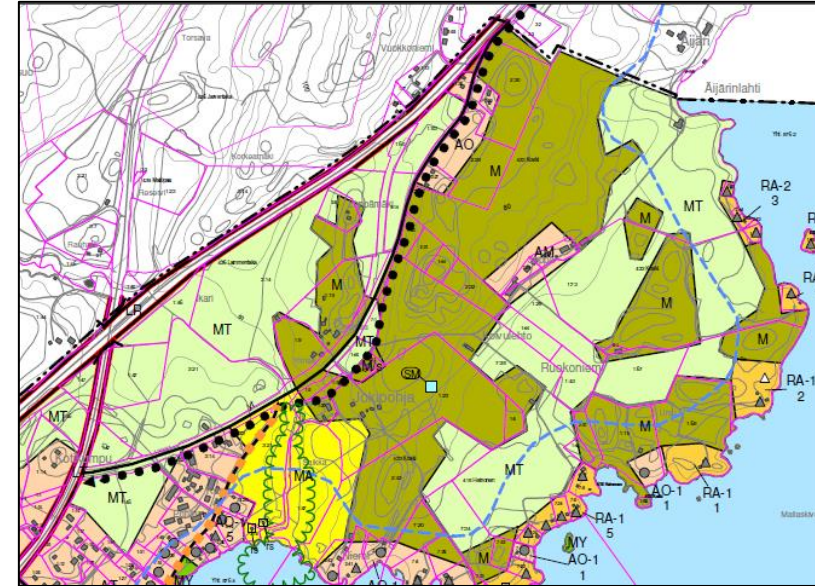
<u>Tasoristeys</u>	<u>Tien liikennemäärä</u>
Aarnio	Ei tiedossa
Riippiläntie	522 ajon./vrk
Vuokkonientie	17 ajon./vrk
Pohjalantie	84 ajon./vrk

Lähtökohdat, kaavat

- Suunnittelualueella on voimassa Karkun taajaman (2003) ja Rautaveden länsirannan (2010) osayleiskaavat



Ote Karkun taajaman osayleiskaavasta



Otteet Rautaveden länsirannan osayleiskaavasta



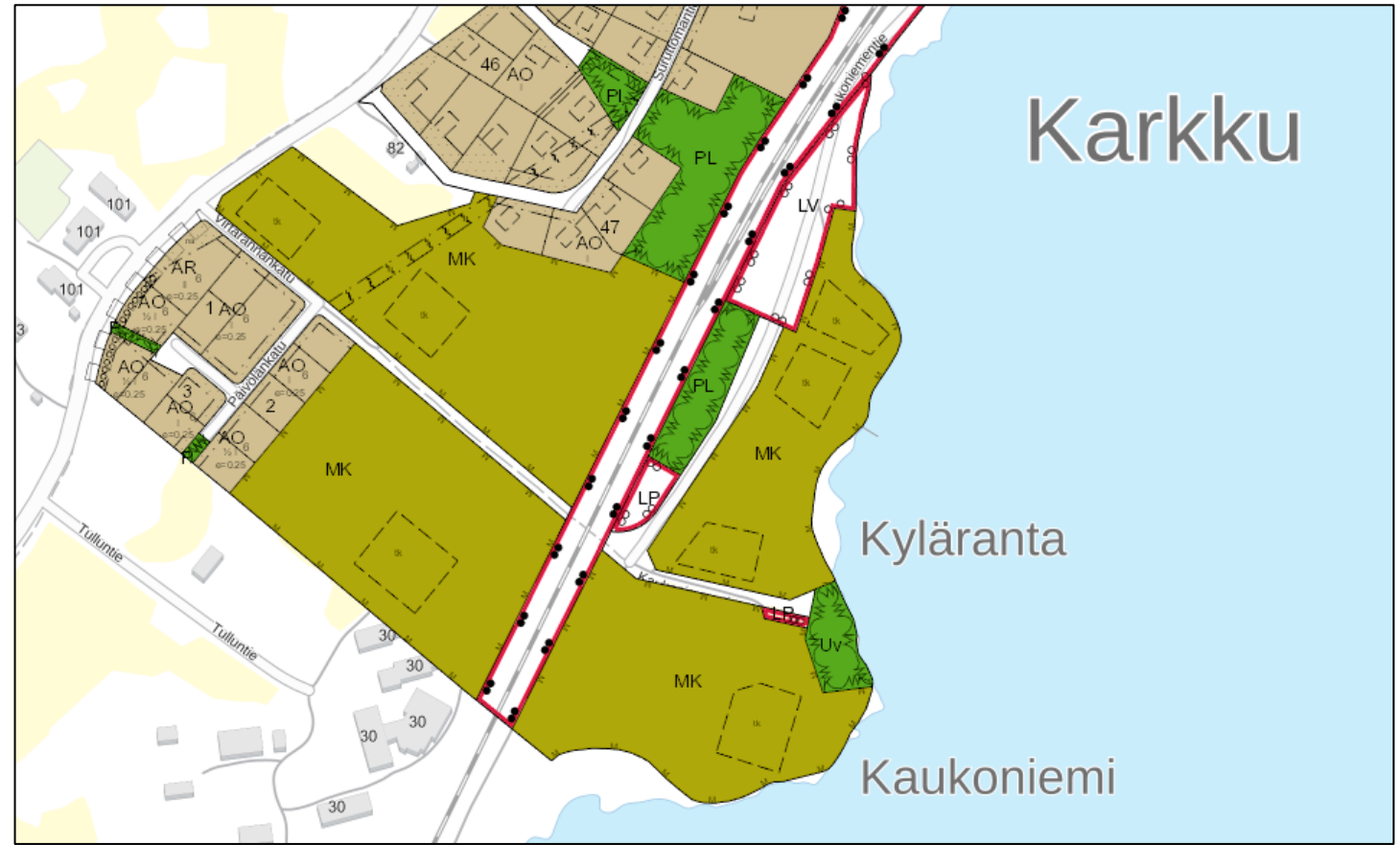
Väylävirasto
Trafikledsverket

Lähtökohdat, kaavat



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Aarnion tasoristeyksen kohdalla on voimassa Karkun asemaseudun rakennuskaava (1965)



Ote Sastamalan asemakaavayhdistelmästä

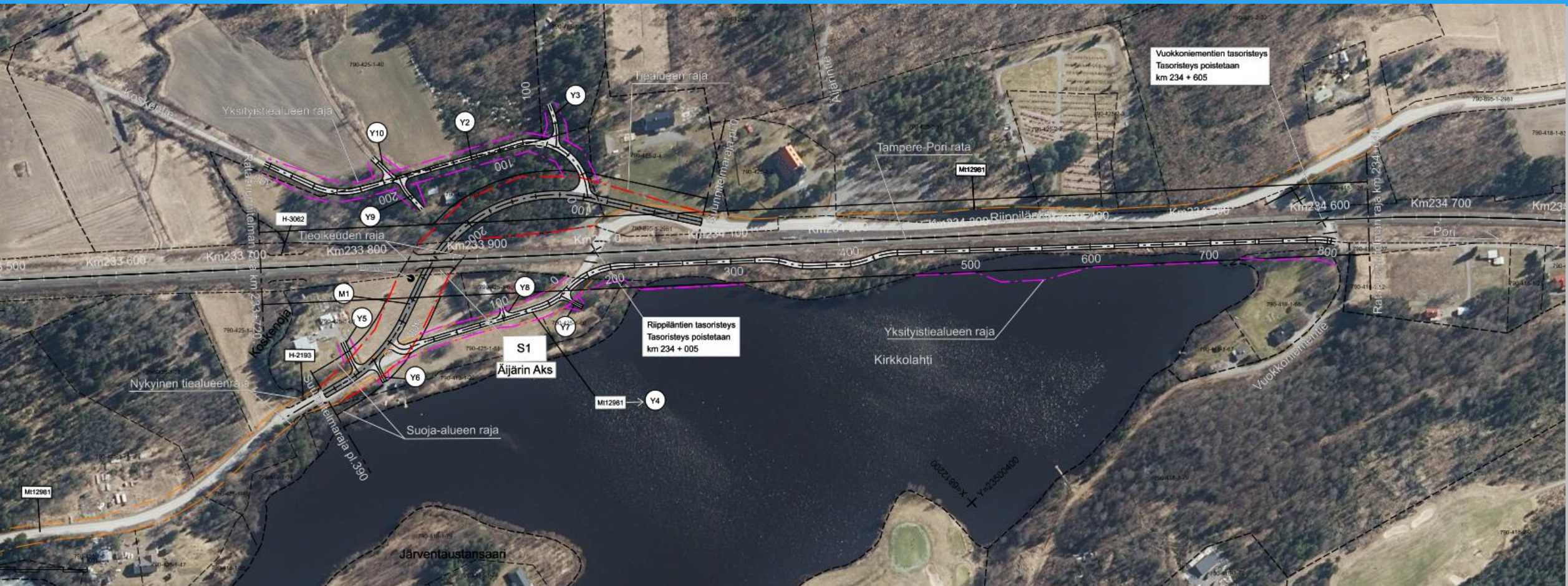
Ympäristöselvitykset

- Suunnittelualue sijaitsee valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella (Rautaveden kulttuurimaisema)
- Riippiläntie on osa historiallista tietä, jonka lähellä on tunnettuja arkeologisia alueita ja maakunnallisesti merkittävä rakennuskulttuuriympäristö
- Myös Pohjalantien alueella on kulttuuriympäristö- ja maisema-arvoja
- **Riippiläntien ja Pohjalantien alueille laaditaan arkeologiset inventoinnit sekä kulttuuriympäristö- ja maisemaselvitys.**
- **Riippiläntien ja Vuokkonimentien tasoristeyksien poiston yhteydessä rakennettavaa yksityistietä Y8 varten on haettu vesilupaa, sillä uusi tie pengerretään osittain Riippilänjärveen.**
- **Suunnittelun edetessä laaditaan myös esittelymalli Riippiläntien ja Pohjalantien alueilta. (Valmistuu touko-kesäkuussa)**

Riippiläntien ja Vuokkonientien tasoristeykset, suunnitelmakartta

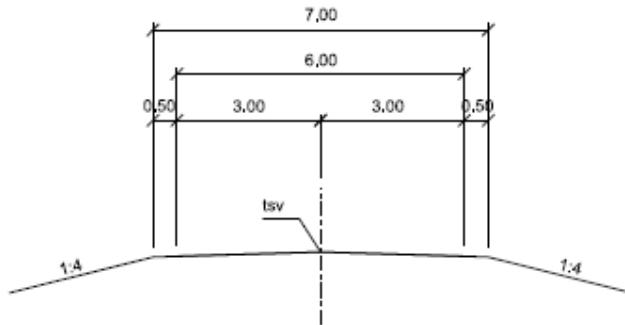
Toimenpiteet:

- Tasoristeykset poistetaan
- Riippiläntie n. 140 m koilliseen radan kohdalla ja alikulkusilta
- Yksityistieyhteys Y2 Koskentielle, pituus n. 300 m
- Yksityistieyhteys Y8 radan länsipuolitse Vuokkonientielle, pituus n. 800 m

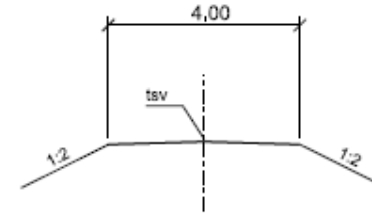


Riippiläntie (M1) ja Vuokkonientie (Y4), tyyppipoikkileikkaukset

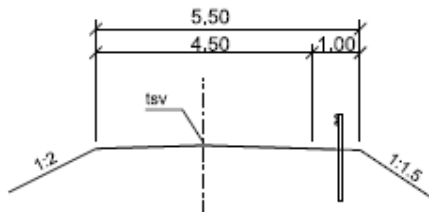
RIIPPILÄNTIE
POIKKILEIKKAUS 7/6



YKSITYISTIET
POIKKILEIKKAUS 4.0

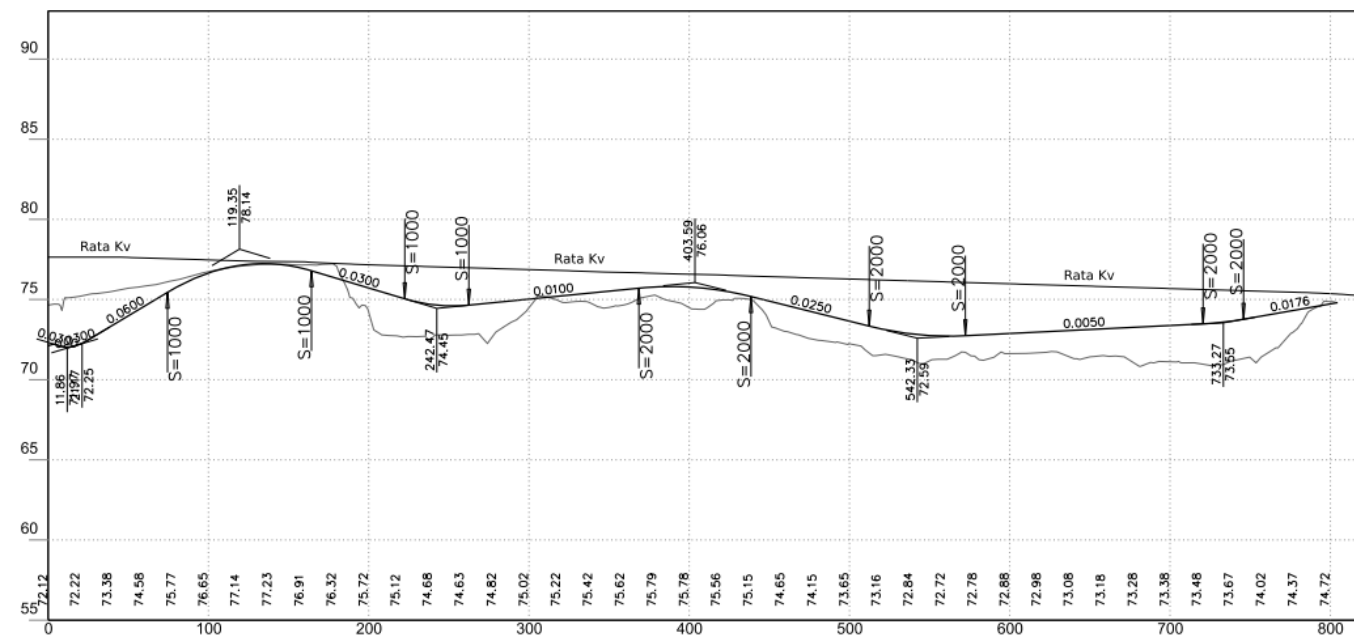


VUOKKONIEMENTIE
POIKKILEIKKAUS 5,5/4,5

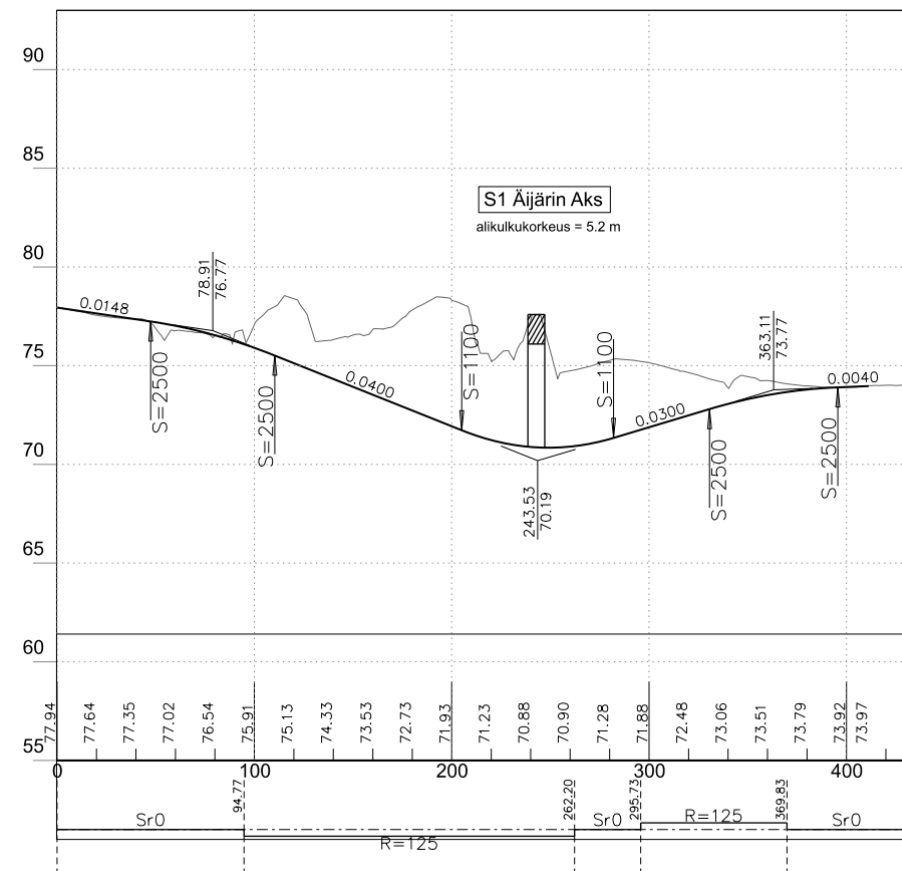


- Riippiläntie asfalttipintainen, leveys 7 metriä
- Vuokkonientie sorapintainen, leveys 4,5 metriä
- Muut yksityistiet sorapintaisia, leveys 4 metriä

Riippiläntie (M1) ja Vuokkonientie (Y4), pituusleikkaukset



Vuokkonientie (Y4)

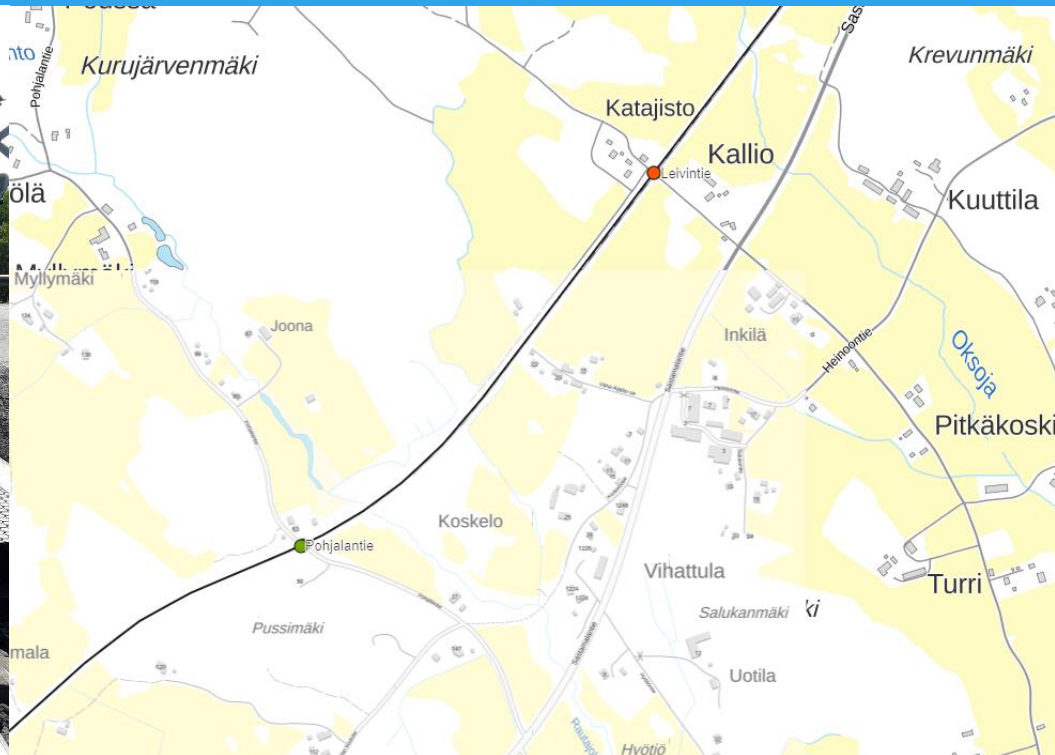


Riippiläntie (M1)

Pohjalantien tasoristeys (M2), suunnitelmakartta järjestelyistä

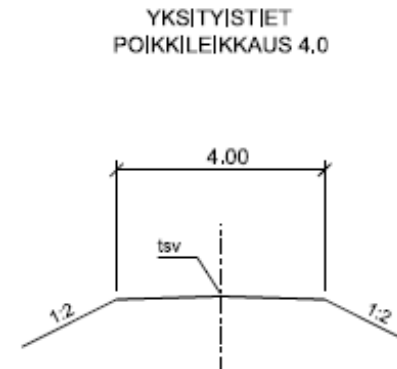
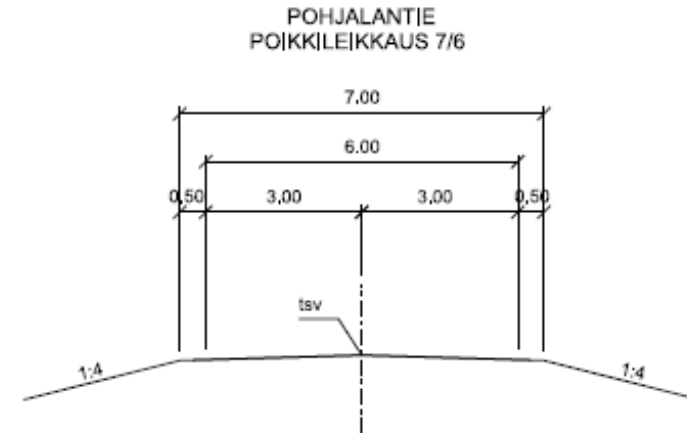
Toimenpiteet:

- Tasoristeys poistetaan
- Pohjalantie oikaistaan n. 500 m matkalta ja rakennetaan alikulkusilta (Pohjalantie Aks S2)

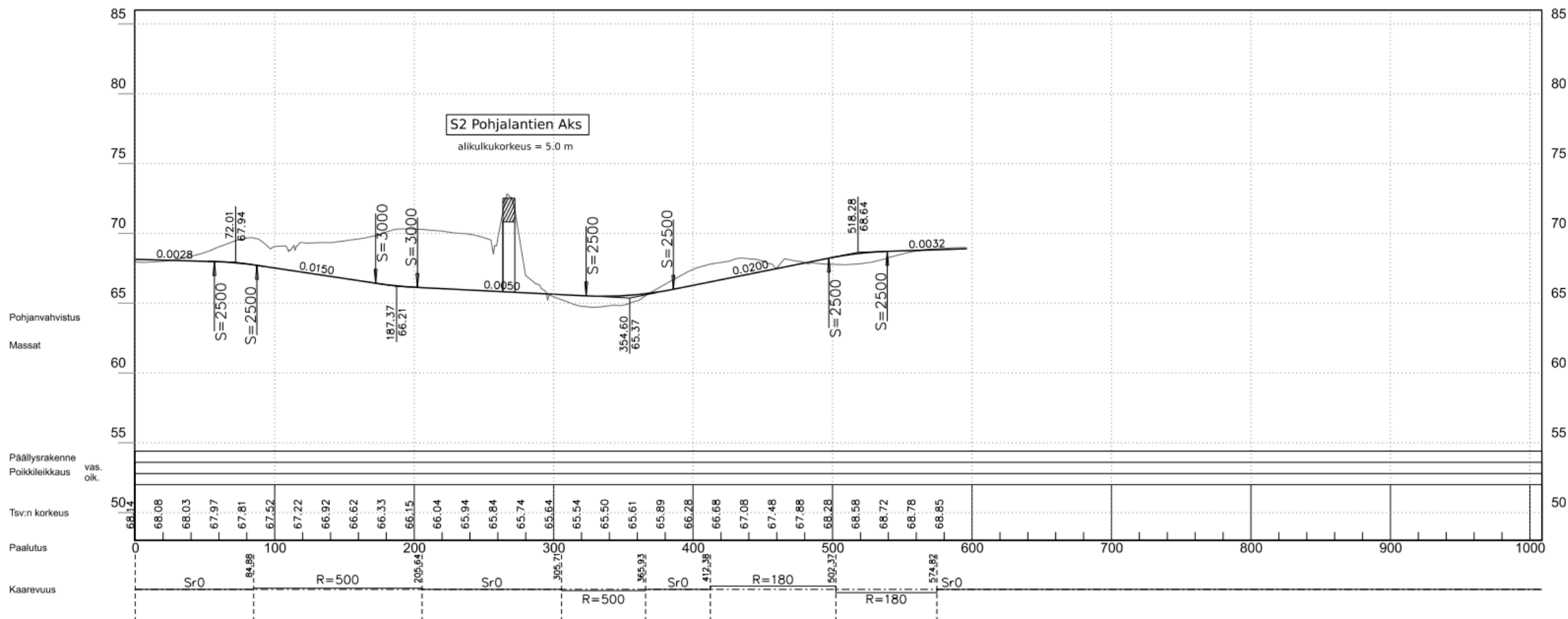


Pohjalantie (M2), tyyppipoikkileikkaukset

- Pohjalantien (M2) asfalttipäällysteinen leveys on 7,0 metriä.
- Yksityisteiden leveys on 4 metriä
- Yksityistiet ovat sorapintaisia



Pohjalantie (M2), pituusleikkaus



Kohteen aikataulu

Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)

Ratasuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus 17.8.2021
- Vuorovaikutustilaisuus 30.3.2022
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi kesän tai syksyn 2022 aikana.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomien hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2023 alussa.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentamisen aloitus ajoittuu vuodelle 2023.

Ratasuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 15.4.2022 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: tapo.tasoristeykset@vayla.fi
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä "Aarnio-Pohjalantie tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Sastamala"
- Teemu Tuhkanen, Finnmap Infra Oy, 044 573 9066 arkisin klo 08:00 – 16:00

Tilaisuudessa esille tulleita asioita ei tarvitse lähettää toistamiseen sähköpostitse.

Internetsivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/aarnio-pohjalantie-sastamala>

- Vuorovaikutustilaisuudessa esillä ollut aineisto
- Yhteystiedot

Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>



Väylävirasto
Trafikledsverket