



Tampere-Pori tasoristeysten poisto

Hankekortti päivitetty
6.4.2022

Tampere–Pori-rataosuudella tasoristeyskiä on 43 ja laituripolkuja viisi. Hankkeessa toteutetaan tienkäyttäjien ja matkustajien turvallisuutta parantavia tasoristeysjärjestelyjä. Parannettavat tasoristeyskohteet valikoituvat turvallisuuskriteerien ja kustannustehokkuuden yhteisvaikutuksen perusteella. Poistuvat tasoristeykset pyritään ensisijaisesti korvaamaan silta- tai tiejärjestelyillä.

NYKYTILA

Tampere-Pori rataosalla on yhteensä 43 tasoristeystä ja lisäksi 5 laituripolkua. Näistä ilman varoituslaitosta (puomi- tai ääni- ja valovaroituslaitosta) on 24.

Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu 10 vuodessa keskimäärin 5 kpl. Tasoristeykset muodostavat tällä hetkellä selkeimmän riskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rataliikenteen ja sitä kautta juna-matkustajien turvallisuudesta.

HANKE JA TAVOITTEET

LVM:n hallinnonalan budjetissa vuosille 2020-2024 on osoitettu 40 miljoonan euron perusväylänpidon rahoitus Tampere–Pori-radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen poistamalla tai parantamalla rataosuudelta mahdollisimman monta tasoristeystä rahoituksen puitteissa. Kohteiden toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttaa suunnitteluun liittyvät prosessit (mm. tie- ja ratasuunnitelmat yksityistietoimittukset, kuulemiset ja mahdolliset valitukset).

Tämänhetkisen hankekokonaisuuden sisältönä on 37 tasoristeysten sekä yhden laituripolun poisto ja kolmen (Kesänientie, Leukaluidentie ja Köyliöntie) tasoristeysten parantaminen.

AIKATAULU

- Hankkeen valmistelevat työt ja suunnittelu 2019-2023
- Yksityistietoimittukset 2020-2022
- Rakentamistyöt 2021-2024

KUSTANNUKSET

Hankkeen myönnetty rahoitus on 40 M€.

VAIKUTUKSET

- + Parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta
- + 40 M€ rahoituksen puitteissa voidaan poistaa noin 30-40 tasoristeystä
- + H/K suhdetta ei ole laskettu

