



**VUOROVAIKUTUSTILAISUUS 21.9.2021, klo 17.30**  
**Virenoja I - Huhtanen, Villintie,**  
**tasoristeysturvallisuuden parantaminen,**  
**ratasuunnitelma, Orimattila**

# Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- Tilaisuus tallennetaan, mutta sitä ei julkaista
- Tilaisuuden aikana voi kirjoittaa kommentteja Keskustelu-kenttään
- Mikrofonit pyydetään pitämään kiinni varsinaisen esityksen aikana
- Keskustelu ja kysymykset ovat esityksen lopussa
- Puheenvuoron saa "Nosta-käsi"-toiminnolla

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
  - Mauri Mäkiaho (Väylävirasto, apulaisjohtaja)
  - Aki Hämäläinen (Väylävirasto, projektipäällikkö)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
  - Matti Tossavainen (Ramboll CM Oy)
  - Juha-Pekka Martikainen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen taustat ja lähtökohdat**
  - Matti Tossavainen (Ramboll CM Oy)
  - Juha-Pekka Martikainen (Ramboll CM Oy)
  - Don Seres (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
  - Kari Jalonen (Ramboll Finland Oy)
- **Hankkeen aikataulu**
  - Matti Tossavainen (Ramboll CM Oy)
  - Juha-Pekka Martikainen (Ramboll CM Oy)
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**
- **Keskustelu ja kysymykset**

# Mitä Väylävirasto tekee?



- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistämällä Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Fintraffic**

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,  
kehittäminen ja  
kunnossapito

-----  
Operatiivinen vastuu väyläpidon  
kansallisten  
liikennejärjestelmätavoitteiden  
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

**Fintraffic Tie Oy**  
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic  
Meriliikenteenohjaus Oy**  
(meriliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Raide Oy**  
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus  
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän  
sääntely-, lupa-, rekisteri-  
ja valvontaviranomainen

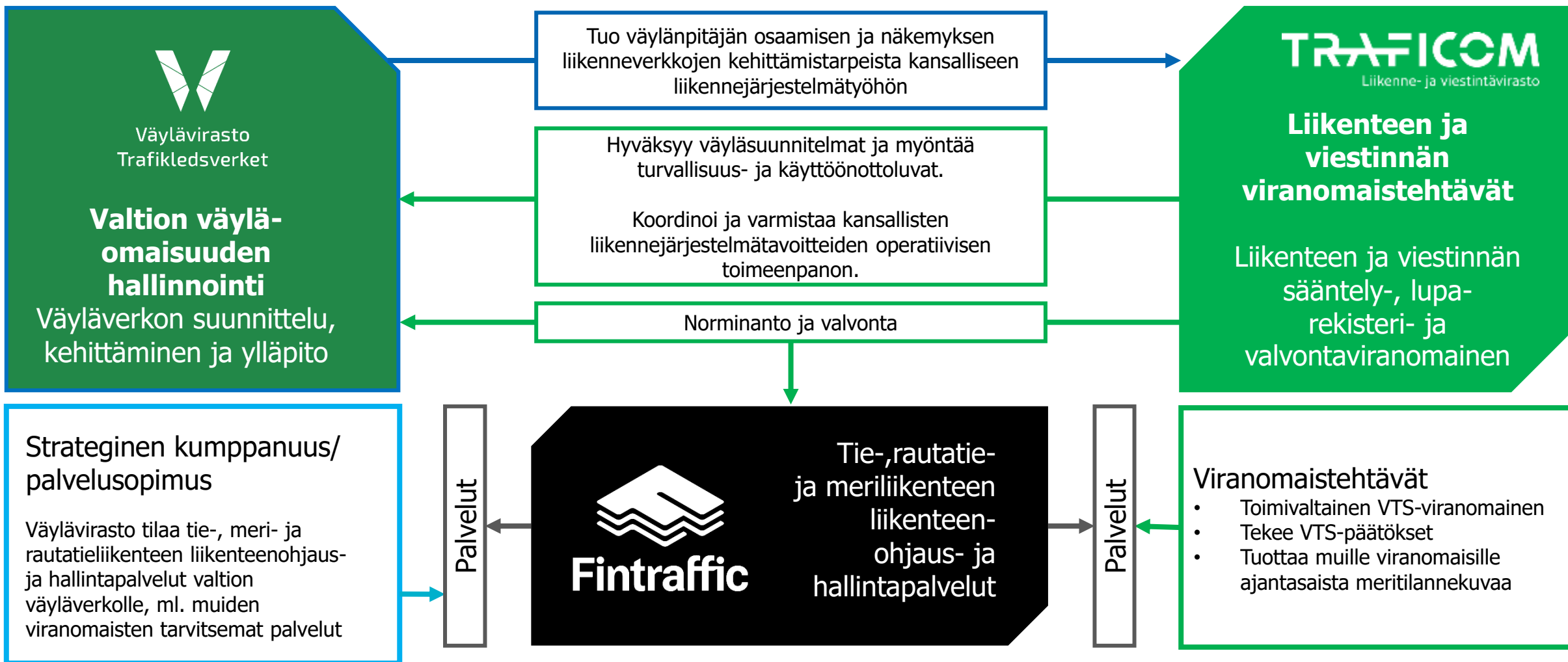
-----  
Avustaa LVM:ää kansallisten  
liikennejärjestelmä-  
tavoitteiden  
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.  
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset  
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

# Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



# Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

## Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

### Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

### Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

### Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

### Rakentamissuunnitelma

### Rakentaminen

### Käyttö ja kunnossapito



**Maakuntakaava**  
Maakunnan liitto laatii



**Yleiskaava**  
Kunta laatii ja hyväksyy



**Asemakaava**  
Kunta laatii ja hyväksyy



Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

# Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
  - Suunnitelman oikeusvaikutukset
  - Vaikutuksien arviointi
  - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
  - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

# Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdessä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään nähtävillä olon aikana lausunto mm. kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.



# Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdessä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

# Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

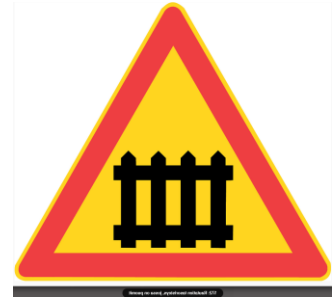


Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Hankkeen taustat ja lähtökohdat

## Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksessä tie tai kevyen liikenteen väylä risteää rautatien kanssa samassa tasossa. Tasoristeyksiä on valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, noin 2 800.



## Tasoristeysturvallisuus

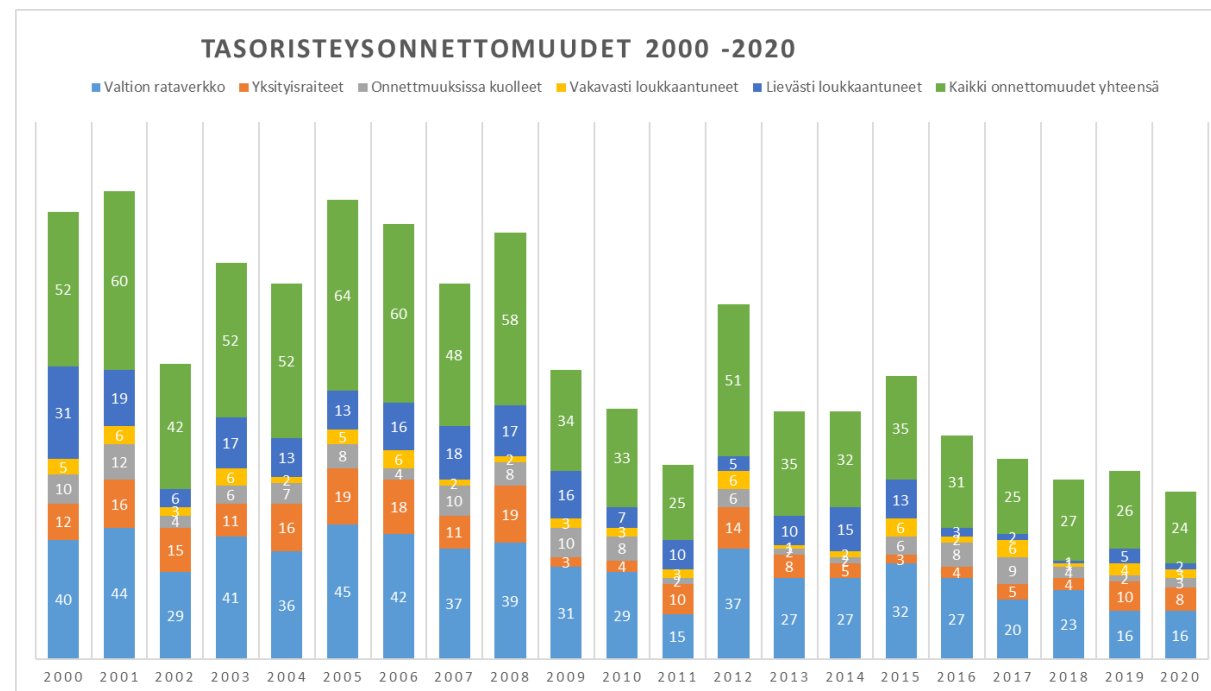
- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.



# Hankkeen taustat ja lähtökohdat

## Tasoristeysonnettomuudet

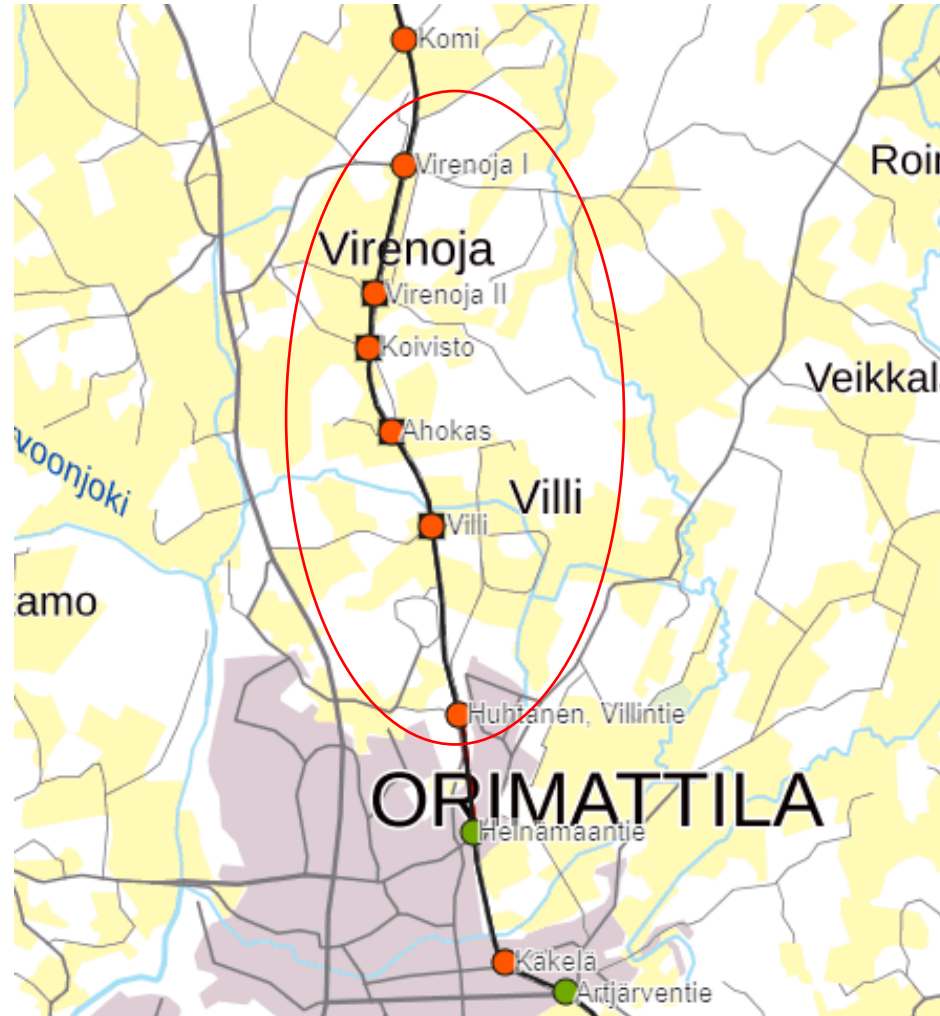
- Henkilövahingot
  - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
  - [Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle 2,77 M€](#)
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot



## Tasoristeysturvallisuuden poisto- ja parantamisohjelma 2020-2021

- Ohjelma vaikuttaa 190:n tasoristeykseen

# Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lahti-Loviisa



# Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

- Ratasuunnittelun tavoitteena on tasoristeysturvallisuuden parantaminen Orimattilassa rataosalla Lahti–Loviisa ratakilometrivalilla 145+253 - 149+610.
- Suunnitteluosuudella on nykyisin 6 tasoristeystä, joista kaikki ovat vartioimattomia tasoristeysiksi.
- Järjestelyillä esitetään poistettavaksi 5 tasoristeystä (Virenoja II, Koivisto, Ahokas, Villi ja Huhtanen).
- Virenoja I tasoristeys esitetään parannettavaksi tasoristeyslaitoksella. Huvilatien liittymän siirrosta on jo tehty päätös yksityistietoimituksessa.
- Ratasuunnitelmassa esitetään myös suoja- ja näkemäalueiden rajat.

# Kaavoitustilanne



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- Suunnittelualueella on voimassa Keskusta-Virenojan osayleiskaava. Huhtanen, Villintien tasoristeys sijoittuu asemakaavan (Sampola, korttelit 1304, 1306, 1307 ja 1320-1327) alueelle. Huhtanen, Villintien tasoristeystä, eikä sille johtavaa radan varressa kulkevaa Villintien osaa ole esitetty asemakaavassa.
- Kunta on käynnistänyt asemakaavamuutoksen alueen eteläpäässä.

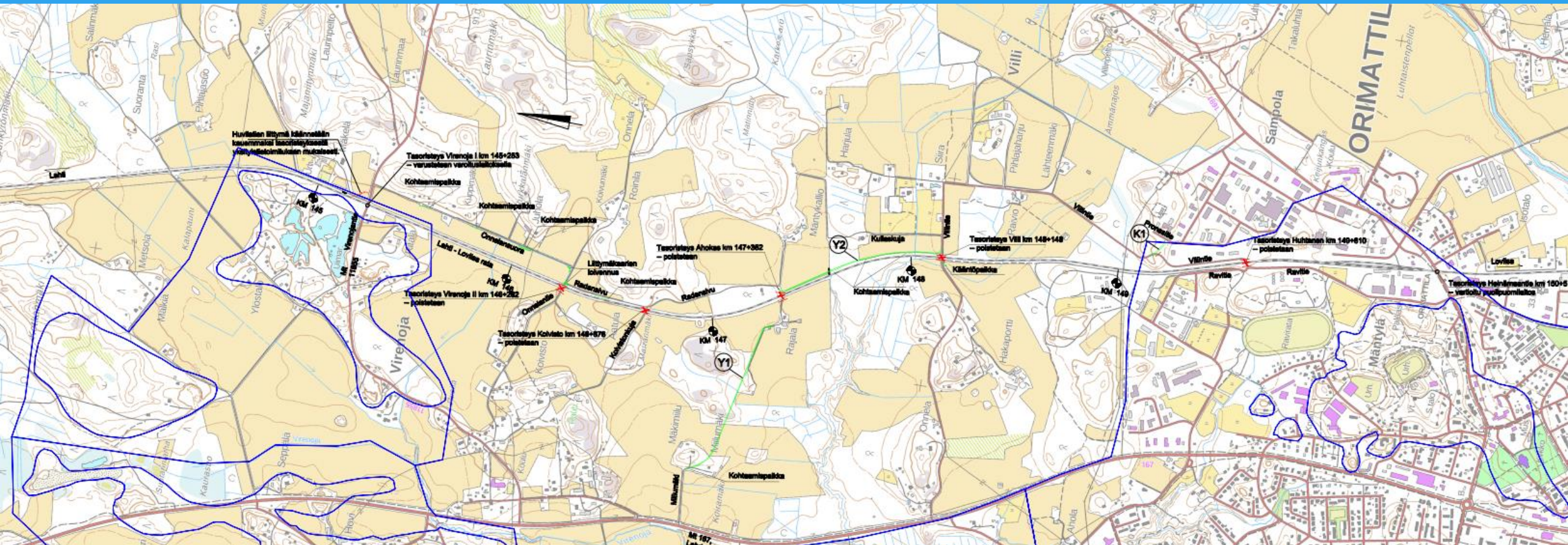
# Virenoja I - Huhtanen, Villintie, tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen, yleiskartta järjestelyistä

## Nykytilanne:

- tasoristeykset eivät ole määräysten ja ohjeiden mukaisia

## Esitetyt toimenpiteet:

- korvaavat tiejärjestelyt
- tasoristeyksien poistot
- Virenoja I tasoristeyksen varustaminen tasoristeyslaitoksella





# Hankkeen toimenpiteet

Suunnittelualueen tasoristeykset ja niille tehtävät toimenpiteet:

- Virenoja I, km 145+253, varustetaan tasoristeyslaitoksella ja siirretään Huvilatien liittymä
- Virenoja II, km 146+262, poistetaan
- Koivisto, km 146+676, poistetaan
- Ahokas, km 147+352, poistetaan
- Villi, km 148+148, poistetaan
- Huhtanen, km 149+610, poistetaan

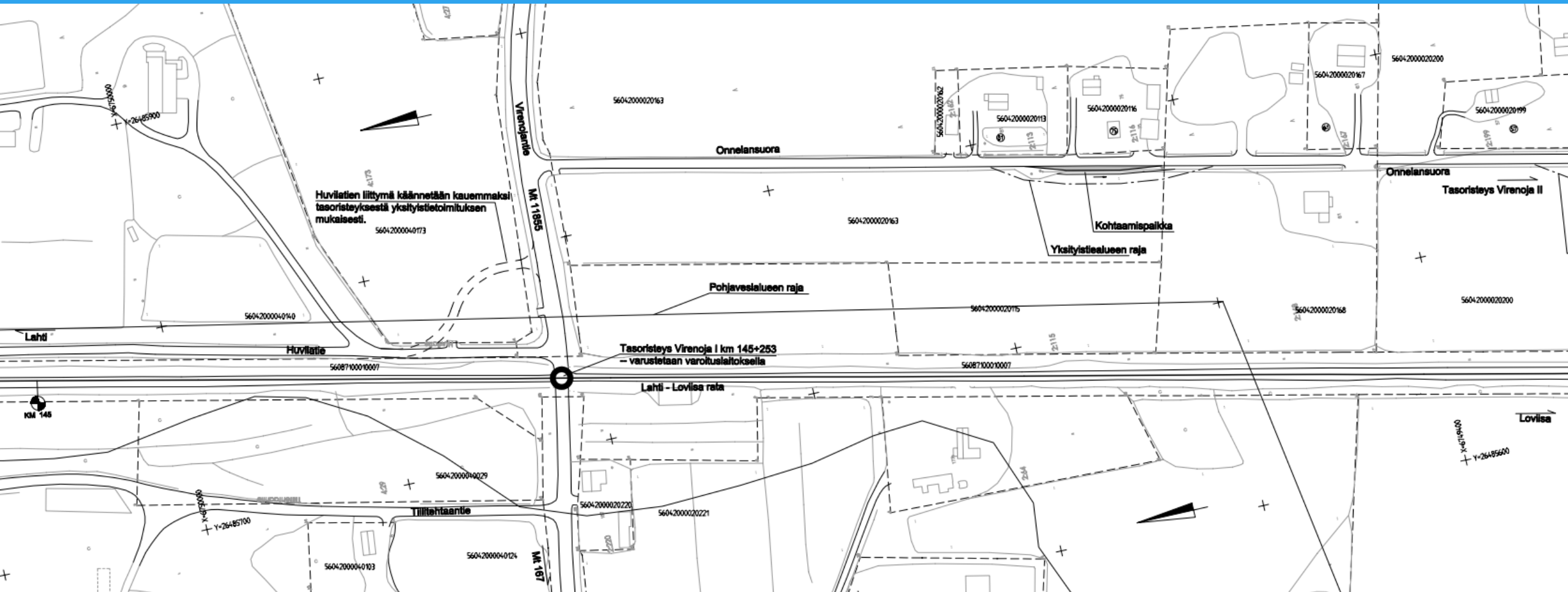
# Hankkeen esitetyt toimenpiteet – Virenoja I (km 145+253)

## Nykytilanne:

- Huvilatien liittymä liian lähellä tasoristeystä
- varustettu stop-merkillä
- maantietasoristeys

## Esitetyt toimenpiteet:

- varustetaan tasoristeyslaitoksella
- tiejärjestelyt alle 0,5 km
- Huvilatien liittymän siirto
- Onnelansuoralle kohtaamispaikat



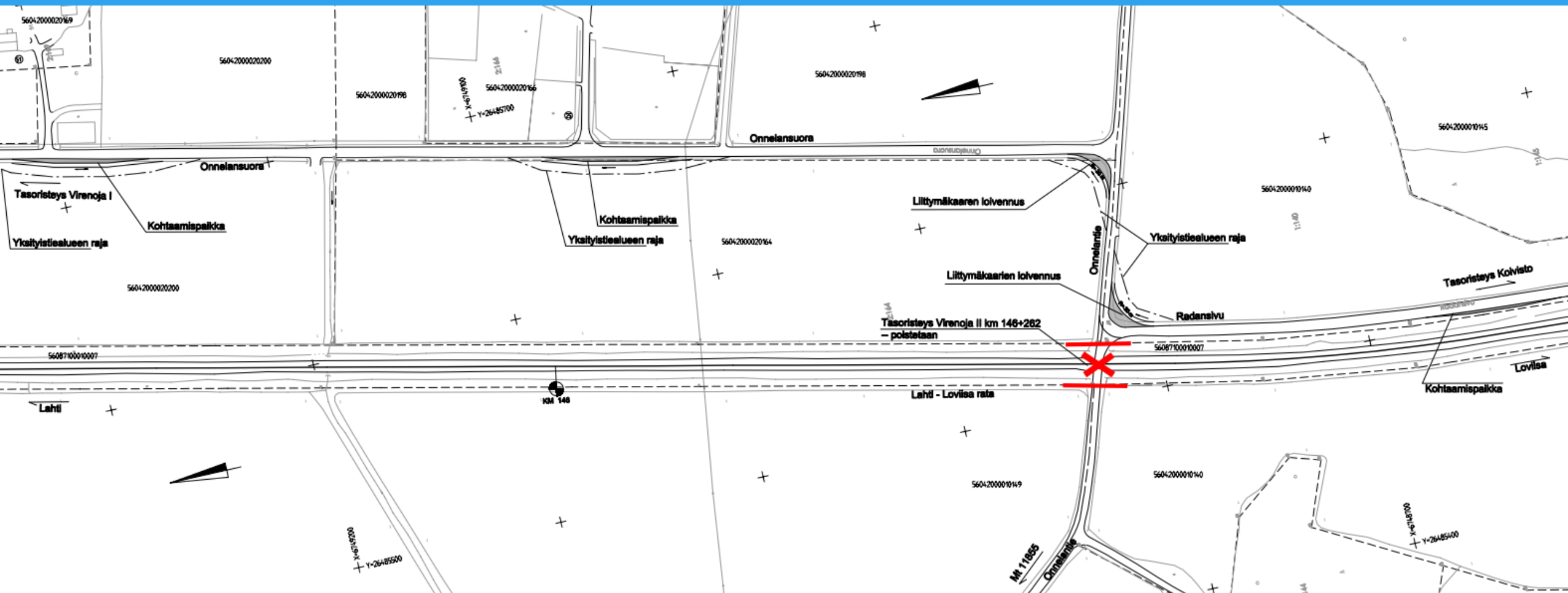
# Hankkeen esitetyt toimenpiteet – Virenoja II (km 146+262)

## Nykytilanne:

- liittymä liian lähellä tasoristeystä
- puutteelliset odotustasanteet

## Esitetyt toimenpiteet:

- Onnelansuoralle kohtaamispaikat
- Radansivulle kohtaamispaikat
- liittymien kaarrelevitykset



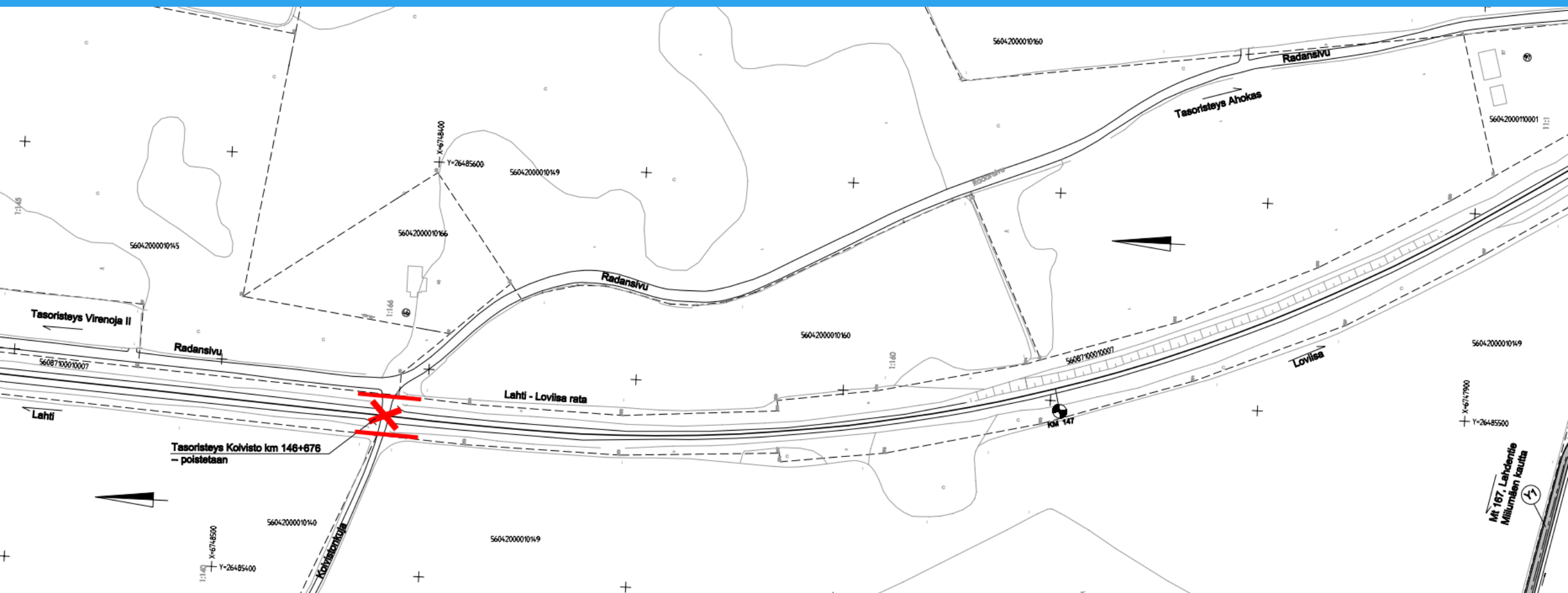
# Hankkeen esitetyt toimenpiteet – Koivisto (km 146+676)

## Nykytilanne:

- näkemävaatimukset eivät täyty
- liittymä liian lähellä tasoristeystä
- puutteelliset odotustasanteet

## Esitetyt toimenpiteet:

- ei toimenpiteitä yksityistielle



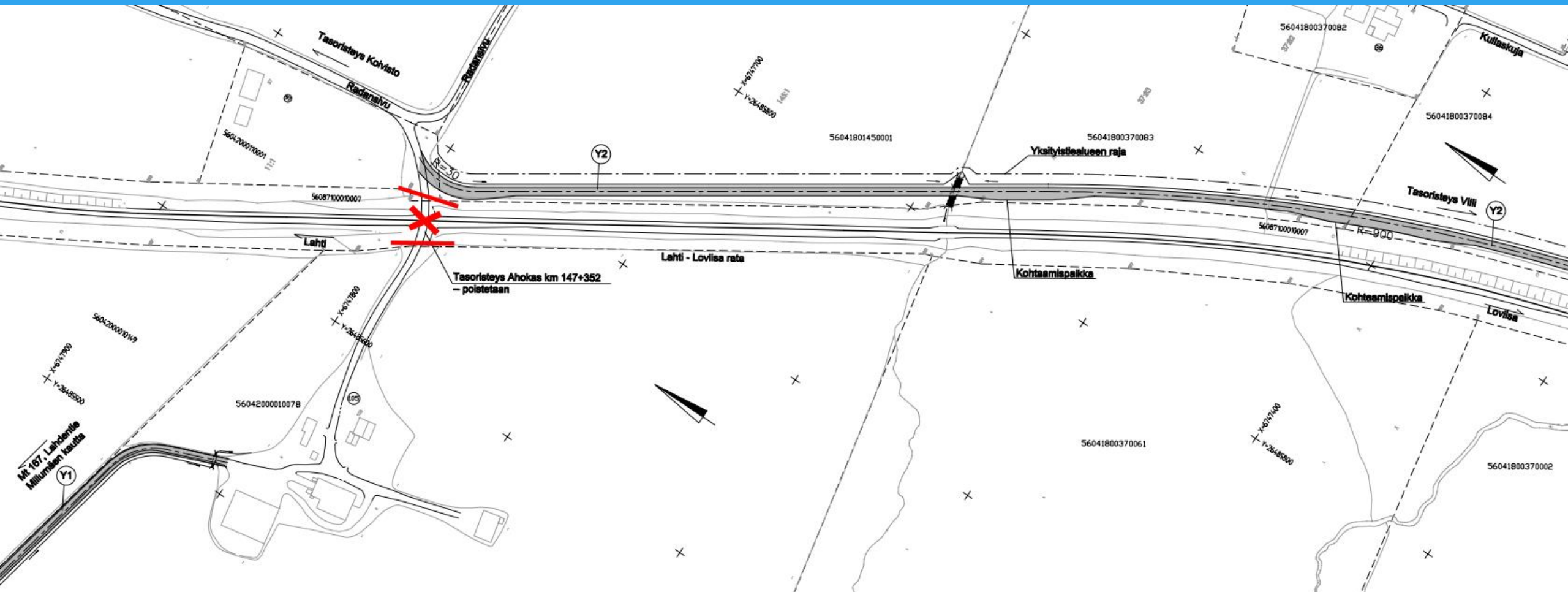
# Hankkeen esitetyt toimenpiteet – Ahokas (km 147+352)

## Nykytilanne:

- näkemävaatimukset eivät täyty
- puutteelliset odotustasanteet

## Esitetyt toimenpiteet:

- uusi kohtaamispaikoin varustettu yksityistie purettavalta tasoristeykseltä etelään



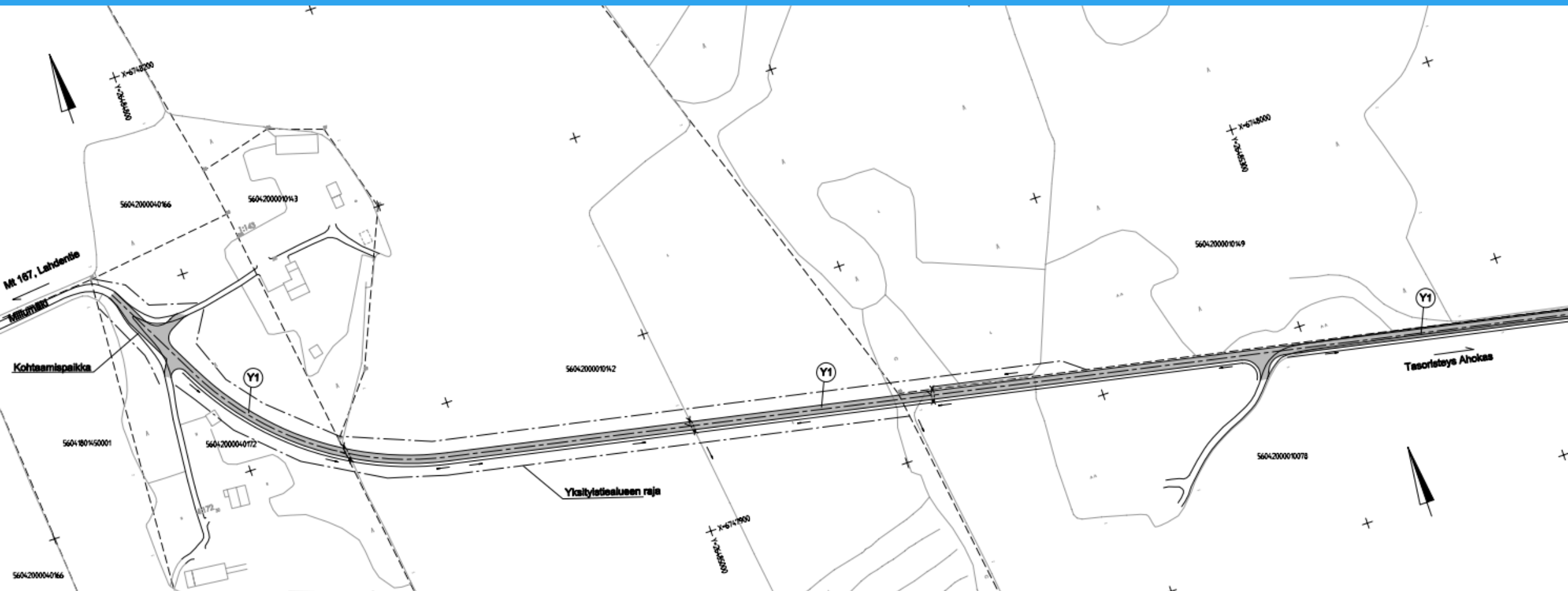
# Hankkeen esitetyt toimenpiteet – Ahokas (km 147+352), Miilumäki

## Nykytilanne:

- näkemävaatimukset eivät täyty
- puutteelliset odotustasanteet

## Esitetyt toimenpiteet:

- uusi yksityistie kiinteistöltä 56042000010078 länteen Miilunmäen yksityistielle



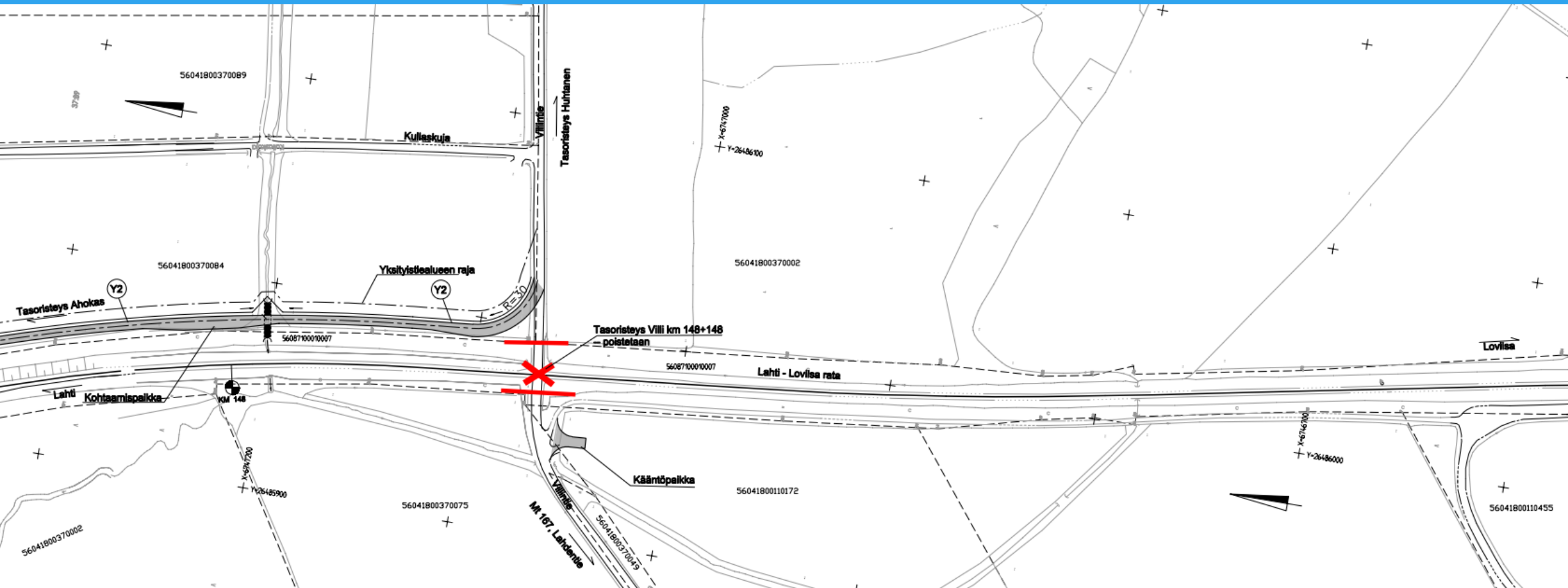
# Hankkeen esitetyt toimenpiteet – Villi (km 148+148)

## Nykytilanne:

- näkemävaatimukset eivät täyty
- puutteelliset odotustasanteet

## Esitetyt toimenpiteet:

- uusi kohtaamispaikoin varustettu yksityistie purettavalta tasoristeykseltä pohjoiseen



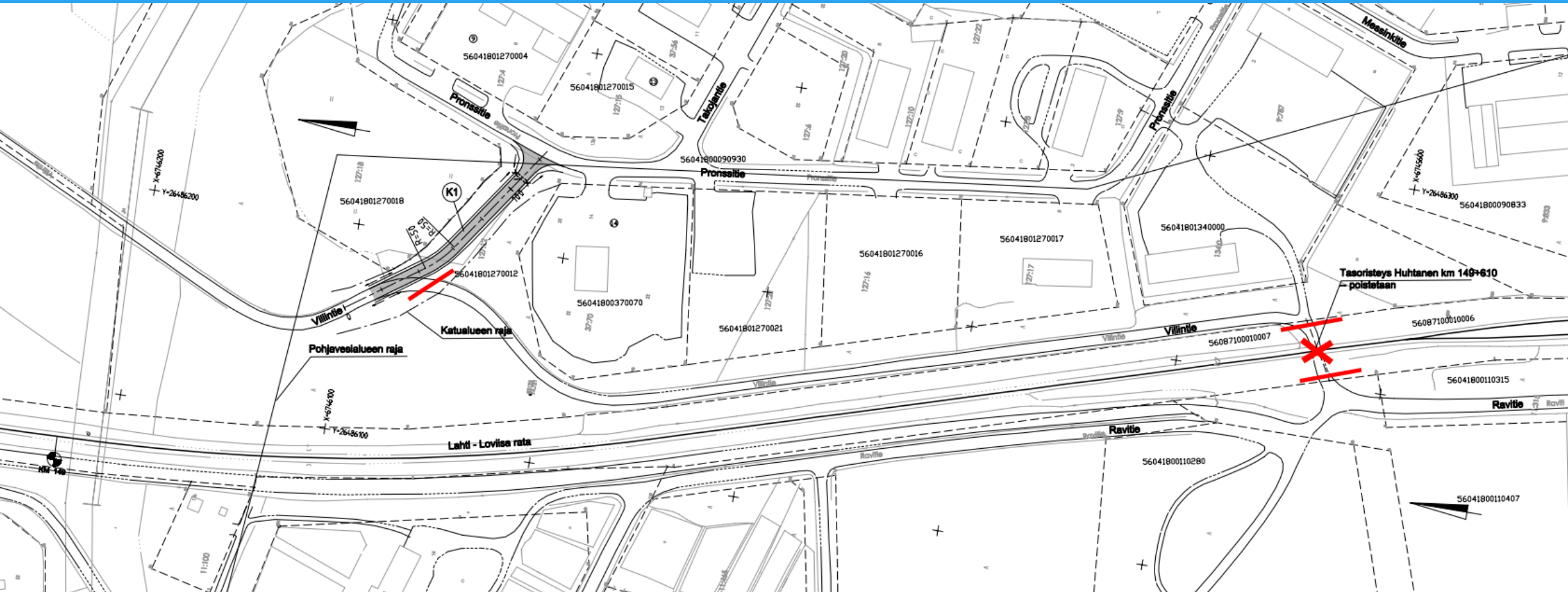
# Hankkeen esitetyt toimenpiteet – Huhtanen (km 149+610)

## Nykytilanne:

- näkemävaatimukset eivät täyty
- puutteelliset odotustasanteet
- asemakaavan vastainen tasoristeys

## Esitetyt toimenpiteet:

- toteutetaan kaavatie K1





# Ratasuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus on julkaistu 29.6.2021 Väyläviraston verkkosivuilla ja 30.6.2021 Orimattilan Aluelehdessä.
- Vuorovaikutustilaisuus 21.9.2021.  
Kutsu vuorovaikutustilaisuuteen on julkaistu 7.9.2021 Väyläviraston verkkosivuilla ja 8.9.2021 Orimattilan Aluelehdessä
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi vuoden 2021 lopussa.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomien hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivä ajaksi.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi keväällä 2022.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentaminen ajoittuu 6/2022 – 10/2022.

# Ratasuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 8.10.2021 mennessä.

- Palautteet toimitetaan sähköpostitse osoitteeseen [tasoristeykset@vayla.fi](mailto:tasoristeykset@vayla.fi)
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä " Virenoja - Huhtanen, ratasuunnitelma "

Tilaisuudessa esille tulleita asioita ei tarvitse lähettää toistamiseen sähköpostitse.

Internetsivut: <https://vayla.fi/virenoja-i-huhtanen-villintie-orimattila>

- Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto

Tasoristeyshankkeen sivut

<https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeysohjelma>



Väylävirasto  
Trafikledsverket