Yleisötilaisuus

Kierikka Ahonkuja tasoristeysturvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Kotka

28.10.2019

Yleisötilaisuuden sisältö

- Väyläviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat
- Kaavoitustilanne
- Alustavat suunnitelmaratkaisut
- Hankkeen aikataulu
- Yhteystiedot

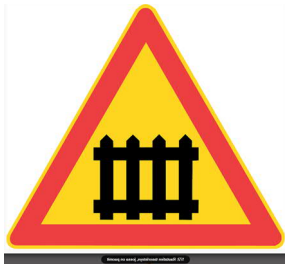
Väylävirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto.
- Väylänpitäjänä vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestävää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä
- Väylävirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.
- Väylävirasto saa rahoituksensa valtion budjetissa osoitetusta perusväylänpidon rahoituksesta ja erikseen nimetyistä valtuushankkeista.

Ratasuunnitelma

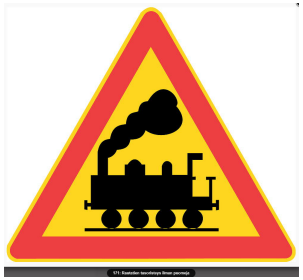
- Perustuu ratalakiin (110/2007).
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Tie- ja rautatieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja rautatieliikenteen tehostamiseksi voidaan ratasuunnitelmassa osoittaa tasoristeys poistettavaksi tai tasoristeyksiä järjesteltäviksi sekä osoittaa tasoristeykselle käyttörajoituksia tai tasoristeysten turvallisuuteen liittyviä järjestelmiä ja laitteita.
- Jos ratasuunnitelmassa osoitetaan tasoristeys poistettavaksi, on uuden kulkuyhteyden järjestäminen osoitettava ratasuunnitelmassa.
- Radanpitäjä tekee tarvittavan uuden tien ja tasoristeyksen tai hankkii oikeuden ennestään olevaan tiehen.
- Radanpitäjä voi poistaa ratasuunnitelmassa poistettavaksi osoitetun yksityisen tien tasoristeyksen, kun hyväksytty ja suunnitelman mukainen korvaava kulkuyhteys on järjestetty.
- Ratalaki korostaa vuorovaikutusta
  - Varattava mahdollisuus osallistua ratasuunnitelman laatimiseen
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
  - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
  - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).
  - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat



Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksessä tie tai kevyen liikenteen väylä risteää rautatien kanssa samassa tasossa. Tasoristeyksiä on valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, noin 2 800.



Tasoristeysturvallisuus

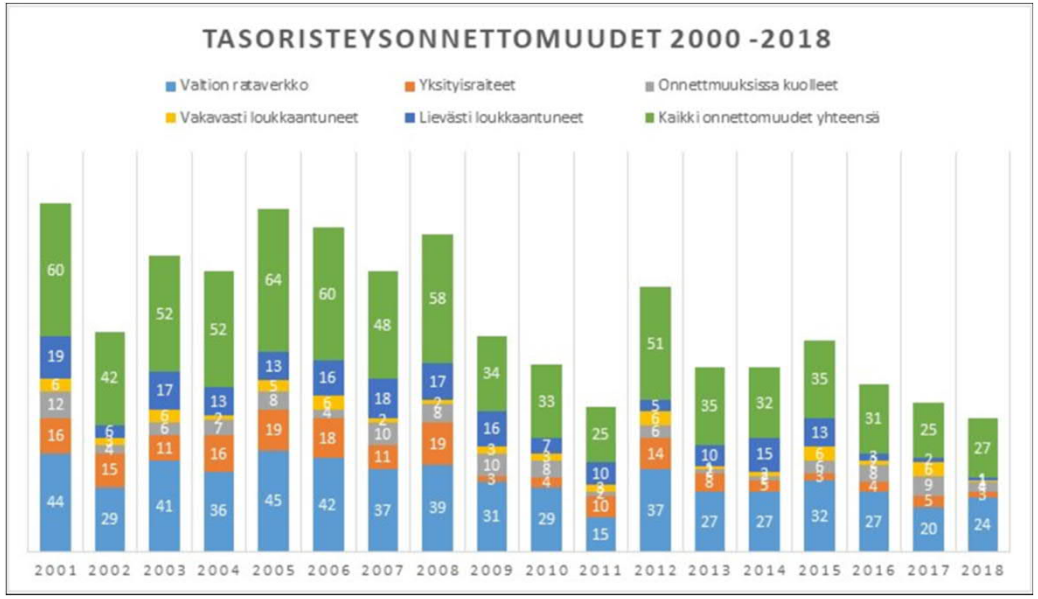
- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

VÄYLÄ

<u>Tasoristeysonnettomuudet</u>

- Henkilövahingot
  - Inhimillisen kärsimyksen ”hintaa” ei voi määrittää
  - Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle n. 2,4 M€
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot



Hankkeen taustat ja lähtökohdat

VÄYLÄ

Tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelma

- LVM on 20.11.2017 tehnyt päätöksen tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelmasta. Ohjelman seitsemästä linjauksesta tässä hankkeessa ovat mukana :
  1. Tasoristeysten poisto ja parantaminen LVM:n ohjelman mukaisiin TOP65-kohteisiin.
  2. Kevyisiin varoituslaitteisiin liittyvän järjestelmän toteuttaminen Lahti-Heinola –välille.
- TOP65-toimenpiteiden toteuttamisesta seuraa se, että samoilla järjestelyillä poistuu 33 ja paranee 4 muuta tasoristeystä (Spinoff-vaikutus 37 tasoristeykseen).
- Lisäksi ohjelmaan on otettu OTKES-suosituksista tai muista järkeväksi katsotuista syistä yhteensä 113 tasoristeyksen poistaminen ja 23:n parantaminen
- Kokonaisuudessaan ohjelma vaikuttaa 272:n tasoristeykseen

	Top65	Lahti-Heinola	SpinOff	Otkes	Muu	YHTEENSÄ
Tasoristeys suljetaan korvaavalla tieyhteydellä	8	-	33	2	113	**156**
Korvaavat tieyhteydet	3	-	32	1	58	**94**
Olemassa olevat tieyhteydet	5	-	1	1	53	**60**
Eritasoratkaisu	-	-	-	-	2	**2**
Rataosan kunnossapidon lakkauttaminen	-	-	-	-	-	**-**
Tasoristeyksen parantaminen ja varustelu turvalaitteilla	22	7	1	1	12	**43**
ASTL-riippuvainen PP-laitos	3	-	-	-	1	**4**
Puolipuomilaitos	19	4	1	1	9	**34**
Valo/äänivaroituslaitos	-	3	-	-	2	**5**
Tasoristeyksen parantaminen	35	23	3	1	11	**73**
Huomiovalolaitos	-	23	-	-	-	**23**
Stop-merkin asentaminen	-	-	-	-	-	**-**
Näkemän parantaminen	13	-	1	1	4	**19**
Risteyskulman parantaminen	2	-	-	-	5	**7**
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	1	-	-	-	-	**1**
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	-	-	-	-	**4**
KL risteämäpuomit	1	-	-	-	2	**3**
Muutos kevyen liikenteen väyläksi	4	-	1	-	-	**5**
Muutos rajoitetun liikenteen tasoristeykseksi	1	-	-	-	-	**1**
Ratkaisu ei tiedossa	9	-	1	-	-	**10**
YHTEENSÄ	**65**	**30**	**37**	**4**	**136**	**272**

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

- Kierikka Ahonkuja tasoristeyksen (km 234+799) yli kulkeva tie, Ahonkuja on yksityistie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 261. Kierikka Ahonkuja tasoristeyksessä on lyhyestä näkemäalueesta, liian lähellä olevasta liittymästä sekä odotustasanteeseen liittyviä turvallisuuspuutteita. Tasoristeyksessä on varoituslaite, puolipuomit ja varoitusmerkit. Tasoristeys kuuluu onnettomuusluokkaan 3.
- Kierikka Ahonkuja –tasoristeys on viimeinen yleisellä liikenteellä oleva tasoristeys Kouvolan ja Mussalon sataman välisellä VAK-rataosalla (Vaarallisten Aineiden Kuljetus)
- Liikenne- ja viestintäministeriön laatiman VAK-strategian 2012-2020 mukaisesti VAK-kuljetusreiteiltä tulisi poistaa tasoristeykset nopeutetusti

Kierikka Ahonkuja tasoristeys, taustaa

- Tasoristeyksen poistosta on laadittu vuonna 1993 tasoristeysselvitys, jossa esitettiin tasoristeys korvattavaksi kevyen liikenteen alituksella ja ajoneuvot käyttäisivät olemassa olevia tieyhteyksiä
- Vuonna 1998 tehtiin maaperätutkimuksia ja kartoitettiin siltavaihtoehtoa. Pohjavesiolosuhteiden todettiin edellyttävän kallista teräsbetonista vesitiivistä kaukaloa.
- Vuonna 2006 laadittiin tarveselvitys tasoristeyksen poiston vaikutuksista.

Kierikka Ahonkuja tasoristeys, taustaa

- Vuonna 2007 kartoitettiin alikulun rakentamismahdollisuuksia. Alituksen rakentamiseen liittyy riski läheisen kolmen rakennuksen vaurioitumisesta, johtuen pohjavesiolosuhteista. Vähäisin riskein voitaisiin toteuttaa korkeintaan 2,6 m alikulku, jota ei mahdu kunnossapitämään koneellisesti
- Vuonna 2008 Ratahallintokeskus haki yksityistietoimitusta, jossa tasoristeys poistettaisiin korvaavilla tiejärjestelyillä. Yksityistietoimituksessa päätettiin korvata tasoristeys alikululla. Liikennevirasto ja tiekunta sopivat, että yksityistietoimitus jätettiin sikseen.
- Alueen pohjoisosalle hyväksyttiin osayleiskaava 2012
- Yleisötilaisuudessa 2013 selvitettiin hankkeen olosuhteita

Tasoristeyksen korvaaminen sillalla, yhteenveto

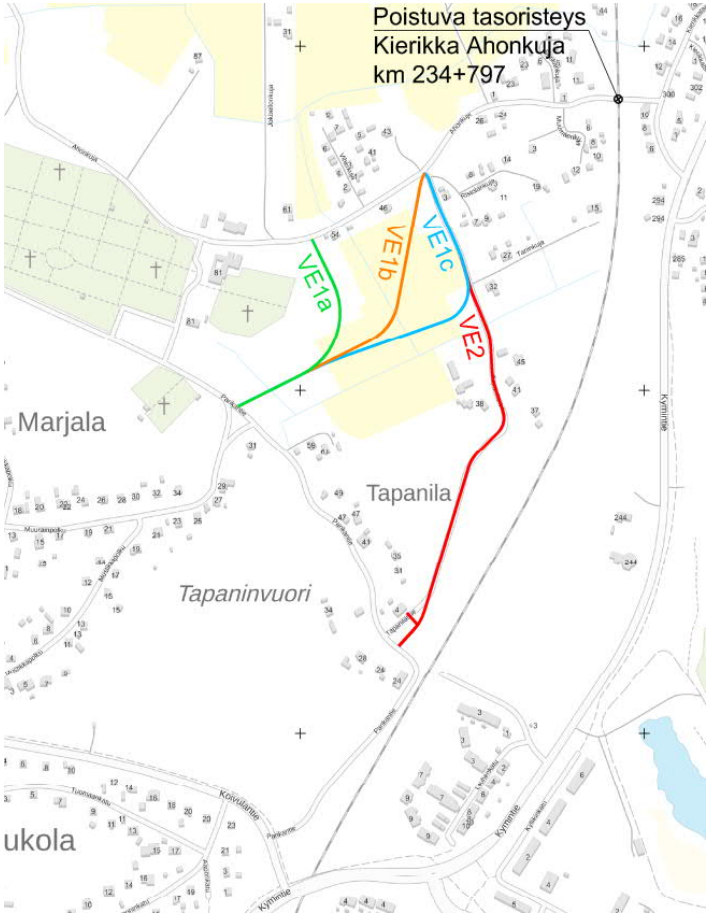
- Alikulku
  - Pohjavesiolosuhteista johtuen vaatii vesitiiviin kaukalon ja pumppaamon
  - Rakentamisessa teknisiä riskejä, läheiset rakennukset vaarassa vaurioitua
  - Alikulun geometria ja liityntä Kierikkalantiehen liikenneturvallisuudeltaan huono
  - Rataa pitäisi nostaa, joka kallista ja haitallista junaliikenteelle
  - Kallis rakentaa
  - Kevyen liikenteen alikulun hyödyt ovat rajallisia, mutta sekin on kallis rakentaa ja sisältää teknisiä riskejä
- Ylikulku
  - Sijaitsisi tasoristeystä selvästi etelämpänä, jolloin kiertohaittaa tulee merkittävästi
  - Liittyminen Kymintiehen liikenneturvallisuuden kannalta vaikea
  - Korkeuseroa noin 8 metriä, muutos ympäristömiljööseen suuri
  - Kallis rakentaa

Kaavoitustilanne

- Alueella on voimassa maakuntakaava
- Suunnitellut toimenpiteet pyritään sijoittamaan alueelle, jossa ei ole yleis- tai asemakaavaa
- Alueen länsiosassa on voimassa oleva asemakaava
- Rautatien itäpuolella on voimassa oleva asemakaava

Alustavat suunnitteluvaihtoehdot

- Kierikka Ahonkuja tasoristeys poistetaan käytöstä ja liikenne Ahonkujalla tasoristeyksen kohdalla katkaistaan
- Liikenne järjestetään nykyisiä ja mahdollisesti osittain uusia tieyhteyksiä hyödyntäen
- Tieyhteyden neljästä alustavasta vaihtoehdosta yksi valitaan ratasuunnitelmassa toteutettavaksi
- Ahonkujalle radan länsipuolelle kääntöpaikka
- Uudelle tieyhteydelle tulee tievalaistus
- Fingridin sähkölinjan pylväiden kohdalla tietä linjataan hieman sivummalle ja lisätään suojaava tiekaide



Alustavat suunnitteluvaihtoehdot

- Päävaihtoehtoina ovat uusi tieyhteys Parikantielle, liittyminen Muurainpolun kohdalla (VE1) tai nykyisen Tapanilantien parantaminen (VE2)
- VE1 sisältää kolme vaihtoehtoa (a, b, c), jotka liittyvät Ahonkujaan eri kohdissa

VE1

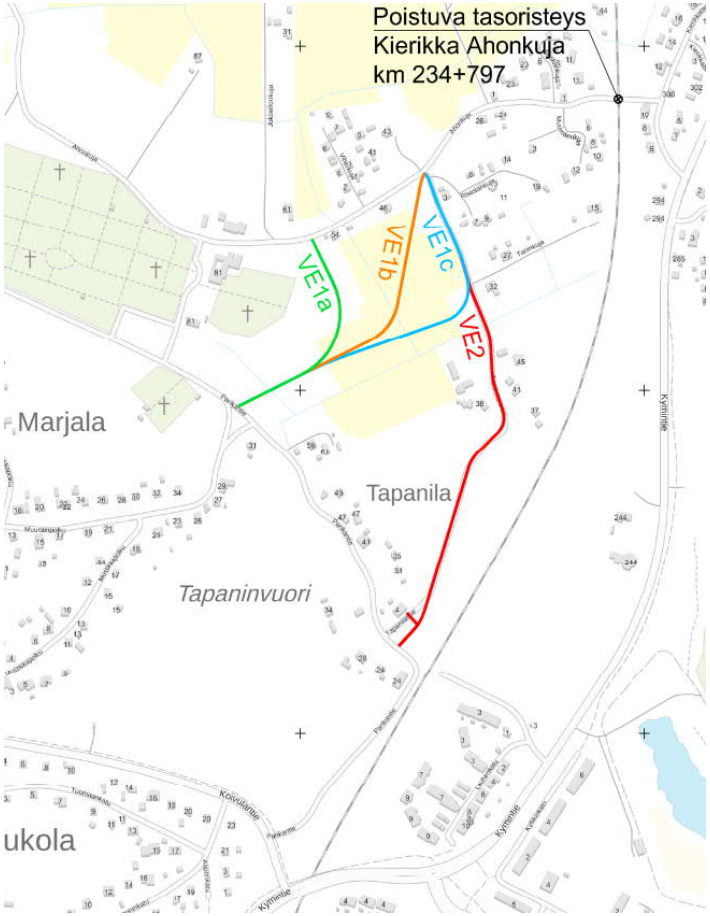
+ Tieyhteys Parikantielle on geometrialtaan parempi kuin Tapanilantie (leveämpi, vähemmän mutkia)

+ Liittymässä Parikantiehen hyvät näkemät

+ Turvallisempi tieyhteys Koivulantielle kevyellä liikenteellä

VE2

+ Ei tarvita uutta tietä

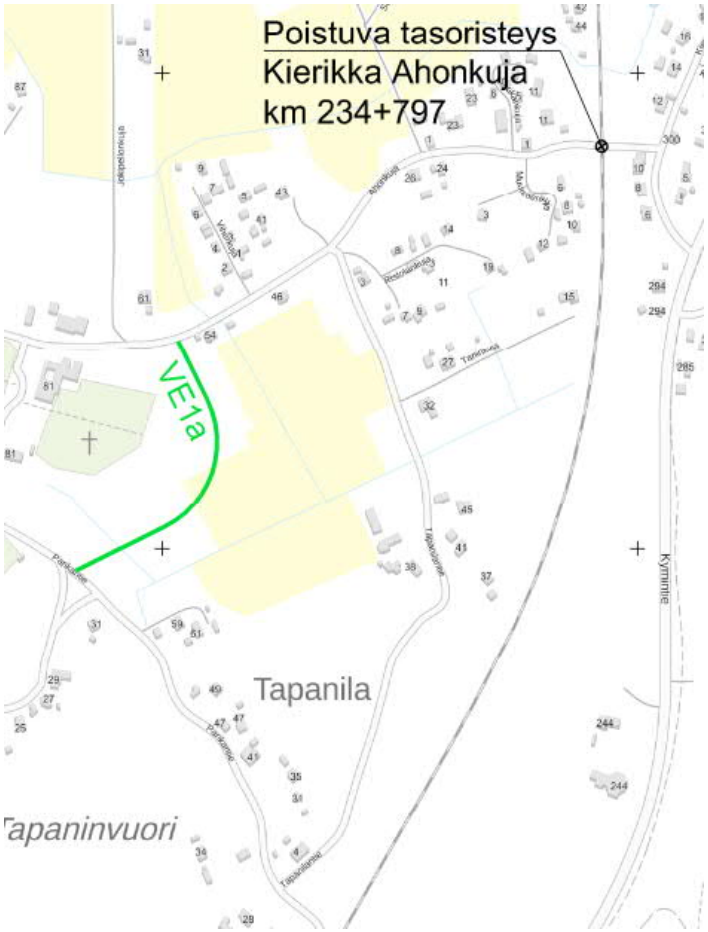


VE1a Ahonkuja-Parikantie

- Rakennetaan uusi tieyhteys Ahonkujalta hautausmaan laajennusvarauksen reuna-alueelta Parikantielle Muurainpolun liittymän kohdille

+ Pellot eivät pirstaloidu

- Tie sijoittuu asemakaavan hautausmaa-alueelle. Edellyttää asemakaavan muuttamista
- Hautausmaan laajennusvara pienenee
- Ylläpidettävien teiden määrä kasvaa



VE1a Ahonkuja-Parikantie

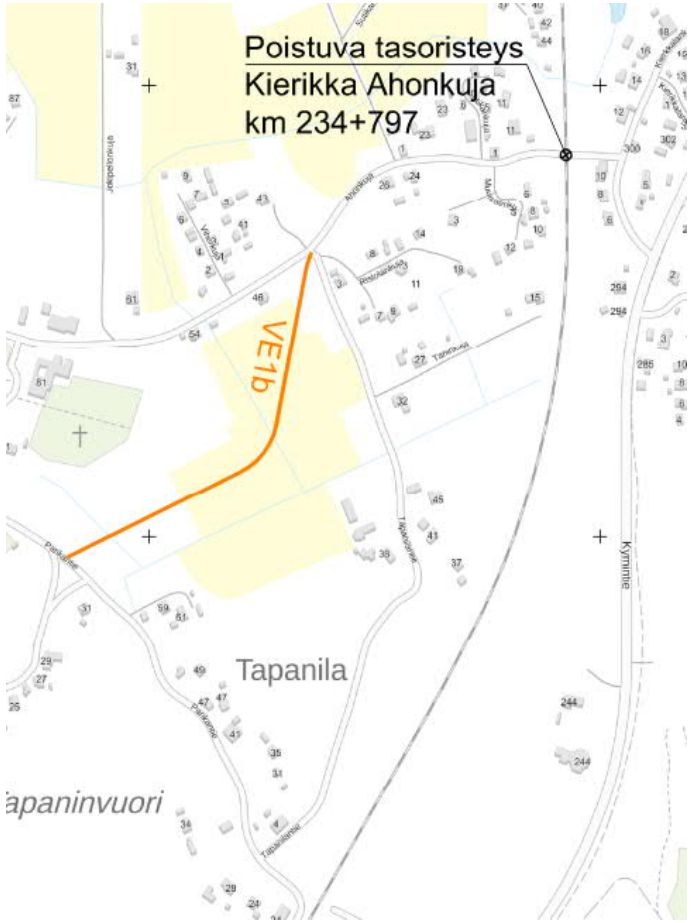
VE1b Tapanilantien liittymä-Parikantie

- Rakennetaan uusi tieyhteys Tapanilantien ja Ahonkujan liittymästä Parikantielle Muurainpolun liittymän kohdille

+ Ei kaavamuutoksia

- Peltoala pirstaloituu paljon

- Ylläpidettävien teiden määrä kasvaa



VE1b Tapanilantien liittymä-Parikantie

VE1c Taninkuja-Parikantie

- Rakennetaan uusi suora tieyhteys Taninkujan kohdilta Parikantielle Muurainpolun liittymän kohdille
- Fingridin sähkölinjan pylväiden kohdalla tietä linjataan hieman sivummalle ja lisätään pylväitä suojaava tiekaide

+ Tapanilantien eteläpää on mahdollista katkaista liikenteeltä kokonaan, jolloin ylläpidettävien teiden määrä ei kasva

+ Ei kaavamuutoksia

- Peltoala pirstaloituu

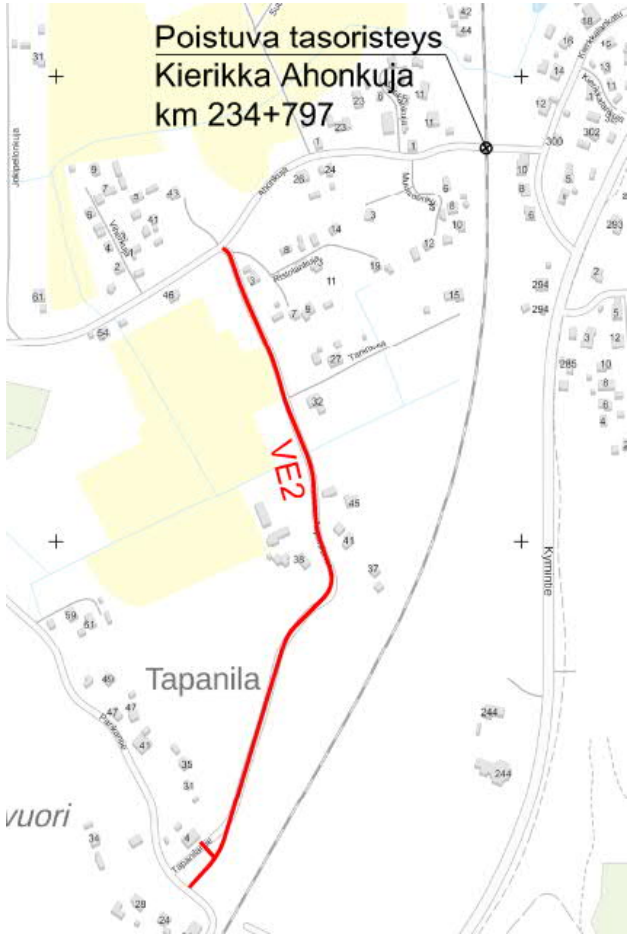
VE1c Taninkuja-Parikantie

VE2 Tapanilantie

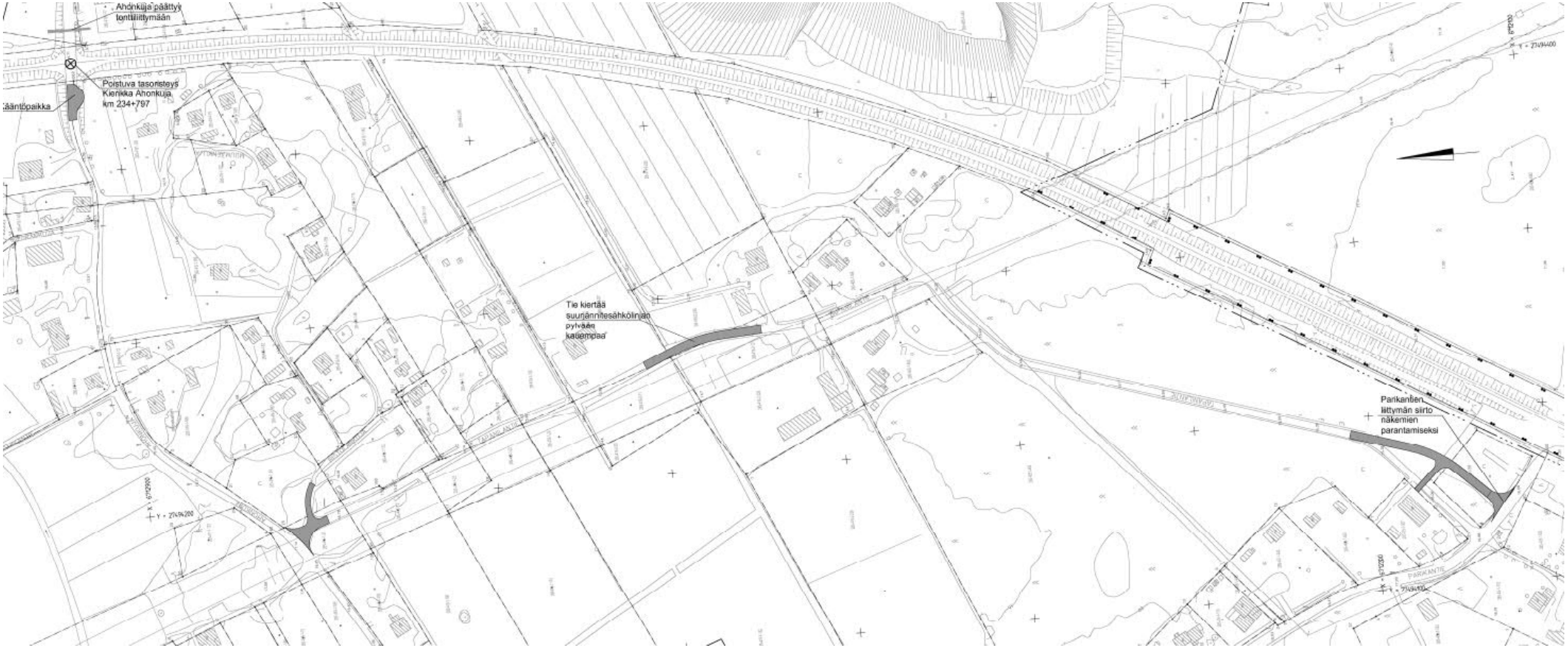
- Liikenne kulkee nykyisen Tapanilantien kautta

+ Tapanilantien eteläpäässä tie linjataan idemmäksi Parikantien liittymäturvallisuuden parantamiseksi

+ Ei kaavamuutoksia



VE2 Tapanilantie

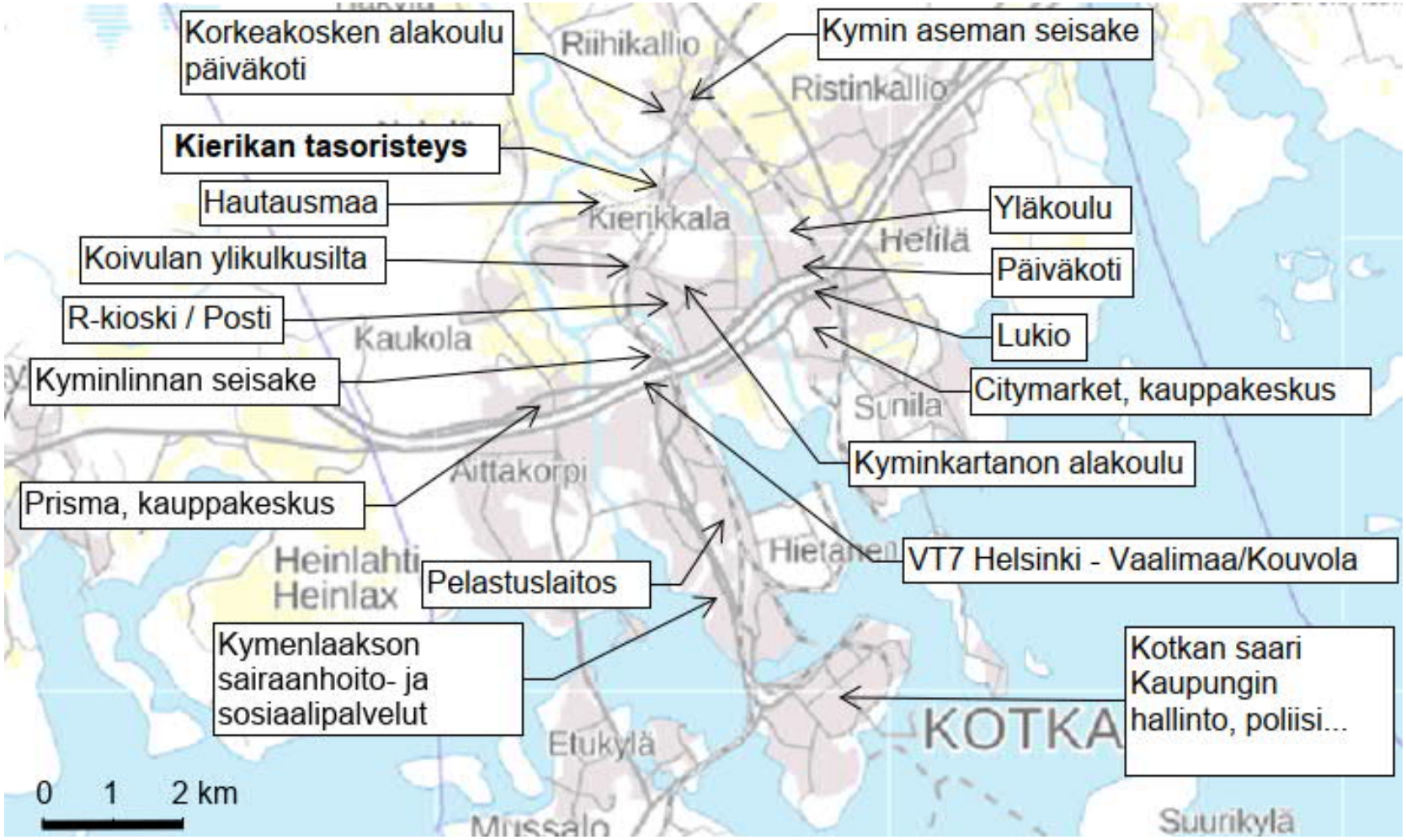


Vaihtoehtojen vertailu, yhteenveto

	VE1a	VE1b	VE1c	VE2
Ylläpidettävien teiden määrä				
Peltojen pirstaloituminen				
Tien geometria				
Liittyminen Parikantiehen				
Kaavamuutokset				
Hautausmaan laajennus				
Kevyen liikenteen yhteydet				

Hankkeen vaikutukset

- Alueen keskeiset palvelut



Hankkeen vaikutukset

- Tasoristeysturvallisuus paranee
- Alueen kulkuyhteydet etelään pysyvät lähes saman mittaisina
- Alueen kulkuyhteydet pohjoiseen ja itään sekä Kymintien bussipysäkille pidentyvät
- Ajoneuvoliikenteen meluvaikutukset kasvavat hieman, pidentyvien kulkureittien osalta

Hankkeen aikataulu

- Aloituskuulutus 7.9.2019.
- Yleisötilaisuus 28.10.2019.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi tammikuussa 2020.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen radanpitäjä (Väylävirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Radanpitäjän perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi keväällä 2020.
- Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä päätöstä, mutta se olisi mahdollista ratasuunnitelman hyväksymisen jälkeen, aikaisintaan vuonna 2020.

Palautteen antaminen

Palautetta voi antaa 28.10. – 10.11.2019

- Tässä tilaisuudessa palautelomakkeella tai sanallisesti
- Sähköpostilla osoitteeseen sauli.sainio@poyry.com

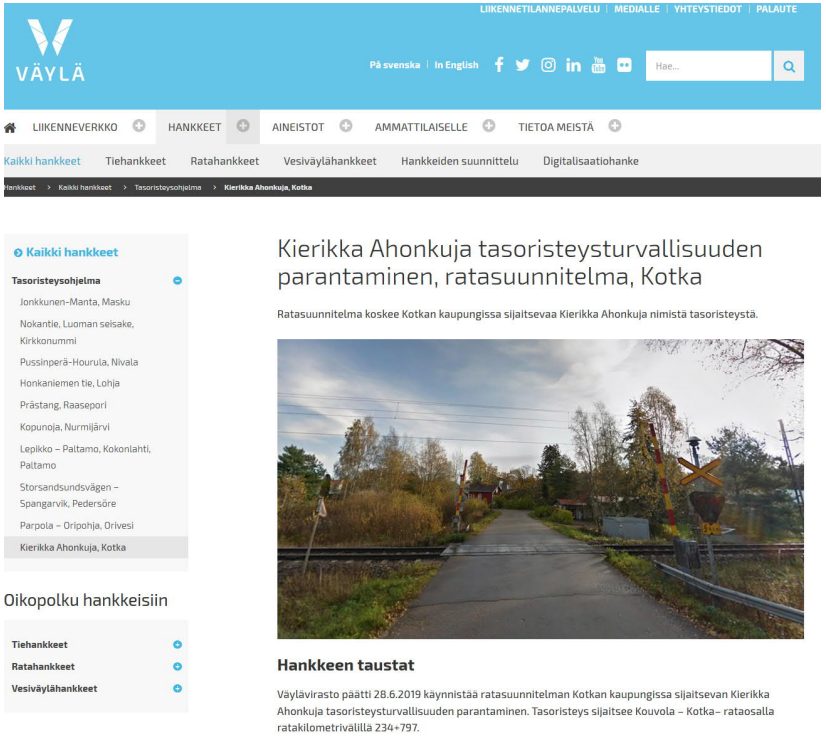
Lisätietoja hankkeesta

Väyläviraston projektipäällikkö
Miia Kari miia.kari@vayla.fi

Suunnitteluttajakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy
Siru Koski siru.koski@ramboll.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, Pöyry Finland Oy
Sauli Sainio sauli.sainio@poyry.com

Hankkeen nettisivut
https://vayla.fi/tasoristeysohjelma/kierikka-ahonkuja-kotka



VÄYLÄ