



# Yleisötilaisuus

Lepikko–Paltamo, Kokkonlahti tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Paltamo

7.5.2019

# Yleisötilaisuuden sisältö

- Väyläviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat
- Kaavoitustilanne
- Alustavat suunnitelmaratkaisut
- Alueellinen yksityistietoimitus ja toimituskäsittely
- Hankkeen aikataulu
- Yhteystiedot

# Väylävirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto.
- Väylänpitäjänä vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestäväää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä
- Väylävirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.

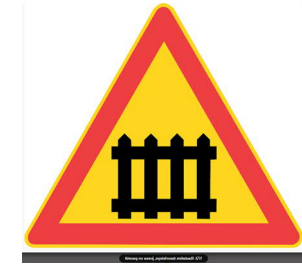
# Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin (110/2007).
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Tie- ja rautatieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja rautatieliikenteen tehostamiseksi voidaan ratasuunnitelmassa osoittaa tasoristeys poistettavaksi tai tasoristeysjärjestelmäksi sekä osoittaa tasoristeysjärjestelmälle käyttörajoituksia tai tasoristeysten turvallisuuteen liittyviä järjestelmiä ja laitteita.
- Jos ratasuunnitelmassa osoitetaan tasoristeys poistettavaksi, on uuden kulkuyhteyden järjestäminen osoitettava ratasuunnitelmassa.
- Radanpitäjä tekee tarvittavan uuden tien ja tasoristeysjärjestelmän tai hankkii oikeuden ennestään olevaan tiehen.
- Radanpitäjä voi poistaa ratasuunnitelmassa poistettavaksi osoitetun yksityisen tien tasoristeysjärjestelmän, kun hyväksytty ja suunnitelman mukainen korvaava kulkuyhteys on järjestetty.
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
  - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
  - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).

# Hankkeen taustat ja lähtökohdat

## Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksessä tie tai kevyen liikenteen väylä risteää rautatien kanssa samassa tasossa. Tasoristeyksiä on valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, noin 2 800.



## Tasoristeysturvallisuus

- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.



# Hankkeen taustat ja lähtökohdat

## Tasoristeysonnettomuudet

- Henkilövahingot
  - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
  - Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle n. 2,4 M€
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot

# Hankkeen taustat ja lähtökohdat

## Tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelma

- LVM on 20.11.2017 tehnyt päätöksen tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelmasta. Ohjelman seitsemästä linjauksesta tässä hankkeessa ovat mukana :
  - Tasoristeysten poisto ja parantaminen LVM:n ohjelman mukaisiin TOP65-kohteisiin.
  - Kevyisiin varoituslaitteisiin liittyvän järjestelmän toteuttaminen Lahti-Heinola-välille.
- TOP65-toimenpiteiden toteuttamisesta seuraa se, että samoilla järjestelyillä poistuu 29 ja paranee (PP-laitos) 6 muuta tasoristeystä (Spinoff-vaikutus 35 tasoristeykseen).
- Lisäksi ohjelmaan on otettu OTKES-suosituksista tai muista järkeväksi katsotuista syistä yhteensä 50 tasoristeysten poistaminen ja 11:n parantaminen
- Kokonaisuudessaan ohjelma vaikuttaa 210:n tasoristeykseen

	Top65	Lahti-Heinola	SpinOff	Otkes	Muu	YHTEENSÄ
<b>Tasoristeys suljetaan korvaavalla tieyhteydellä</b>	17	-	29	2	65	113
Korvaavat tieyhteydet	3	-	28	1	35	67
Olemassa olevat tieyhteydet	6	-	-	1	29	36
Eritasoratkaisu	-	-	-	-	1	1
Rataosan kunnossapidon lakkauttaminen	8	-	1	-	-	9
<b>Tasoristeysten parantaminen ja varustelu turvalaittein</b>	23	7	1	1	7	39
Puolipuomilaitos	23	4	1	1	6	35
Valo/äänivaroituslaitos	-	3	-	-	1	4
<b>Tasoristeysten parantaminen</b>	25	23	5	1	4	58
Huomiovalolaitos	-	23	-	-	-	23
Stop-merkin asentaminen	-	-	-	-	-	-
Näkemän parantaminen	12	-	3	1	2	18
Risteyskulman parantaminen	-	-	-	-	1	1
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	2	-	-	-	-	2
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	-	-	-	-	4
Tiluvaihdot	-	-	-	-	-	-
Muutos kevyen liikenteen väyläksi	5	-	1	-	1	7
Virheelliset tiedot oikaistaan	-	-	-	-	-	-
Ratkaisu ei tiedossa	2	-	1	-	-	3
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>210</b>

# Hankkeen taustat ja lähtökohdat

- Lepikon tasoristeyksen yli kulkeva tie, Koikerolahdentie, on yksityistie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 110. Lepikon tasoristeyksessä on lähellä sijaitsevasta liittymistä johtuvia turvallisuuspuutteita. Tasoristeys kuuluu onnettomuusluokkaan 5. Tasoristeyksessä ei ole varolaitetta.
- Verjäkorven tasoristeyksen (km 900+409) yli kulkeva tie, Likolahdentie on yksityistie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 20. Verjäkorven tasoristeyksessä on lyhyestä näkemäalueesta, lähellä sijaitsevasta liittymästä ja odotustasanteeseen liittyviä turvallisuuspuutteita. Tasoristeys kuuluu onnettomuusluokkaan 5. Tasoristeyksessä ei ole varolaitetta eikä STOP- merkkiä
- Paltamo, Kokonlahden tasoristeyksen yli kulkeva tie, Kokonlahdentie, on yksityistie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 68. Tasoristeyksessä on liian lähellä oleva liittymä. Tasoristeys kuuluu onnettomuusluokkaan 3. Tasoristeyksessä on puolipuomilaitos.

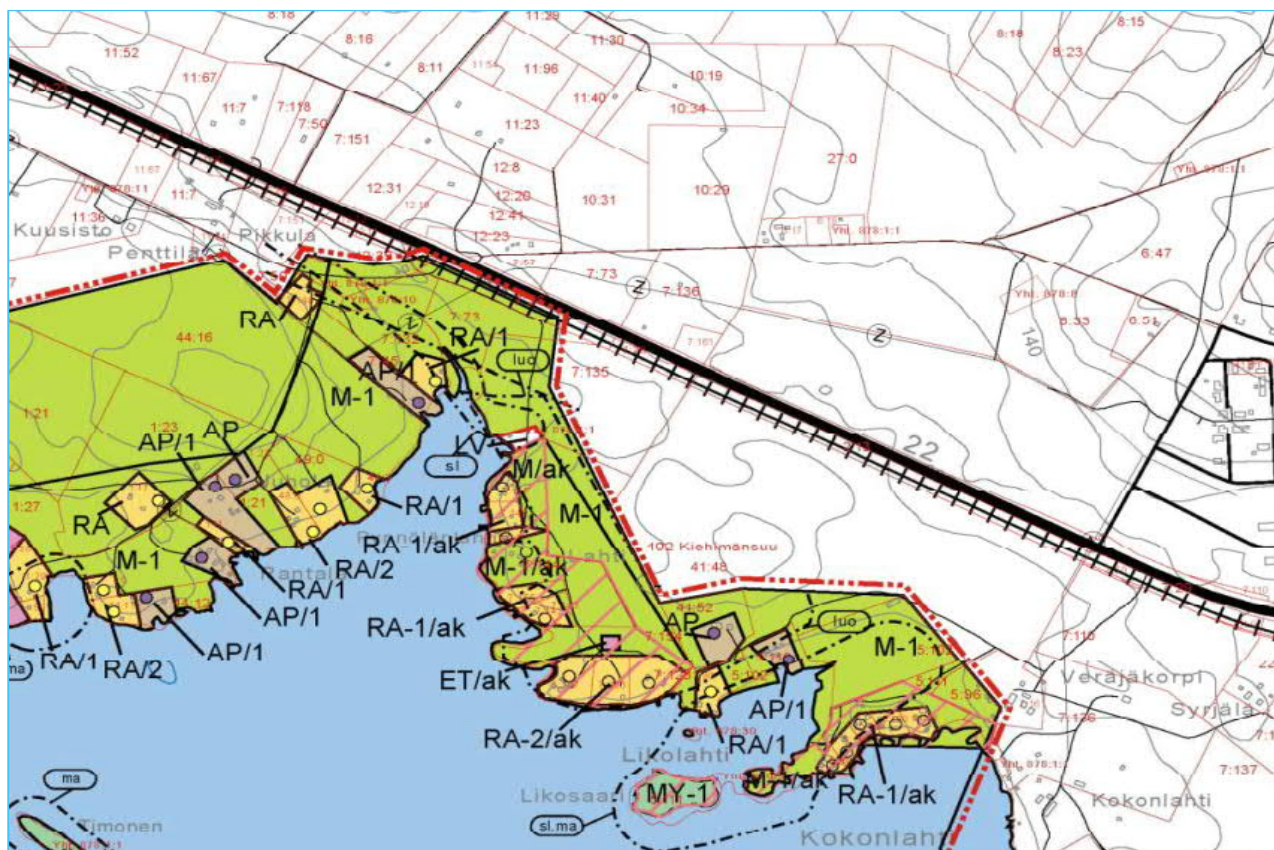


# Kaavoitustilanne

- Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa
- Suunnittelualueen luoteispäässä tie sijoittuu Oulujärven rantayleiskaavan alueelle
  - Paltamon kunnan lausunnon mukaan suunnitelma ei ole ristiriidassa kaavan kanssa.
- Suunnittelualueella on voimassa 29.4.2009 vahvistettu Kainuun maakuntakaava
  - Kaavassa ei ole esitetty suojelukohteita suunnittelualueelle.

# Kaavoitustilanne

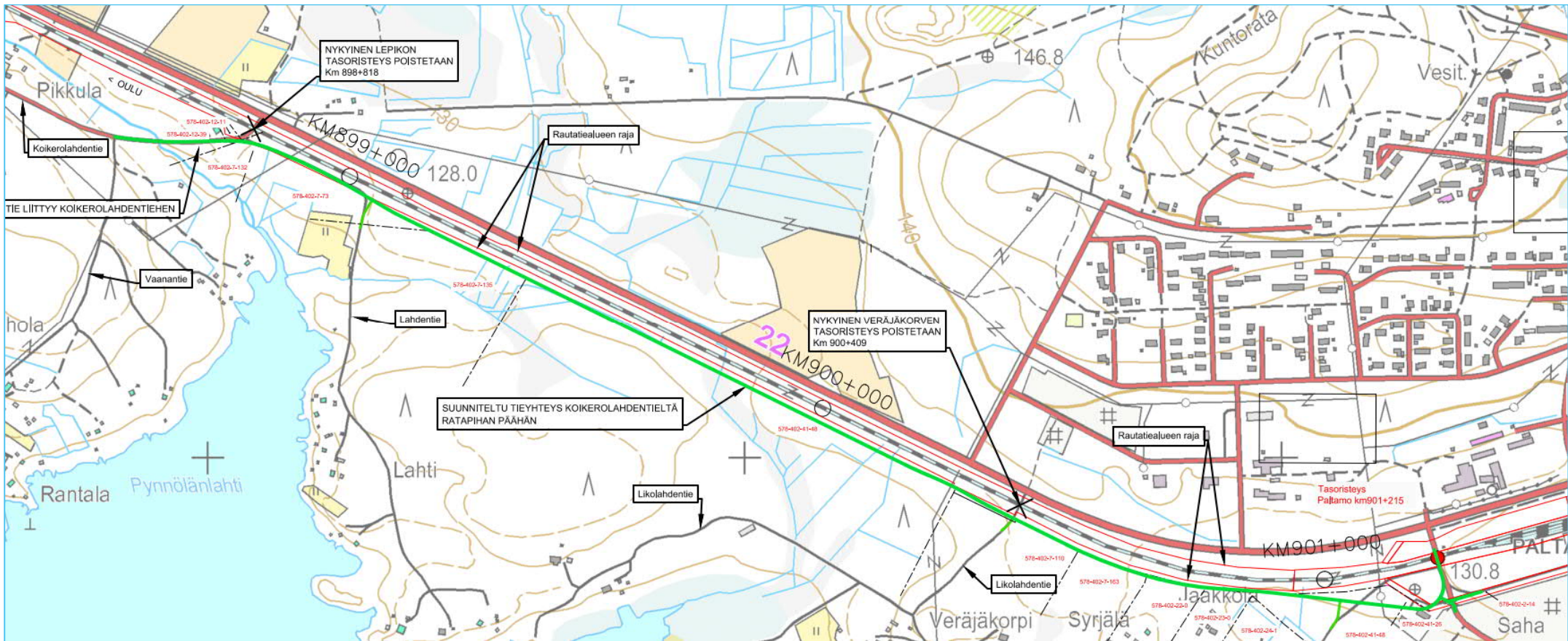
- Oulujärven rantayleiskaava, Melalahti



# Alustavat suunnitelmaratkaisut

- Lepikon tasoristeys poistuu
- Veräjäkorven tasoristeys poistuu
- Uusi tieyhteys radan lounaispuolella Koikerolahdentieltä Lepikon nykyiseltä tasoristeykseltä Paltamo, Kokonlahti tasoristeykseen liikennepaikan länsipäähän
- Liittymät uudelta tieltä Lahdentielle, Likolahdentielle ja Kokonlahdentielle
- Tieyhteyden pituus noin 2,7 km
- Tien leveys 7 m, murskepintainen

# Alustavat suunnitelmaratkaisut



# Hankkeen vaikutukset

- Suunnitelmaratkaisusta tehty meluselvitys.
  - Melu ei oleellisesti lisäännä, koska liikennemäärä on vähäinen ja uusi tieyhteys sijoittuu samaan käytävään radan ja valtatie kanssa.
  - Pääasiallinen meluhaitta tulee nykyisestä radasta ja maantiestä
- Kohdealueella ei ole ympäristöllisesti merkittäviä kohteita.
- Liikenteelliset vaikutukset vähäisiä, koska uusi tieyhteys menee pääasiallisen asiointiliikenteen suuntaan.
- Raskas liikenne ajoittuu pääosin kesäkauden ulkopuolelle, jolloin pölyhaitta on vähäisempi.
- Turvallisuus paranee, kaksi ilman varoituslaitosta olevaa tasoristeystä poistuu.
- VT22 liittymän kanavoinnille ja nopeuden alentamiselle (80 > 60) ei liikennemäärien perustella ole tarvetta (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus).
- Kokonlahden tasoristeuksen puomien turhan pitkää alhaalla oloa voidaan vähentää liikenteenohjauksen keinoin.

# Kustannukset

- Hankkeen arvioidut rakentamiskustannukset ovat n. 1.07 M€
- Korvaukset maapohjasta noin 40 000 €
- Hankkeen kustannuksista vastaa väylävirasto

# Alueellinen yksityistietoimitus

- Radanpitäjä voi hakea yksityisellä tiellä olevan tasoristeyksen poistamiseksi tai muuttamiseksi yksityistietoimitusta Maanmittauslaitokselta, yksityistielaki(YTL) 12 § ja 76§.
- Toimituksessa selvitetään ne kiinteistöt joilla on tieoikeus tasoristeykseen.
- Maanomistajat jotka ovat asianosaisia kutsutaan kirjeitse toimituskokoukseen.
- Toimituksessa päätökset tekee toimitusinsinööri (maanmittari) ja tarvittaessa 2 uskottua miestä.
- Radanpitäjä esittää perustelut vaatimuksilleen.
- Maanomistajat esittävät vaatimukset korvaavista tieyhteyksistä sekä rahalliset korvausvaatimukset kiinteistön käytölle aiheutuvista haitoista jotka aiheutuvat tasoristeyksen poistosta.
- Toimitusmiehet tekevät päätöksen korvaavista tieyhteyksistä ja kiinteistöille maksettavista haitan-, vahingon-, menetystenkorvauksista.
- Toimituspäätöksistä voi valittaa Maa- ja metsätaloudenministeriöön sekä maanomistaja että radanpitäjä.

# Toimituskäsittely, päätökset

- korvaavien tieyhteyksien rakentaminen tai parantaminen sekä maapohjakorvaukset.
  - kiertohaittakorvaukset pidentyneestä kulkumatkasta elinkeinon tai asumisen osalta.
  - kiinteistölle lisääntyneestä tienpidosta aiheutuvat kustannukset
  - yksityisteiden kunnossapidon osittelu, vaatimuksesta.
  - tiekunnan perustamisesta, jakamisesta tai lakkauttamisesta, tarvittaessa.
  - tilusvaihoista tai vähäisten alueiden lunastamisesta.
- 
- Korvaavat tiet rakennetaan radanpitäjän kustannuksella.
  - Radanpitäjä maksaa toimituksessa määrätyt korvaukset ja toimituskustannukset



# Hankkeen aikataulu

- Aloituskoolutus maaliskuu 2019.
- Yleisötilaisuus 7.5.2019.
- Ratasuunnitelma valmistuu kesäkuussa 2019.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi heinä-elokuussa 2019 .
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen radanpitäjä (Väylävirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Radanpitäjän perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.

# Lisätietoja hankkeesta



Väyläviraston projektipäällikkö

Teemu Poussu      teemu.poussu@vayla.fi

Suunnitteluttajakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy

Siru Koski      siru.koski@ramboll.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, NRC Group Finland Oy

Jukka Hackman      jukka.hackman@vr.fi

Hankkeen nettisivut

<https://vayla.fi/tasoristeysohjelma/lepikko-paltamo-kokonlahti>

Tasoristeysten parantamisohjelma 2018-2021

<https://www.vayla.fi/rataverkko/tasoristeukset/tasoristeysohjelma-2018-2021>

The screenshot shows the Väylä website interface. At the top, there is a navigation bar with the Väylä logo and links for 'LIKENNEILANNEPALVELU', 'MEDALLE', 'YHTEYSTIEDOT', and 'PALAUTE'. Below this is a search bar with 'Pä sivoksia' and 'in English' options. A main menu lists categories: 'LIKENNEVERKKO', 'HANKKEET', 'AINEISTOT', 'AMMATTILAISELLE', and 'TIETOA MEISTÄ'. Under 'HANKKEET', there are sub-links for 'Kaikki hankkeet', 'Tiehankeet', 'Ratahankeet', 'Vesiväylähankkeet', 'Hankkeiden suunnittelu', and 'Digitaaliset hankkeet'. The main content area features a sidebar with a list of projects under 'Kaikki hankkeet', including 'Tasoristeysohjelma' and 'Lepikko - Paltamo, Kokonlahti'. The main article is titled 'Lepikko - Paltamo, Kokonlahti tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Paltamo'. It includes a photograph of a gravel road and a signpost. Below the photo is the caption 'Hankkeen tausta'.



VÄYLÄ