



## Tampere–Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen -hankkeen rakennustyöt Nakkila

Päivitetty  
5.4.2022

### NAKKILA, SUUNNITTELUN JA RAKENTAMISEN AIKATAULU

Nakkilan kunnan alueella poistetaan kahdeksan tasoristeystä. Tällä hetkellä on käynnissä suunnittelu Koiveron, Juhelan, Tynikurkelan, Tattaran, Kuritun ja Ruhaden tasoristeysten korvaamisesta tie-, katu- ja siltajärjestelyin. Hallinnolliset suunnitelmat valmistuvat keväällä 2022, jonka jälkeen suunnittelu jatkuu rakentamissuunnitelmien laatimisella. Rakentamissuunnitelmat valmistuvat syksyllä 2022. Rakentamissuunnitelma Turvepehkon ja Pellon tasoristeysten korvaamisesta valmistuu kesäkuussa 2022.

Tattaran tasoristeys korvataan alikulkusillalla. Rakentaminen käynnistyy loppuvuodesta 2022. Töiden alkaessa Tattaran tasoristeys suljetaan ja liikenne ohjataan Nakkilan ylikulkusillan kautta. Samassa urakassa rakennetaan kaksi uutta katua radan pohjoispuolelle. Uusi alikulkusilta avataan liikenteelle kesällä 2023 ja rakentamistyöt valmistuvat kokonaisuudessaan loppukesästä 2023.

Kuritun tasoristeys korvataan alikulkusillalla. Uusi silta rakennetaan tasoristeyksestä noin 300 metriä Porin suuntaan. Vt 2:lta tuleva tie linjataan alikulkusillan kautta ja yhdistetään Myllärintiehen. Uusi alikulkusilta avataan liikenteelle kesällä 2023 ja rakentamistyöt valmistuvat kokonaisuudessaan loppukesästä 2023.

Koiveron, Juhelan, Tynikurkelan, Turvepehkuuteen ja Pellon tasoristeykset korvataan olemassa olevilla teillä. Ruhaden tasoristeys korvataan kahdella uudella yhteydellä. Ruhadentie parannetaan ja se yhdistetään länsipäästä Heikkiläntiehen uudella rakennettavalla yksityistiellä. Ruhadentien itäpäähän ja uuden rakennettavan Masiantien välille rakennetaan radan varteen uusi katu. Nämä kohdet toteutetaan siltaurakoiden yhteydessä.

Hankkeen valmistumisen jälkeen Nakkilaan ei jää tasoristeysksiä.

