



Jonkkunen – Manta tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Masku

Maskun Yleisötilaisuus 8.1.2019



Yleisötilaisuuden ohjelma

- Väylävirasto ja virastouudistus
- Ratasuunnitelma
- Suunnittelualue
- Hankkeen esittely, lähtökohdat ja tavoitteet
- Aikataulu
- Tasoristeykset
- Vaikuttaminen ja tiedotus
- Avointa keskustelua
- Tilaisuus päättyy



Väylävirasto ja virastouudistus 1.1.2019

- Väylävirasto toimii hallinnassa olevan rataverkon radanpitäjänä.
- Laatii ratalainmukaisia yleis- ja ratasuunnitelmia, toteuttaa ja kunnossapitää hallinnoimaansa rataverkkoa.
- Virastouudistus ja uudet virastot 1.1.2019 alkaen:
 - Liikenneviraston nimi muuttui Väylävirastoksi
 - Vastaa edelleen suunnitelmien laatimisesta, toteuttamisesta ja kunnossapidosta
 - Trafin, Viestintäviraston sekä tietyt Liikenneviraston toiminnot yhdistettiin uudeksi **Liikenne- ja viestintävirastoksi**
 - Suunnitelmien hyväksyminen **1.1.2019 alkaen**
 - Tie-, rautatie- ja meriliikenteen ohjaus siirretään perustettavaan valtion omistamaan osakeyhtiöön Traffic Management Finland Oy

Ratasuunnitelma

- Ratasuunnitelman laatiminen perustuu ratalakiin
- Tavoitteena on teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoinen ratkaisu, jossa vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin on pyritty minimoimaan
- Ratasuunnitelmassa osoitetaan
 - Suunnitellut tasoristeykset, tasoristeysten poistamiset ja kulkuyhteydet
 - Liitännäisalueet ja niiden käyttämiseen tarvittavat tieyhteydet
- Ratasuunnitelmassa esitetään arviot vaikutuksista ja toimenpiteet, jotka ovat tarpeen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
 - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
 - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).
 - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.
- Hyväksytty ratasuunnitelma oikeuttaa ratasuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen.
- Radanpitäjä toteuttaa tarvittavat tiet ja tasoristeykset tai niiden poistot suunnitelmien mukaisesti.

Suunnittelualue

- Maskun kunnan alueella olevien kolmen tasoristeyksen tarkastelu.
- Sisältää kolme vartioimatonta tasoristeystä: Manta, Väliniitty ja Jonkkunen.
- Tieyhteydet ulottuvat tasoristeykselle Tanilantie, jossa on puomilaitos.



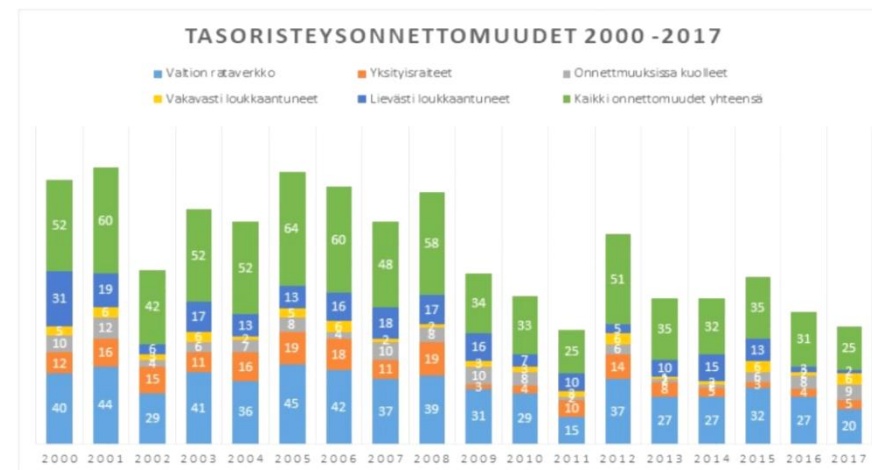
Hankkeen esittely, lähtökohdat ja tavoitteet

Tasoristeysonnettomuudet

- Henkilövahingot
 - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
 - [Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle 2,77 M€](#)
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot

Tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelma

- LVM on 20.11.2017 tehnyt päätöksen tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelmasta. Ohjelman seitsemästä linjauksesta tässä hankkeessa ovat mukana :
 1. Tasoristeysten poisto ja parantaminen LVM:n ohjelman mukaisesti TOP65-kohteisiin (LiVi).
 2. Kevyisiin varoituslaitteisiin liittyvän järjestelmän toteuttaminen Lahti-Heinola –välille (LiVi).
- TOP65-toimenpiteiden toteuttamisesta seuraa se, että samoilla järjestelyillä poistuu 26 ja paranee (PP-laitos) 6 muuta tasoristeystä (Spinoff-vaikutus 34 tasoristeykseen).
- Lisäksi ohjelmaan on otettu OTKES-suosituksista tai muista järkeväksi katsotuista syistä 38 tasoristeysten poistaminen ja 7:n parantaminen
- Kokonaisuudessaan ohjelma vaikuttaa 172:n tasoristeykseen





Hankkeen esittely, lähtökohdat ja tavoitteet

- Väliniitty tasoristeys on yksi 65 tasoristeuksesta, joka kuuluu vuosien 2018-2021 aikana toteutettavaan tasoristeysohjelmaan. Tasoristeysohjelman tarkoituksena on tehostaa toimia tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi. Väliniitty tasoristeys sijaitsee rataosalla Turku- Uusikaupunki Maskun kunnassa.
- Manta tasoristeys on näkemäalueiden puolesta puutteellinen ja se otetaan mukaan ratasuunnitelmaan.
- Jonkkunen tasoristeys odotustasanteet ovat lyhyet ja näkemät puutteelliset ja se otetaan mukaan ratasuunnitelmaan.
- Suunnitelmaa ja tasoristeyskäsitteitä käsitellään kokonaisuutena alueittain, jolloin liikennöintimahdollisuudet voidaan turvata.
- Tavoitteena on parantaa tasoristeysturvallisuutta sulkemalla tasoristeys Manta ja Jonkkunen korvaavalla tieyhteydellä sekä muuttamalla tasoristeys Väliniitty kevyen liikenteen käyttöön.
- Tavoitteena on määrittää toimenpiteet ja ratalain mukaiset suunnitelmat, joita voidaan toteuttaa tarvittaessa osissa rahoituksen mukaisesti.
- Tasoristeysuunnittelun lähtökohtana ovat Trafin määräykset sekä Väyläviraston ohjeet.

Aikataulu

- Ratasuunnitelman aikataulu:
 - Nyt kuunnellaan mielipiteitä ja ajatuksia tämän hetkisistä suunnitteluratkaisuista, jonka jälkeen jatketaan suunnittelua
 - Tehdään mahdollisesti pohjatutkimuksia ja mittauksia alkuvuoden 2019 aikana
 - Ratasuunnitelmat kaikilta osin valmiit ja asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi keväällä 2019, jolloin sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisilla on mahdollisuus jättää suunnitelmasta muistutus.
 - Ratasuunnitelma lainvoimainen vuoden 2019 loppuun
 - Ratasuunnitelmat on mahdollisuus toteuttaa osissa, rahoituksen varmistuessa.
- Hankeen toteutuessa radanpidon tarpeisiin tarvittavat alueet ja oikeudet lunastetaan sekä tasoristeyksiin liittyvät oikeudet muutetaan ratatoimituksessa.



Vaikuttaminen ja tiedotus

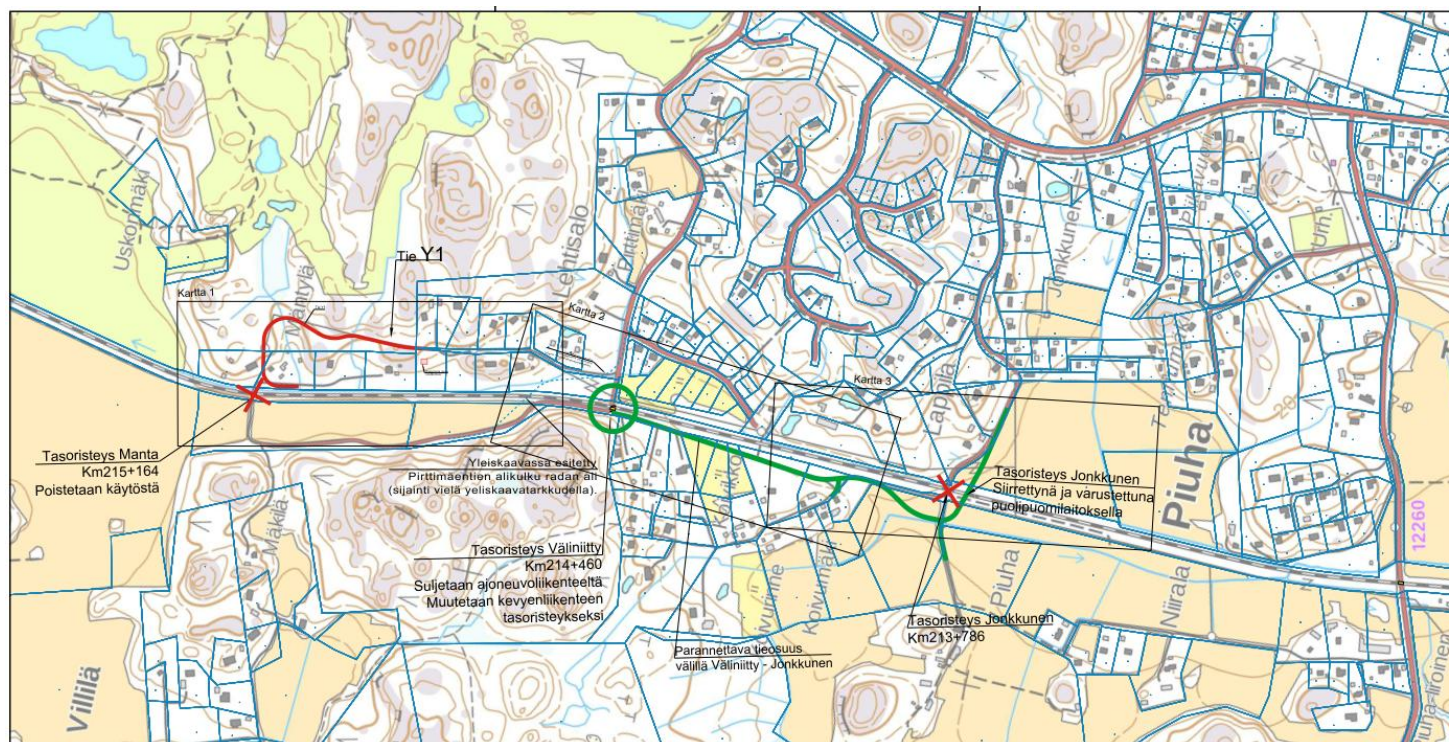
- Ratasuunnitelman käynnistämisestä on kuulutettu alueen lehdissä sekä kunnan ilmoitustaululla
- Hankesivut, Väyläviraston nettisivustolla
- <https://vayla.fi/jonkkunen-manta-masku#.XDREy2nRZhE>
 - Tietoa hankkeesta, aikatauluista, yleisötilaisuuksista, valmiin suunnitelman nähtäville asettamisesta
 - Materiaalia yleisötilaisuuden esittely, suunnitelman valmistuttua suunnitelmaselostus ja kartta-aineistoa
 - Palautekyselyyn voi vastata **10.2.2019** saakka



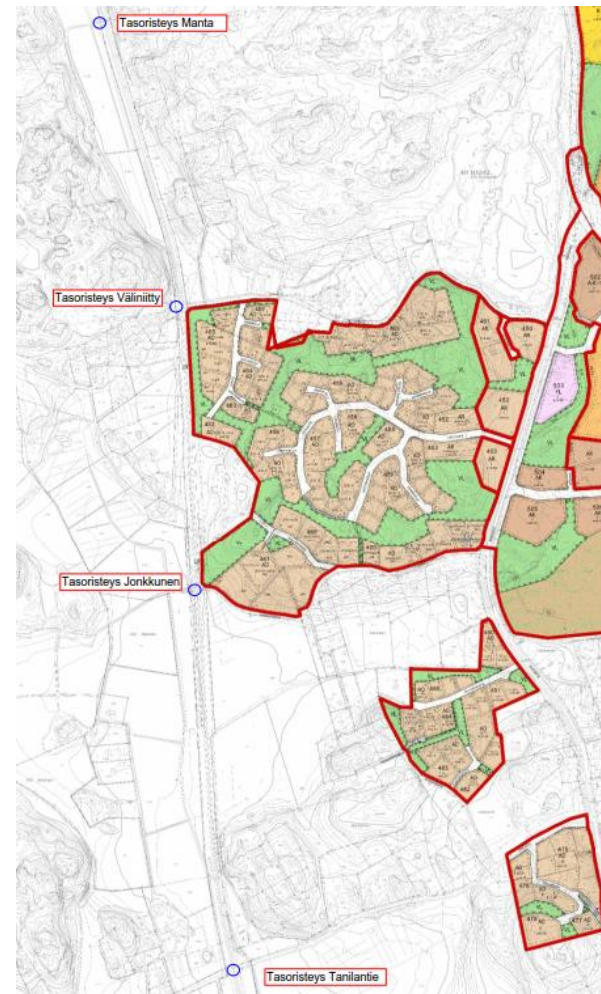
Tasoristeykset Alkuperäinen

Tasoristeykset

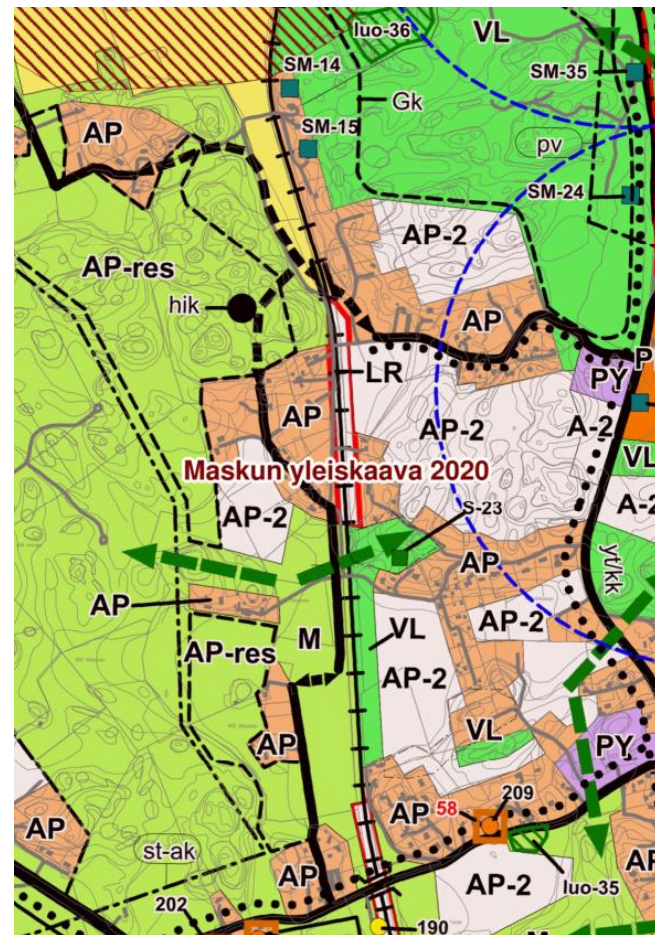
Suunnittelukuvat päivitetty yleisötilaisuuden kommenttien perusteella



Asemakaava



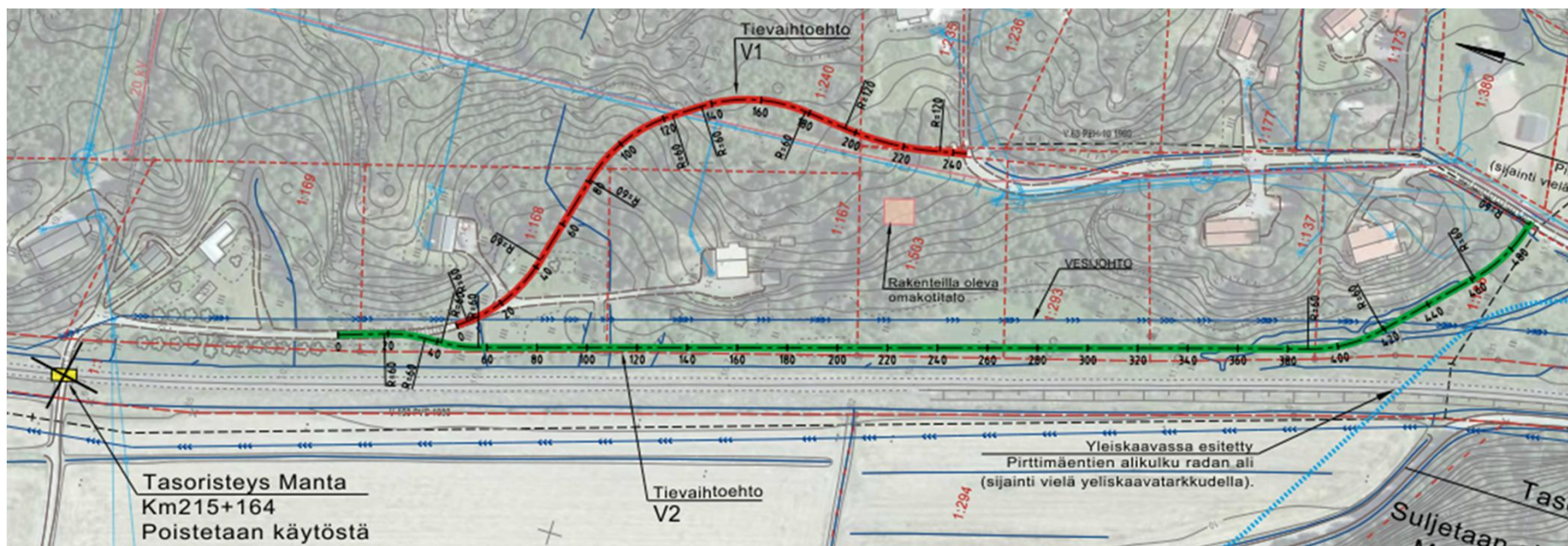
Yleiskaava



Masku 8.1.2019

Toimenpiteet

- Tasoristeyksen poistaminen tiejärjestelyin
- **Alkuperäinen**

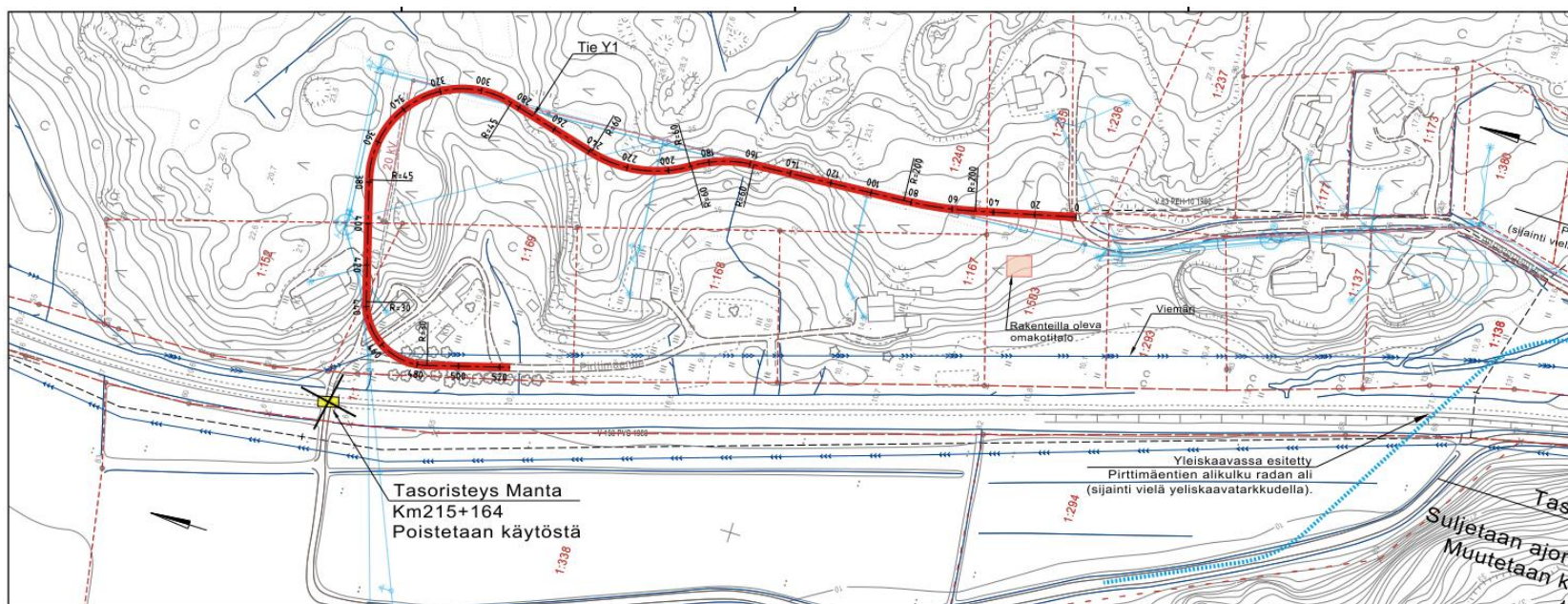


Manta

- vartioimaton tasoristeys

Toimenpiteet

- Tasoristeyksen poistaminen tiejärjestelyin
- Suunnittelukuvat päivitetty yleisötalouden kommenttien perusteella



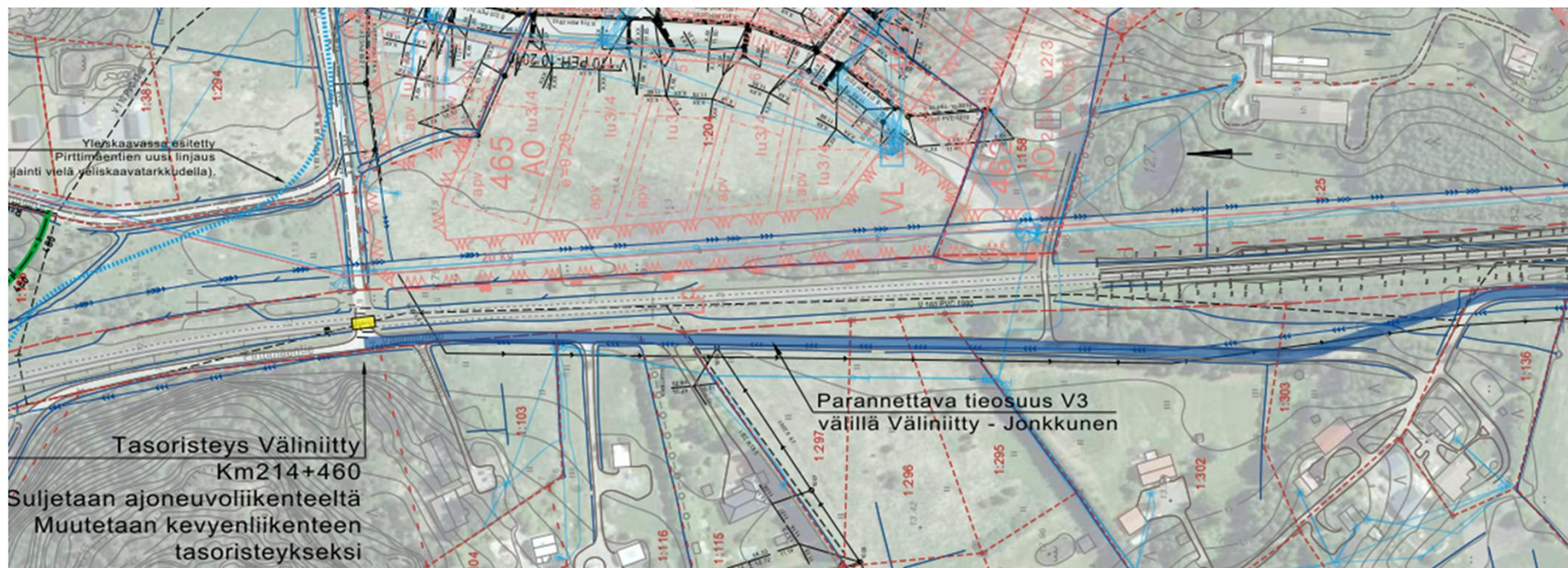


Väliniitty

- vartioimaton tasoristeys

Toimenpiteet

- Suljetaan ajoneuvoliikenteeltä ja muutetaan kevyen liikenteen käyttöön
- Alkuperäinen



- Suljetaan ajoneuvoliikenteeltä, muutetaan kevyen liikenteen käyttöön



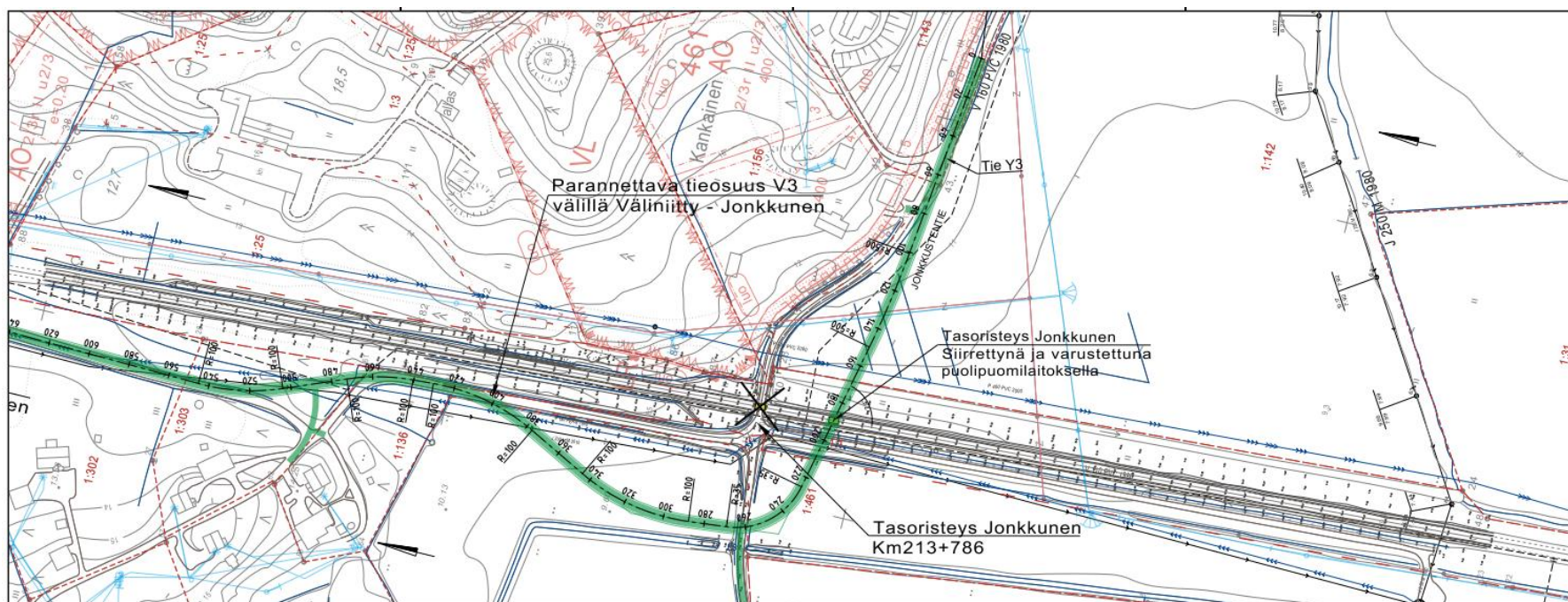
Toimenpiteet

- Tasoristeuksen poistaminen tiejärjestelyin
- Alkuperäinen



Toimenpiteet

- Tasoristeys siirretään ja varustetaan puolipuumilaitoksella
- Suunnittelukuvat päivitetty yleisötilaisuuden kommenttien perusteella

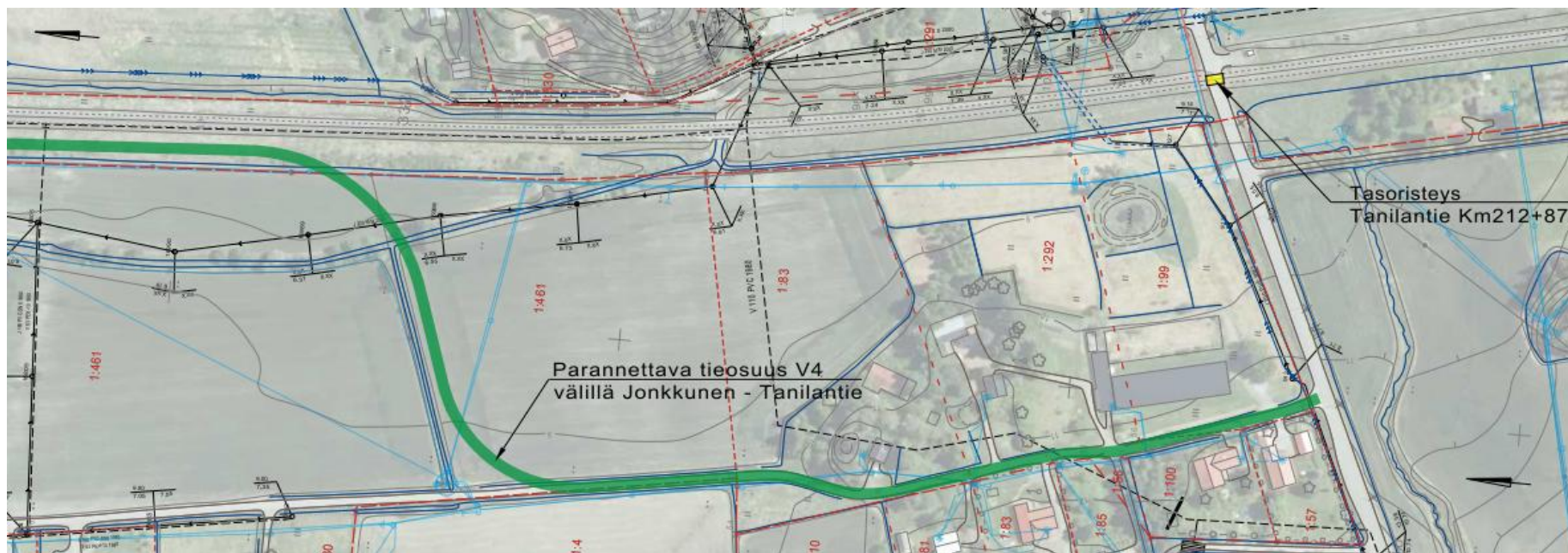


Tanilantie

- vartioitu tasoristeys, puomillinen

Toimenpiteet

- Ei toimenpiteitä
- Kauttakulku tasoristeysten sulkeutuessa
- **Alkuperäinen**
- Ei tarvetta, jos Jonkkusen tasoristeys parannetaan edellisen dian mukaisesti





Palautetta saa antaa!

Yhteystiedot

- Väylävirasto, Projektipäällikkö Erkki Mäkelä erkki.makela@vayla.fi puh. 029 534 3822
- Ramboll CM Oy, Suunnittelupäällikkö Siru Koski siru.koski@ramboll.fi puh. 040 723 2044
- Ramboll Finland Oy, Projektipäällikkö Kari Jalonen kari.jalonen@ramboll.fi puh. 040 653 1584
- Ramboll Finland Oy, Erkki Mattila erkki.mattila@ramboll.fi puh. 040 525 9590

Tasoristeysten parantamishjelma 2018-2021

<https://www.vayla.fi/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeysohjelma-2018-2021>

<https://vayla.fi/jonkkunen-manta-masku#.XDREy2nRZhE>