Väylävirasto
Trafikledsverket

Yleisötilaisuus

Vantala – Rantakulmantie tasoristeysturvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Pori

25.8.2020

Yleisötilaisuuden sisältö

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Väyläviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat
- Kaavoitustilanne
- Alustavat suunnitelmaratkaisut
- Hankkeen aikataulu
- Yhteystiedot

Väylävirasto

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto.
- Väylänpitäjänä vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestävää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä
- Väylävirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.
- Väylävirasto saa rahoituksensa valtion budjetissa osoitetusta perusväylänpidon rahoituksesta ja erikseen nimetyistä valtuushankkeista.

Ratasuunnitelma

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Perustuu ratalakiin (110/2007).
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Tie- ja rautatieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja rautatieliikenteen tehostamiseksi voidaan ratasuunnitelmassa osoittaa tasoristeys poistettavaksi tai tasoristeyksiä järjesteltäviksi sekä osoittaa tasoristeykselle käyttörajoituksia tai tasoristeysten turvallisuuteen liittyviä järjestelmiä ja laitteita.
- Jos ratasuunnitelmassa osoitetaan tasoristeys poistettavaksi, on uuden kulkuyhteyden järjestäminen osoitettava ratasuunnitelmassa.
- Radanpitäjä voi poistaa ratasuunnitelmassa poistettavaksi osoitetun yksityisen tien tasoristeyksen, kun hyväksytty ja suunnitelman mukainen korvaava kulkuyhteys on järjestetty.
- Ratalaki korostaa vuorovaikutusta
  - Varattava mahdollisuus osallistua ratasuunnitelman laatimiseen
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
  - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
  - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).
  - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Väylävirasto
Trafikledsverket

Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksessä tie tai kevyen liikenteen väylä risteää rautatien kanssa samassa tasossa. Tasoristeyksiä on valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, noin 2 800.

Tasoristeysturvallisuus

- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Väylävirasto
Trafikledsverket

<u>Tasoristeysonnettomuudet</u>

- Henkilövahingot
  - Inhimillisen kärsimyksen ”hintaa” ei voi määrittää
  - Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle n. 2,4 M€
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Väylävirasto
Trafikledsverket

Tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelma

- LVM teki päätöksen 20.11.2017 tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelmasta.
- Vaarallisten tasoristeysten poistamiseen vuosille 2020–2021 osoitettu yhteensä 22 miljoonaa euroa, joilla parannetaan rautatie- ja tienkäyttäjien turvallisuutta.
- Tavoitteena on parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyskohteet valikoituvat ohjelmaan turvallisuuskriteerien ja kustannustehokkuuden yhteisvaikutukseen perustuvalla priorisoinnilla.
- Tällä rahoituksella poistetaan tai korjataan valtion rataverkolta noin 240 tasoristeystä vuosina 2020-21.
- Kokonaisuudessaan vuonna 2018 aloitettu ohjelma vaikuttaa 313:n tasoristeykseen

Kohteiden ratkaisut sekä niiden valmistumiset vuosittain	2018	2019	2020	2021	YHT
Tasoristeys suljetaan korvaavalla tieyhteydellä	13	20	63	83	**179**
Korvaavat tieyhteydet	11	7	35	65	**118**
Olemassa olevat tieyhteydet	2	12	28	18	**60**
Eritasoratkaisu	-	1	-	-	**1**
Tasoristeyksen parantaminen ja varustelu turvalaittein	4	17	7	14	**42**
ASTL-riippuvainen PP-laitos	-	1	2	2	**5**
Puolipuomilaitos	4	12	5	11	**32**
Valo/äänivaroituslaitos	-	4	-	1	**5**
Tasoristeyksen parantaminen	15	6	42	29	**92**
Huomiovalolaitos	-	-	23	-	**23**
Stop-merkin asentaminen	1	-	-	-	**1**
Näkemän parantaminen	8	1	7	6	**22**
Odotustasanteiden kunnostaminen	-	-	3	2	**5**
Risteyskulman parantaminen	-	-	2	5	**7**
Tieliittymän siirto riittävän kauaksi radasta	-	-	1	2	**3**
Siirto parempaan paikkaan	-	1	3	-	**4**
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	-	1	-	-	**1**
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	1	-	-	**5**
KL risteämäpuomit	-	1	-	-	**1**
Muutos kevyen liikenteen väyläksi	2	1	3	2	**8**
Muutos rajoitetun liikenteen tasoristeykseksi	-	-	-	1	**1**
Tieliikenteen rajoittaminen (ongelmakulkuneuvot)	-	-	-	1	**1**
Ratkaisu ei tiedossa	-	-	-	10	**10**
YHTEENSÄ	**32**	**43**	**112**	**126**	**313**

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rantakulmantien tasoristeyksen (km 327+608) yli kulkeva tie, Rantakulmantie on katu, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 178. Rantakulmantien tasoristeyksessä on lyhyeen näkemäalueeseen, liian lähellä oleviin liittymiin sekä odotustasanteeseen liittyviä turvallisuuspuutteita. Tasoristeyksessä ei ole varolaitetta, STOP- eikä lähestymismerkkejä. Tasoristeys kuuluu olosuhdeluokkaan 7.

- Vantalan tasoristeyksen (km 326+560) yli kulkeva tie, Vantalantie on yksityistie (viljelystie), jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 10. Vantalan tasoristeyksessä on tien geometriaan sekä odotustasanteeseen liittyviä turvallisuuspuutteita. Tasoristeyksessä ei ole varolaitetta, STOP-, ennakko- eikä lähestymismerkkejä. Tasoristeys kuuluu olosuhdeluokkaan 4.

  - Tasoristeysten vaarallisuutta kuvataan olosuhdeluokilla 1–7, joista luokka 1 on vähiten vaarallinen ja luokka 7 vaarallisin.

Kaavoitustilanne

- Rantakulmantien ja Vantalan tasoristeykset sijaitsevat asemakaava-alueella. Tasoristeyksiä ei ole esitetty voimassa olevissa asemakaavoissa. Tasoristeysten poistot eivät vaadi kaavamuutoksia.

- Alueella on voimassa oleva yleiskaava ja maakuntakaava

Alustavat suunnitelmaratkaisut

Väylävirasto
Trafikledsverket

- <u>Rantakulmantien tasoristeys / Rantakulmantie</u>
  - tasoristeys poistetaan ja tieyhteys katkaistaan
  - uusi katuyhteys radan pohjois-/itäpuolelle; nykyistä Raumanjuovantietä jatketaan Rantakulmantielle asti.
  - kaupunki laatii erillisen katusuunnitelman Raumanjuovantiestä samanaikaisesti ratasuunnitelman laatimisen kanssa
  - liikenne ohjataan radan yli nykyisten Säikäntien ja Karjarannantien tasoristeysten kautta

- <u>Vantalan tasoristeys / Vantalantie</u>
  - tasoristeys poistetaan ja tieyhteys katkaistaan
  - liikenne ohjataan radan yli nykyisten Säikäntien ja Karjarannantien tasoristeysten kautta

Väylävirasto
Trafikledsverket

Väylävirasto
Trafikledsverket

Hankkeen vaikutukset

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Tasoristeysturvallisuus paranee
- Tieliikenteen liikenteelliset vaikutukset vähäisiä
- Vähäistä kiertohaittaa
- Ei haitallisia vaikutuksia ympäristöön ja luontoon
- Ei merkittäviä melu- ja tärinävaikutuksia
- Ei muutoksia junaliikenteeseen

Kustannukset

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Alustava tasoristeyksien poistojen kustannusarvio on 40 000 € ja se tarkentuu suunnittelun edetessä. Kustannusarvio ei sisällä kadun rakentamisen kustannuksia.

Hankkeen aikataulu

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Aloituskuulutus 4.5.2019.
- Yleisötilaisuus 25.8.2020.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi loka-marraskuussa 2020.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen radanpitäjä (Väylävirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Radanpitäjän perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi keväällä 2021.
- Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä päätöstä, mutta se olisi mahdollista ratasuunnitelman hyväksymisen jälkeen, aikaisintaan vuonna 2021.

Palautteen antaminen

Väylävirasto
Trafikledsverket

Palautetta voi antaa 25.8. – 13.9.2020

- Tässä tilaisuudessa palautelomakkeella tai sanallisesti
- Sähköpostilla osoitteeseen jonna.anias@proxion.fi

Lisätietoja hankkeesta

Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston projektipäällikkö
Terhi Haapaniemi terhi.haapaniemi@vayla.fi

Suunnitteluttajakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy
Siru Koski siru.koski@ramboll.fi

Suunnittelijakonsultin yhteyshenkilö, Proxion Plan Oy
Jonna Anias jonna.anias@proxion.fi

Hankkeen nettisivut
https://vayla.fi/tasoristeysohjelma/-vantala-rantakulmantie-pori

Väylävirasto
Trafikledsverket