



Yleisötilaisuus

Storsandsundsvägen – Spangarvik tasoristeysturvallisuuden
parantaminen, ratasuunnitelma, Pedersöre

13.8.2019



Möte för allmänheten

Storsandsundsvägen – Spangarvik
förbättring av säkerheten i plankorsningar, banplan, Pedersöre

13.8.2019

Yleisötilaisuuden sisältö

- Väyläviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat
- Kaavoitustilanne
- Alustavat suunnitelmaratkaisut
- Hankkeen aikataulu
- Yhteystiedot

Innehållet i mötet för allmänheten

- Trafikledsverkets roller och uppgifter
- Banplan
- Projektets bakgrund och utgångspunkter
- Planläggningssituation
- Preliminära planlösningar
- Tidtabell för projektet
- Kontaktuppgifter

Väylävirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto.
- Väylänpitäjänä vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestävää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä
- Väylävirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.
- Väylävirasto saa rahoituksensa valtion budjetissa osoitetusta perusväylänpidon rahoituksesta ja erikseen nimetyistä valtuushankkeista.

Trafikledsverket



- Ett ämbetsverk på centralförvaltningsnivå inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde.
- Trafikledshållaren ansvarar för att upprätthålla och utveckla servicenivån i väg-, järnvägs- och sjötrafiken på de trafikleder som staten förvaltar.
- Bidrar till att främja hela trafiknäts funktion, automatisering, trafiksäkerheten, en hållbar utveckling som en del av trafiksystemet som helhet samt regionernas och näringslivets verksamhetsförutsättningar och balanserade utveckling.
- Trafikledsverket är den myndighet som har hand om underhållet av banor och är banhållare för det egna bannätet.
- Trafikledsverket finansieras i den statliga budgeten via finansieringen av bastrafikledshållningen och särskilda statliga projekt.

Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin (110/2007).
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Tie- ja rautatieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja rautatieliikenteen tehostamiseksi voidaan ratasuunnitelmassa osoittaa tasoristeys poistettavaksi tai tasoristeyksiä järjesteltäviksi sekä osoittaa tasoristeykselle käyttörajoituksia tai tasoristeysten turvallisuuteen liittyviä järjestelmiä ja laitteita.
- Jos ratasuunnitelmassa osoitetaan tasoristeys poistettavaksi, on uuden kulkuyhteyden järjestäminen osoitettava ratasuunnitelmassa.
- Radanpitääjä tekee tarvittavan uuden tien ja tasoristeyksen tai hankkii oikeuden ennestään olevaan tiehen.
- Radanpitääjä voi poistaa ratasuunnitelmassa poistettavaksi osoitetun yksityisen tien tasoristeyksen, kun hyväksytty ja suunnitelman mukainen korvaava kulkuyhteys on järjestetty.
- Ratalaki korostaa vuorovaikutusta
 - Varattava mahdollisuus osallistua ratasuunnitelman laatimiseen
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
 - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
 - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).
 - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

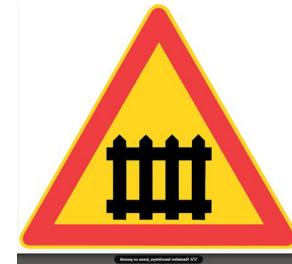
Banplanen

- Bygger på banlagen (110/2007).
- Innan en järnväg byggs eller läggs ner ska en banplan sammansättas och godkännas.
- För att förbättra väg- och järnvägstrafiksäkerheten och effektivisera järnvägstrafiken kan man i banplanen ange att en plankorsning ska tas bort eller att plankorsningar ska ordnas och införa begränsningar för användningen av en plankorsning eller införa system eller anordningar för plankorsningars säkerhet.
- Om man anger att en plankorsning ska tas bort i banplanen ska införandet av en ny förbindelseled visas i banplanen.
- Banhållaren anlägger en nödvändig ny väg eller plankorsning eller skaffar rättigheter till den gamla vägen.
- Banhållaren kan ta bort den plankorsning på en enskild väg som anges i banplanen när en godkänd, planenlig förbindelseled som ersätter denna har ordnats.
- I banlagen betonas interaktion
 - Man måste bereda möjlighet till deltagande i upprättandet av banplanen
- Banplanens godkännande och giltighetstid:
 - Banplanen måste godkännas inom fyra år efter att man börjat upprätta den.
 - Beslutet om godkännande förfaller om man inte har börjat bygga inom 8 år från godkännandet (4 + 4 år).
 - Banplanen får inte godkännas i strid med en plan med rättsverkningar.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksessä tie tai kevyen liikenteen väylä risteää rautatienväylällä samassa tasossa. Tasoristeyksiä on valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, noin 2 800.



Tasoristeysturvallisuus

- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteeton kulku.
- Rautatienväylällä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäestetä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.

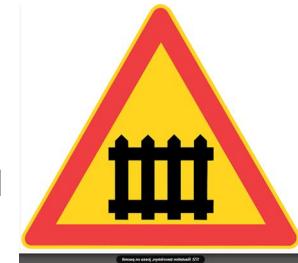


Projektets bakgrund och utgångspunkter



Plankorsningar i statens bannät

- I plankorsningar korsas en väg eller en trafikled för lätt trafik och en järnväg i samma plan. I banverk är det cirka 2 800 plankorsningar, på stambanor och bibanor.



Säkerhet i plankorsningar

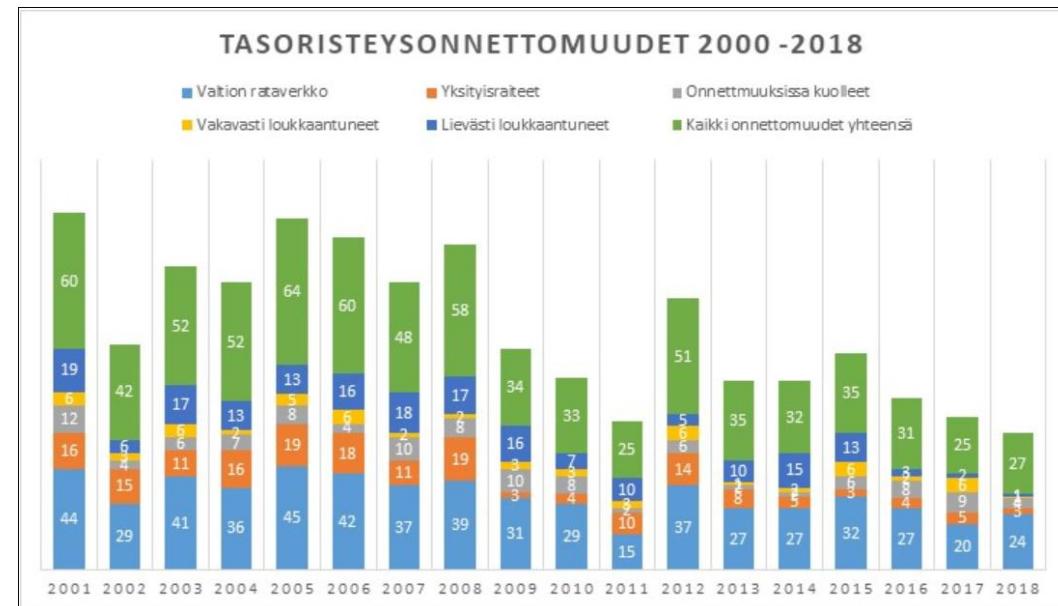
- Plankorsningar märks alltid minst ut med ett varningsmärke.
- I en plankorsning för tåg (varje anordning som löper på järnvägsskenor) ska man lämna fri passage.
- Vägtrafikanter som närmar sig en plankorsning för tåg ska iaktta särskild försiktighet och anpassa farten så att de kan stanna fordonet innan de korsar banan.
- De farligaste plankorsningarna är de där det är sikthinder på grund av landskapet och där vägen kröker sig samt där det saknas väntplattformar (det är en brant uppförs- eller nedåtbacke till banan). Ofta förekommer alla ovan nämnda olägenheter i samma plankorsning.
- Den viktigaste faktorn för en säker plankorsning är god sikt.



Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Tasoristeysonnettamuudet

- Henkilövahingot
 - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
 - Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle n. 2,4 M€
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot

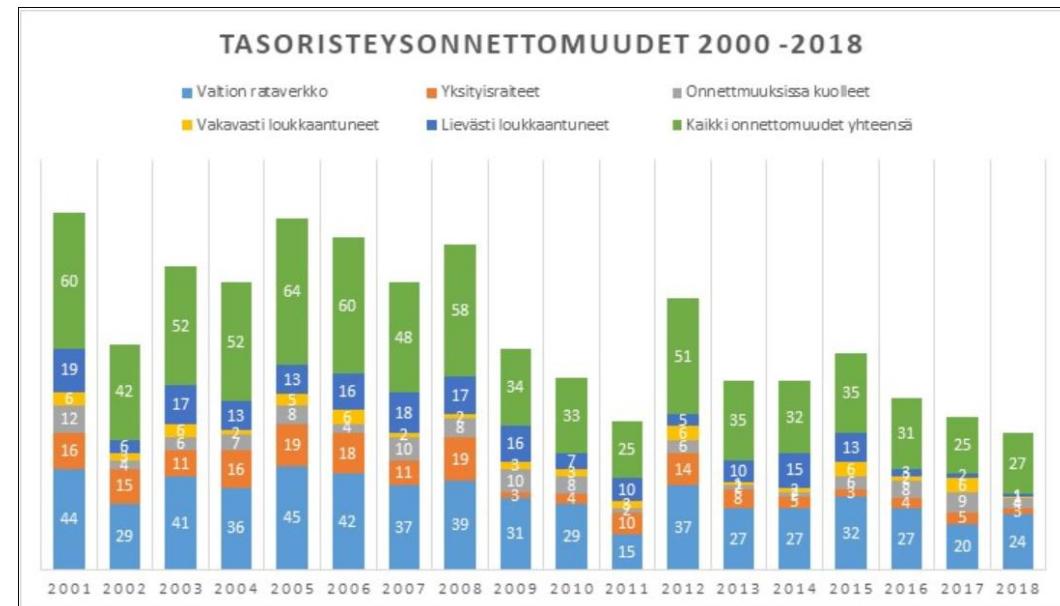


Projektets bakgrund och utgångspunkter



Plankorsningsolyckor

- Personskador
 - "Priset" för mänskligt lidande går inte att fastställa
 - Ett dödsfall i trafiken kostar samhället cirka 2,4 M€
- Skador på utrustning
- Förseningar
- Miljöskador



Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelma

- LVM on 20.11.2017 tehnyt päätöksen tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelmasta. Ohjelman seitsemästä linjauksesta tässä hankkeessa ovat mukana :
 1. Tasoristeysten poisto ja parantaminen LVM:n ohjelman mukaisiin TOP65-kohteisiin.
 2. Kevyisiin varoituslaitteisiin liittyvän järjestelmän toteuttaminen Lahti-Heinola -välille.
- TOP65-toimenpiteiden toteuttamisesta seuraa se, että samoilla järjestelyillä poistuu 34 ja paranee 7 muuta tasoristeystä (Spinoff-vaihtus 41 tasoristeykseen).
- Lisäksi ohjelmaan on otettu OTKES-suosituksista tai muista järkeväksi katsotuista syistä yhteensä 86 tasoristeyksen poistaminen ja 15:n parantaminen
- Kokonaisuudessaan ohjelma vaikuttaa 237:n tasoristeykseen

	Top65	Lahti-Heinola	SpinOff	OTKES	Muu	YHTEENSÄ
Tasoristeyksien suljetaan korvaavalla tieyhteydellä						
Konkreettiset tieyhteydet	17	-	34	2	84	137
Olemassa olevat tieyhteydet	3	-	33	1	45	82
Eritasoratkaisut	6	-	-	1	37	44
Rataosan kunnossapidon lakkauttamisen	-	-	-	-	2	2
	8	-	1	-	-	9
Tasoristeyksen parantaminen ja varustelu turvalaittein	21	7	1	1	7	37
ASTL-riippuvainen PP-laitos	3	-	-	-	-	3
Puolipuomilaitos	18	4	1	1	5	29
Valo/äänivaroituslaitos	-	3	-	-	2	5
Tasoristeyksen parantaminen	27	23	6	1	6	63
Huomiovalolaitos	-	23	-	-	-	23
Stop-merkin asentaminen	-	-	-	-	-	-
Näkemän parantaminen	14	-	4	1	3	22
Risteyskulman parantaminen	-	-	-	-	1	1
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	2	-	-	-	-	2
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	-	-	-	-	4
KL risteämäpuomit	-	-	-	-	1	1
Muutos keyken liikenteen väyläksi	5	-	1	-	1	7
Virheelliset tiedot oikaistaan	-	-	-	-	-	-
Ratkaisu ei tiedossa	2	-	1	-	-	3
YHTEENSÄ	65	30	41	4	97	237

Projektets bakgrund och utgångspunkter



Programmet för att förbättra säkerheten i plankorsningar

- TKM fattade den 20 november 2017 ett beslut om att införa ett program för att förbättra säkerheten i plankorsningar. I detta projekt är följande av de sju huvudpunkterna i programmet med:
 - Avlägsnande och förbättring av plankorsningar på TOP65-objekt enligt TKM:s program.
 - Genomförande av ett system med lätta skyddsanordningar på avsnittet Lahtis–Heinola.
- På genomförandet av TOP65-åtgärderna följer avlägsnande av 34 plankorsningar med samma anordning och förbättring av 7 andra plankorsningar (spinoff-effekt på 41 plankorsningar).
- Dessutom har man i programmet inkluderat avlägsnande av 86 och förbättring av 15 plankorsningar enligt OTKES rekommendationer eller av andra skäl som anses rimliga
- Totalt berörs 237 plankorsningar av programmet

Tasoristeys suljetaan korvaavalla tieyhteydellä	YHTEENSÄ				
	Top65	Lahti-Heinola	SpinOff	OTKES	Muu
Konkavat tieyhteydet	3	-	33	1	45
Olemassa olevat tieyhteydet	6	-	-	1	37
Eritasoratkaisut	-	-	-	-	2
Rataosan kunnossapidon lakkauttamisen	8	-	1	-	9
Tasoristeyskseen parantaminen ja varustelu turvalaittein	21	7	1	1	7
ASTL-riippuvainen PP-laitos	3	-	-	-	3
Puolipuomilaitos	18	4	1	1	5
Valo/ääniarvoiltauslaitos	-	3	-	-	2
Tasoristeyskseen parantaminen	27	23	6	1	6
Huomiovalolaitos	-	23	-	-	23
Stop-merkin asentaminen	-	-	-	-	-
Näkemän parantaminen	14	-	4	1	3
Risteyskulman parantaminen	-	-	-	-	1
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	2	-	-	-	2
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	-	-	-	4
KL risteämäpuomit	-	-	-	-	1
Muutos keyen liikenteen väyläksi	5	-	1	-	1
Virheelliset tiedot oikaistaan	-	-	-	-	-
Ratkaisu ei tiedossa	2	-	1	-	3
YHTEENSÄ	65	30	41	4	97
YHTEENSÄ	237				

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

- Storsandsundsvägenin tasoristeyksen yli kulkeva tie, Storsandsundsvägen on katu/yksityistie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 237. Tasoristeyksissä ei ole varolaitetta eikä ennakkо-, lähestymis- ja STOP- merkkiä. Tasoristeyksessä on turvallisuuspuutteita tien risteyskulmassa, tien leveydessä, liian lähellä sijaitsevasta liittymästä sekä odotustasanteen kuntopuutteista johtuen. Tasoristeys kuuluu onnettomuusluokkaan 7.
- Spangarvik tasoristeyksen yli kulkeva tie, Spangarvägen, on viljelystie, jonka liikennemäärää (ajon/kvl) ei ole tiedossa. Tasoristeyksissä ei ole varolaitetta eikä ennakkо-, lähestymis- ja STOP- merkkiä. Tasoristeyksessä on turvallisuuspuutteita liian lyhyistä näkemistä sekä odotustasanteen kuntopuutteista johtuen.

Projektets bakgrund och utgångspunkter



- Vägen som går över Storsandsundsvägens plankorsning, Storsandsundsvägen är en gata/enskild väg med en trafikmängd (fordon/dygn) på 237. Det finns ingen varningsutrustning eller förhandmärke, infartstavla eller STOP-märke vid plankorsningen. Det finns säkerhetsbrister i vägens korsningsvinkel, vägbredden, en anslutning som ligger alltför nära och en väntplattform i bristfälligt skick. Plankorsningen har olycksklass 7.
- Spangarvägen, som går över Spangarviks plankorsning, är en odlingsväg med okänd trafikmängd (fordon/dygn). Det finns ingen varningsutrustning eller förhandmärke, infartstavla eller STOP-märke vid plankorsningen. Plankorsningen har säkerhetsbrister i form av för kort sikt och en väntplattform i bristfälligt skick.

Kaavoitustilanne

- Radan länsipuolella on voimassa asemakaava (Sandsundin asemaakaava-alue), joka muutetaan tämän hankkeen yhteydessä.
- Asemakaava-alueelle kohdistuvista toimenpiteistä laaditaan katusuunnitelma. Asemakaava-alueen ulkopuolelle jäävät toimenpiteet sisältyvät ratasuunnitelmaan.
- Asemakaava-alueen ulkopuolelle kohdistuvat lunastettavat alueet esitetään lopullisen ratasuunnitelman suunnitelmakartalla ja/tai lunastuskartalla.
- Kaavamuutokset toteutetaan tiiviissä yhteistyössä Pedersören kunnan kanssa

Planläggningssituation

- På västra sidan om banan finns en gällande detaljplan (Sandsunds detaljplaneområde) som kommer att ändras i samband med projektet.
- En gatuplan upprättas för åtgärderna i detaljplaneområdet. Åtgärderna utanför detaljplaneområdet ingår i banplanen.
- Områden utanför detaljplaneområdet som ska inlösas anges på den slutgiltiga järnvägsplanens projekteringskarta och/eller på inlösningskartan.
- Detaljplaneändringar genomförs i nära samarbete med Pedersöre kommun

Alustavat suunnitelmaratkaisut

- Suunnittelalueen rajaus



Preliminära planlösningar

- Avgränsning av planeringsområdet



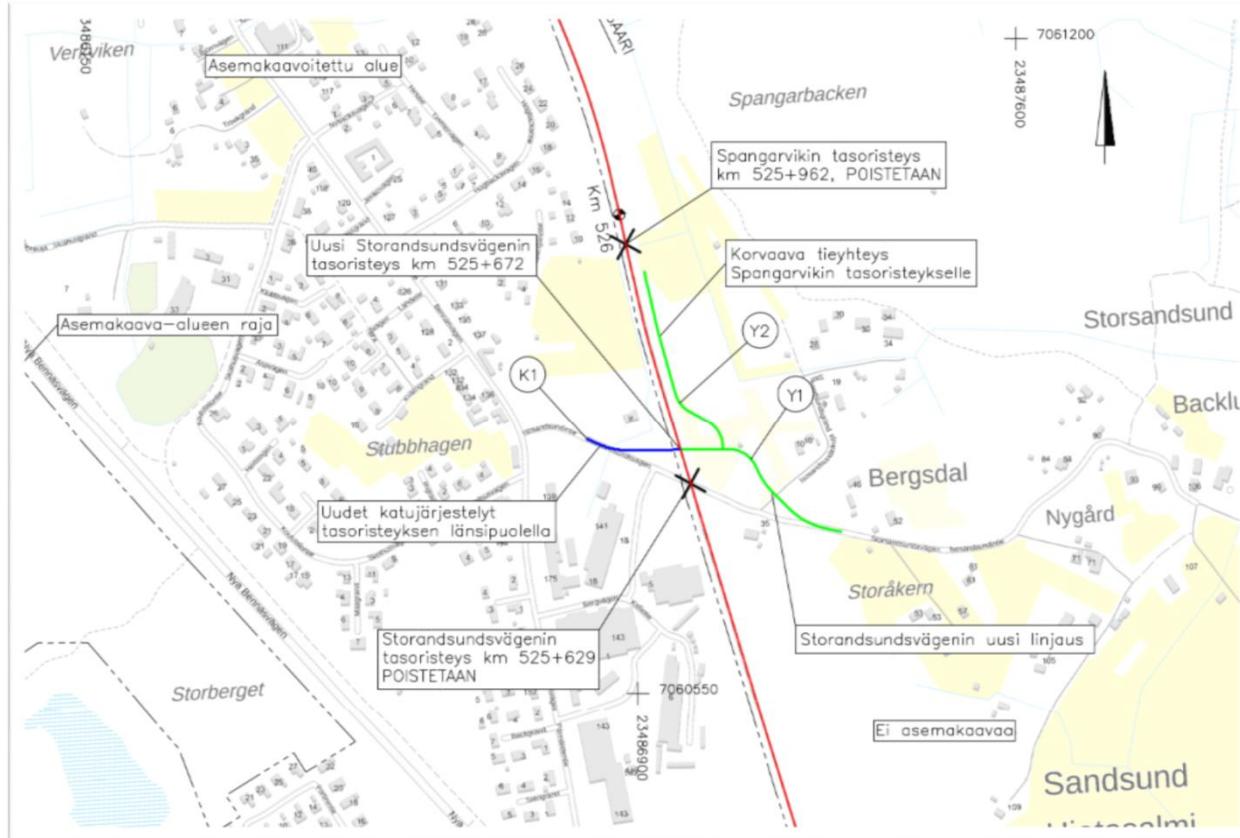
Alustavat suunnitelmaratkaisut

- Nykyinen Storandsundsvägenin tasoristeys poistetaan ja rakennetaan uusi korvaava tasoristeys. Nykyisen Storandsundsvägenin linjausta muutetaan ja se sovitetaan uuteen tasoristeykseen
- Nykyinen Spangarvakin tasoristeys poistetaan ja rakennetaan korvaava tieyhteys, joka liittyy uuteen Storandsundsvägeniin

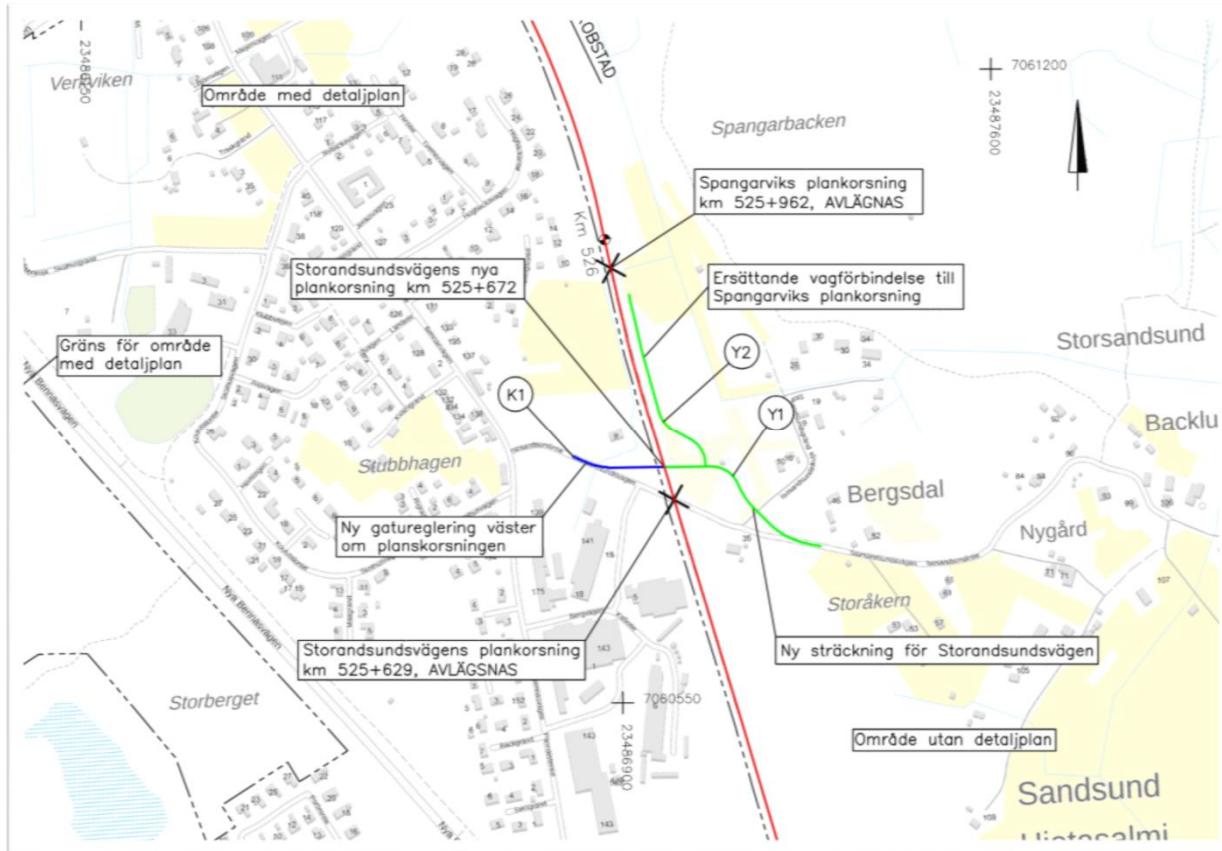
Preliminära planlösningar

- Den nuvarande plankorsningen på Storsandsundsvägen tas bort och det byggs en ny plankorsning som ersätter denna. Den nuvarande sträckningen vid Storsandsundsvägen ändras och anpassas till den nya plankorsningen
- Spangarviks nuvarande plankorsning tas bort och det byggs en vägförbindelse som ersätter den som är ansluten till nya Storsandsundsvägen.

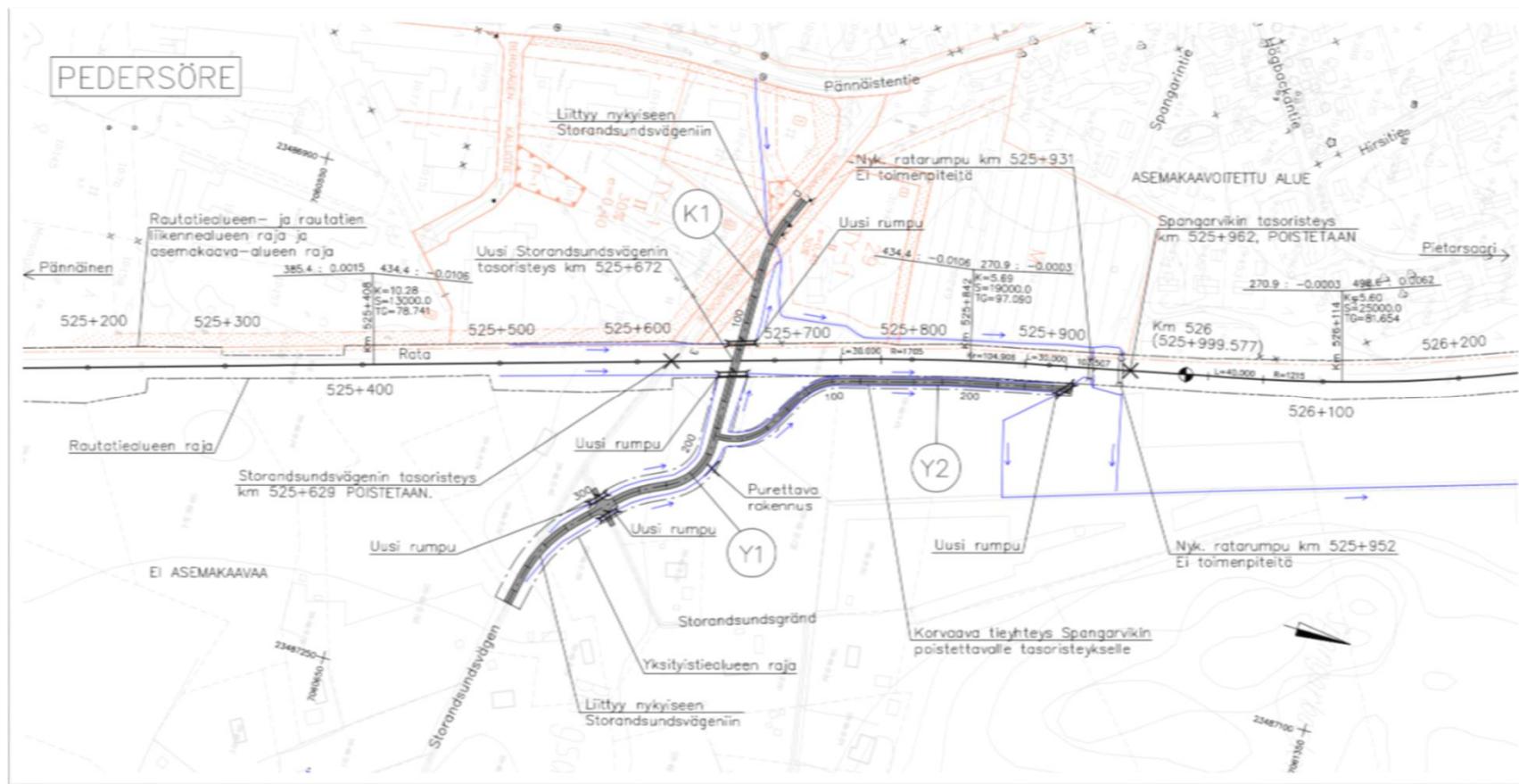
Ratasuunnitelman sisältö



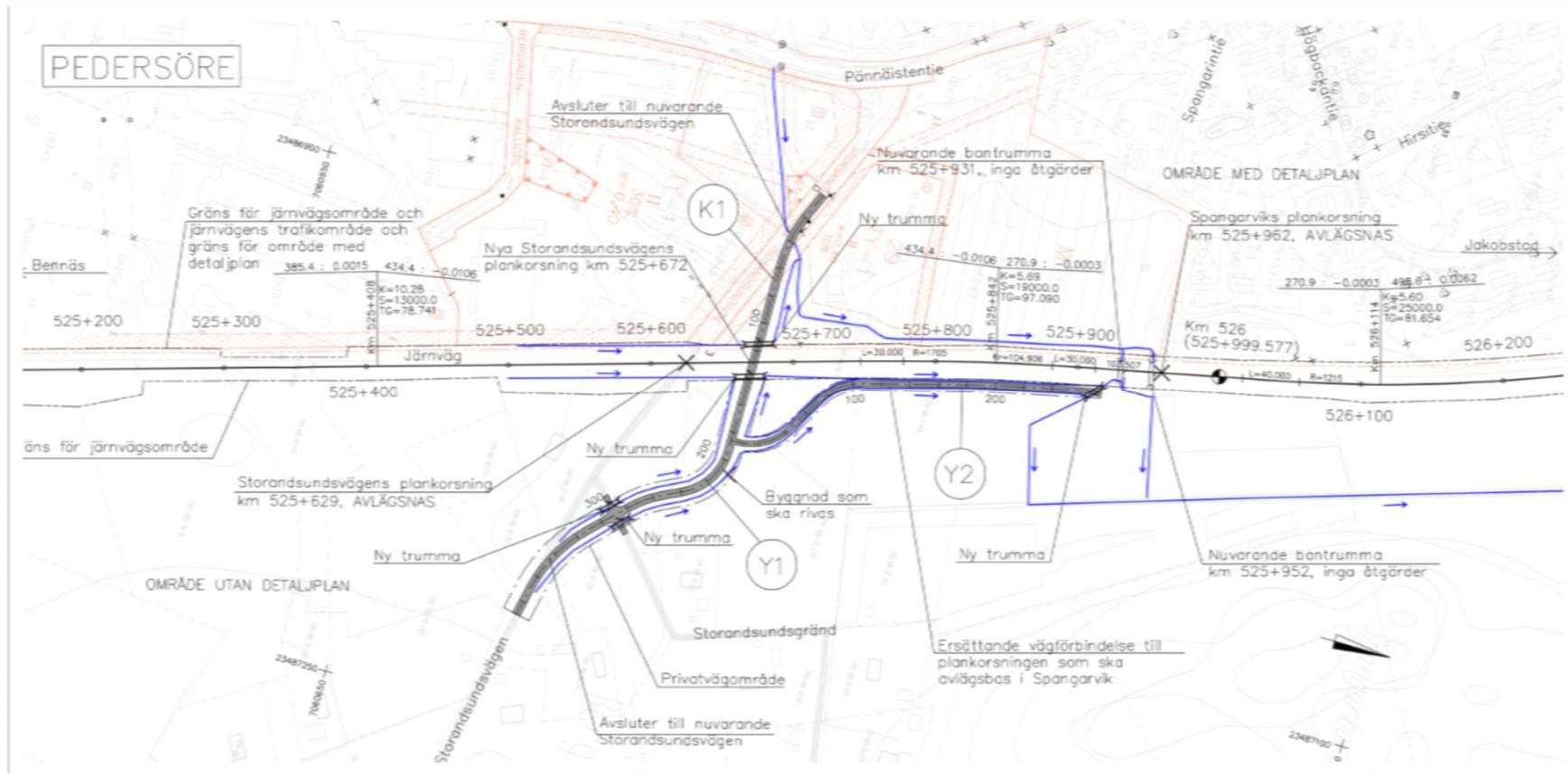
Banplanens innehåll



Ratasuunnitelman sisältö

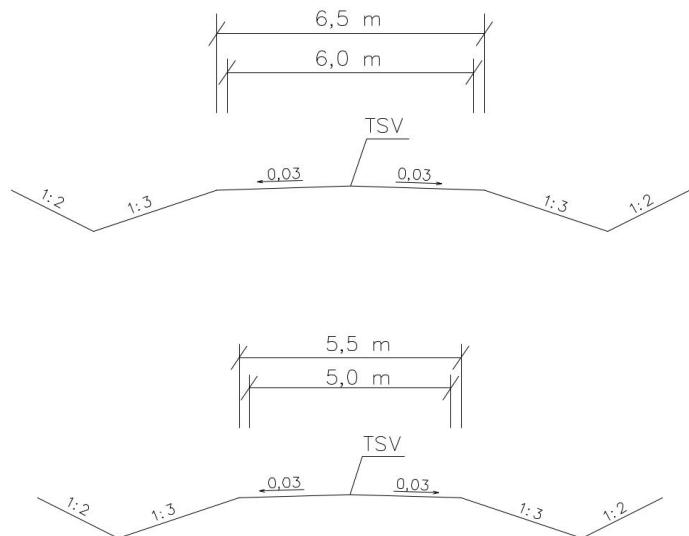


Banplanens innehåll

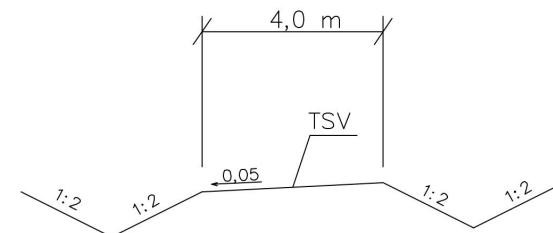


Ratasuunnitelman sisältö

Storandsundsvägen (Y1/K1)

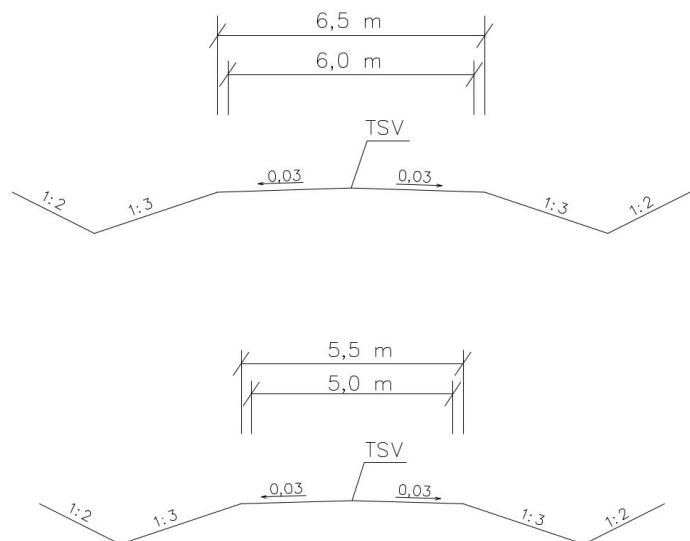


Spangarvik (Y2)

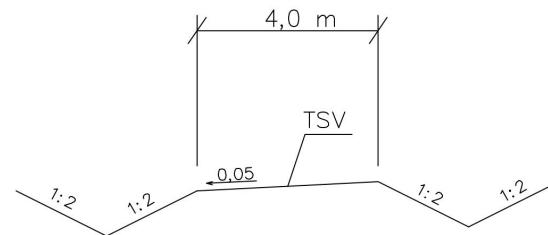


Banplanens innehåll

Storandsundsvägen (Y1/K1)



Spangarvik (Y2)



Maastomittaukset ja ympäristö

- Suunnittelualueella suoritettiin maastomittauksia ja pohjatutkimuksia elokuussa 2019
- Suunnittelualueen länsipuoli koostuu lähinnä teollisuusalueesta ja itäpuoli pelloista sekä haja-asutuksesta
- Suunnittelualueen läheisyydessä ei ole pohjavesialueita tai Natura-kohteita
- Suunnittelualueella ei ole tiedossa uhanalaisia kasveja tai eläinlajeja

Terrängmätningar och miljö

- Terrängmätningar och grundundersökningar gjordes i planeringsområdet i augusti 2019.
- Västra delen av planeringsområdet består främst av industriområden och östra delen av åkrar och glesbygd.
- Det finns inga grundvattenområden eller Natura-objekt i närheten av planeringsområdet
- Det finns inga uppgifter om hotade växter eller djurarter i planeringsområdet.

Hankkeen vaikutukset



- Tasoristeysturvallisuus paranee
- Asemakaavan muutos
- Uusilla tielinjauksilla vaikutuksia maisemakuvaan
- Liikennejärjestelyjen pysyvä muutos
- Mahdollisia rakentamisen aikaisia vaikutuksia: melun lisääntyminen, tienpölyn lisääntyminen, liikenteen lisääntyminen tiellä, työnaikaiset liikennejärjestelyt

Projektets effekter



- Säkerheten i plankorsningarna lär förbättras
- Ändring av detaljplanen
- De nya vägsträckningarna påverkar landskapsbilden
- Bestående förändring i trafikarrangemangen
- Eventuella effekter under anläggningsperioden: ökad förekomst av buller, ökade halter av vägdamm, ökad trafik på vägen, trafikarrangemang under anläggningsarbetet

Kustannukset

- Alustava kustannusarvio on arvioltaan noin 350 000 euroa ja se tarkentuu suunnittelun edetessä

Kostnader

- Den preliminära kostnadskalkylen är cirka 350 000 euro och preciseras när planläggningen fortskrider

Hankkeen aikataulu

- Aloituskuulutus 17.4.2019.
- Yleisötilaisuus 13.8.2019.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi syyskuussa 2019.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen radanpitäjä (Väylävirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdystä muistutuksista. Radanpitäjän perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi alkuvuodesta 2020.
- Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä päätöstä, mutta se olisi mahdollista ratasuunnitelman hyväksymisen jälkeen, aikaisintaan vuonna 2020.

Tidtabell för projektet

- Kungörelse 17.4.2019.
- Möte för allmänheten 13.8.2019.
- De färdiga planerna läggs fram för påseende under minst 30 dagar i september 2019.
- Man ber om utlåtanden från intressentgrupperna och de berörda parterna har möjlighet att lämna in anmärkningar mot planerna.
- Efter att planerna funnits till påseende meddelar banhållaren (Trafikledsverket) sitt motiverade ställningstagande till de anmärkningar som lämnats in mot planen. Banhållarens motiverade ställningstagande meddelas i beslutet om godkännande av planen.
- Den färdiga banplanen godkänns av Traficom.
- Man siktar på att få banplanen att vinna laga kraft i början av 2020.
- Inget beslut har ännu fattats om tidtabellen för genomförandet, men det skulle vara möjligt efter godkännandet av banplanen, tidigast år 2020.

Palautteen antaminen

Palautetta voi antaa 13.8. – 20.8.2019

- Tässä tilaisuudessa palautelomakkeella tai sanallisesti
- Sähköpostilla osoitteeseen hafizur.rahman@proxion.fi

Respons

Respons kan ges 13.8 –20.8.2019.

- På detta möte på en responsblankett eller muntligen
- Via e-post till adressen: hafizur.rahman@proxion.fi

Lisätietoja hankkeesta

Väyläviraston projektipäällikkö
 Terhi Haapaniemi terhi.haapaniemi@vayla.fi

Suunnittelutjakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy
 Ari-Pekka Onnela ari-pekkaconnela@ramboll.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, Proxion Plan Oy
 Hafizur Rahman hafizur.rahman@proxion.fi

Hankkeen nettisivut
<https://vayla.fi/tasoristeysohjelma/storsandsundsvagen-spangarvik-pedersore>

Kaikki hankkeet

Tasoristeysohjelma

- Jonkkunen -Manta, Mesku
- Nelantie, Luoman seisake, Kirkkonummi
- Pussimpera-Hourula, Nivala
- Honkanimen tie, Lohja
- Pristang, Raasepori
- Kopujoja, Nurmijärvi
- Lepikko - Paltamo, Kokonlahti, Paltamo
- Storsandsundsvägen – Spangarvik, Pedersöre
- Parpolia - Oripohja, Orivesi

Oikopolku hankkeisiin

Tiehankkeet

Ratahankkeet

Vesiväylähankkeet

i Yhteystiedot

Väylä
 PROJEKTIPIÄLLIKKO
 Terhi Haapaniemi

029 534 3809

terhi.haapaniemi@vayla.fi

Storsandsundsvägen–Spangarvik tasoristeysturvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Pedersöre

Ratasuunnitelma koskee Pedersörön kunnassa sijaitsevia Storsandsundsvägen ja Spangarvikin tasoristeyksiä.



Hankkeen taustat

Väylä päätti 12.2.2019 käynnistää ratasuunnitelman laatimisen Pedersörön kunnassa sijaitsevien Storsandsundsvägen–Spangarvikka -tasoristeysten turvallisuuden parantamiseksi. Tasoristeykset sijaitsevat Pedersörössä Pänninen–Pietarsaari -rataosalla ratakilometrillä 525+629 – 525+962.

Storsandsundsvägen kuuluu parantamishölmän 65 tasoristeyksen joukkoon.

Hankkeen tavoitteet

Ytterligare information om projektet

Trafikledsverkets projektchef

Terhi Haapaniemi

terhi.haapaniemi@vayla.fi

Planeringskonsultens kontaktperson, Ramboll CM Oy

Ari-Pekka Onnela

ari-pekkka.onnela@ramboll.fi

Planeringskonsultens projektchef, Proxion Plan Oy

Hafizur Rahman

hafizur.rahman@proxion.fi

Projektets webbplats

<https://vayla.fi/tasoristeysohjelma/storsandsundsvagen-spangarvik-pedersore>

Kaikki hankkeet

Tasoristeysohjelma

Jonkkunen -Manta, Mesku
Nolanbie, Luoman seisake,
Kirkkonummi
Pussimpera-Hourula, Nivala
Honkanimen tie, Lohja
Priastang, Raasepori
Kopuolla, Nurmijärvi
Lepikko - Paltamo, Kokonlahti,
Paltamo
Storsandsundsvägen –
Spangarvik, Pedersöre
Parpolo - Oripohja, Orivesi

Oikopolku hankkeisiin

Tiehankkeet
Ratahankkeet
Vesi- ja välttelyhankkeet

Yhteystiedot

Väylä
PROJEKTIPÄÄLIKKÖ
Terhi Haapaniemi
029 534 3809
terhi.haapaniemi@vayla.fi

Storsandsundsvägen–Spangarvik
tasoristeysturvallisuuden parantaminen,
ratasuunnitelma, Pedersöre

Ratasuunnitelma koskee Pedersören kunnassa sijaitsevia Storsandsundsvägen ja Spangarvikin tasoristeyksiä.



Hankkeen taustat

Väylä päätti 12.2.2019 käynnistää ratasuunnitelman laatimisen Pedersören kunnassa sijaitsevien Storsandsundsvägen–Spangarvikka -tasoristeysten turvallisuuden parantamiseksi. Tasoristeykset sijaitsevat Pedersörressä Pannainen–Pietarsaari -rataosalla ratakilometrillä 525+629 – 525+962.

Storsandsundsvägen kuuluu parantamisohjelman 65 tasoristeyksen joukkoon.

Hankkeen tavoitteet



The logo consists of a large, stylized white letter 'V' positioned above the word 'VÄYLÄ'. The 'V' is composed of several thin, diagonal white lines that intersect to create a sense of depth and movement. Below the 'V', the word 'VÄYLÄ' is written in a bold, white, sans-serif font. The 'Ä' character features two small dots above the letters 'ä'.

VÄYLÄ