



Vuorovaikutustilaisuus

Toijala - Valkeakoski, Rantoo ja Sonnanharju
tasoristeysturvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma,
Valkeakoski

13.3.2023

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Maija Lavapuro (Väylävirasto)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
 - Maija Lavapuro (Väylävirasto)
- **Hankkeen taustat ja lähtökohdat**
 - Antti Uotila (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Mikko Ailisto (Finnmap Infra Oy)
- **Hankkeen aikataulu**
 - Antti Uotila (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu, kysymykset ja palautteet**
 - Antti Uotila (Ramboll CM Oy)
- **Yhteystiedot**



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väyläpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin (110/2007).
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Tie- ja rautatieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja rautatieliikenteen tehostamiseksi voidaan ratasuunnitelmassa osoittaa tasoristeys poistettavaksi tai tasoristeysjärjestelmiksi järjestettäviksi sekä osoittaa tasoristeykselle käyttörajoituksia tai tasoristeysten turvallisuuteen liittyviä järjestelmiä ja laitteita.
- Jos ratasuunnitelmassa osoitetaan tasoristeys poistettavaksi, on uuden kulkuyhteyden järjestäminen osoitettava ratasuunnitelmassa.
- Radanpitäjä tekee tarvittavan uuden tien ja tasoristeuksen tai hankkii oikeuden ennestään olevaan tiehen.
- Radanpitäjä voi poistaa ratasuunnitelmassa poistettavaksi osoitetun yksityisen tien tasoristeuksen, kun hyväksyty ja suunnitelman mukainen korvaava kulkuyhteys on järjestetty.
- Ratalaki korostaa vuorovaikutusta
 - Varattava mahdollisuus osallistua ratasuunnitelman laatimiseen
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
 - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
 - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).
 - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

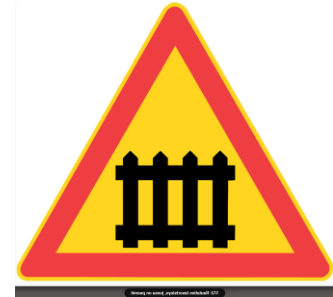
Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksessä tie tai kevyen liikenteen väylä risteää rautatien kanssa samassa tasossa. Tasoristeyksiä on valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, vuoden 2022 lopussa noin 2500.



Tasoristeysturvallisuus

- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.

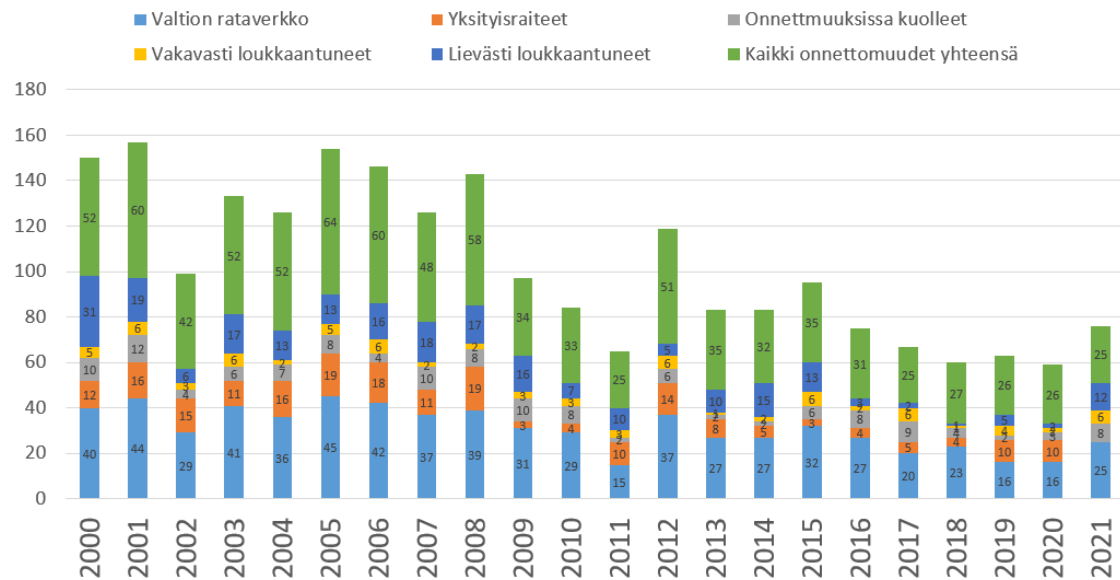


Hankkeen taustat ja lähtökohdat

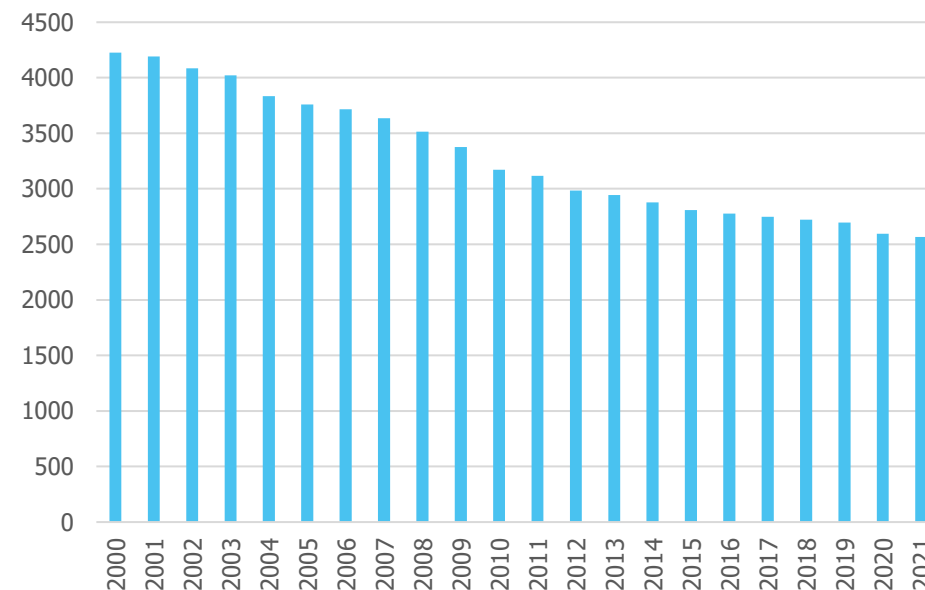
Tasoristeysonnettomuudet

- Henkilövahingot
 - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
 - Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle n. 2,4 M€
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot

Tasoristeysonnettomuudet 2000-2021



Tasoristeysten lukumäärä valtion rataverkolla 2000-2021



Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Tasoristeysturvallisuuden parantamishjelma

- Väylävirasto ja liikenne- ja viestintäministeriö käynnistivät vuonna 2017 valtakunnallisen tasoristeysten parantamishjelman.
- Alun perin toimenpidelistalla oli 65 kohdetta. Työn edetessä parannuskohteiden määrä on kasvanut, ja vuonna 2023 ohjelmaan on listattu jo yli 400 tasoristeystä, jotka poistetaan tai parannetaan.
- Tasoristeysohjelman puitteissa Väylävirasto parantaa tasoristeysturvallisuutta poistamalla ja parantamalla hallinnollisesti sujuvasti toteutettavia ja matalakustanteisia tasoristeysten poisto- ja parannuskohteita eri puolelta Suomen valtion rataverkkoa.

Kohteiden ratkaisut sekä niiden valmistumiset vuosittain	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	YHT
Tasoristeys suljetaan korvaavalla tieyhteydellä	14	21	35	20	31	56	70	12	259
Korvaavat tieyhteydetyt	10	11	23	16	18	24	48	8	158
Olemassa olevat tieyhteydetyt	3	9	11	4	13	32	18	4	94
Eritasoratkaisu	1	1	1	-	-	-	4	-	7
Tasoristeuksen varustaminen tasoristeyslaitoksella	5	18	30	3	7	14	10	2	89
ASTL-riippuvainen PP-laitos	-	2	1	-	1	-	-	-	4
Puolipuumilaitos	4	13	6	3	5	13	9	2	55
Valo/äänivaroituslaitos	1	3	-	-	1	1	1	-	7
Tasoristeysvalo	-	-	23	-	-	-	-	-	23
Tasoristeuksen parantaminen	13	4	11	11	7	30	33	1	110
Näkemän parantaminen	5	1	4	4	3	11	4	-	32
Odotustasanteiden kunnostaminen	1	-	1	2	2	1	12	-	19
Risteyskulman parantaminen	-	-	1	-	-	1	3	-	5
Tieliittymän siirto riittävän kauaksi radasta	-	-	-	1	-	1	1	-	3
Siirto parempaan paikkaan	-	1	3	-	-	5	6	-	15
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	1	-	-	-	4	2	-	11
KL risteämäpuomit	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Muutos kevyen liikenteen väyläksi	2	1	2	4	-	4	-	-	13
Muutos rajoitetun liikenteen tasoristeykseksi	-	-	-	-	-	2	2	-	4
Tieliikenteen rajoittaminen (ongelmakulkuneuvot)	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Ratkaisu ei tiedossa	-	-	-	-	-	1	3	1	5
YHTEENSÄ	32	43	76	34	45	100	113	15	458

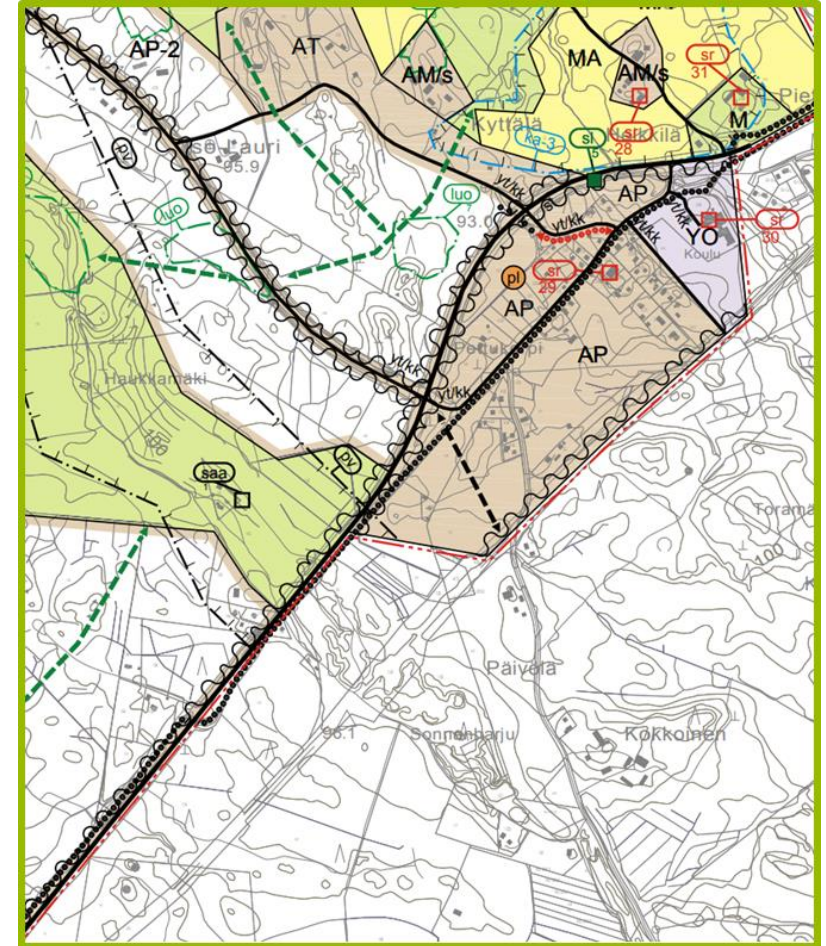
Hankkeen taustat ja lähtökohdat

- Rantoo ja Sonnanharju I tasoristeykset ovat osa valtakunnallista tasoristeysten parantamishjelmaa
- **Rantoon tasoristeyksen** yli kulkeva Rantoontie on maantie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 166. Tasoristeyksessä on varolaitos ilman puomia. Tasoristeyksessä on turvallisuuspuutteita näkemissä, tien linjauksessa, tien leveydessä sekä liian lähellä sijaitsevasta liittymästä johtuen.
- **Sonnanharjun tasoristeyksen** yli kulkee yksityinen tie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 2. Tasoristeyksessä on varolaitos ilman puomia. Tasoristeyksessä on turvallisuuspuutteita näkemissä, tien linjauksessa, tien leveydessä, tasoristeyskannen kunnosta, liian lähellä sijaitsevasta liittymästä sekä odotustasanteen puutteista johtuen.
- Tasoristeyksien onnettomuusmääräluokat seitsenportaisella asteikolla (7 vaarallisin)
 - Rantoo 4
 - Sonnanharju I 2
- Suunnitelman tavoitteena on parantaa tasoristeysturvallisuutta muuttamalla Rantoon tasoristeyksen ylittävän tien risteyskulmaa ja tiegeometriaa sekä poistamalla Sonnanharju I tasoristeys.



Kaavoitustilanne

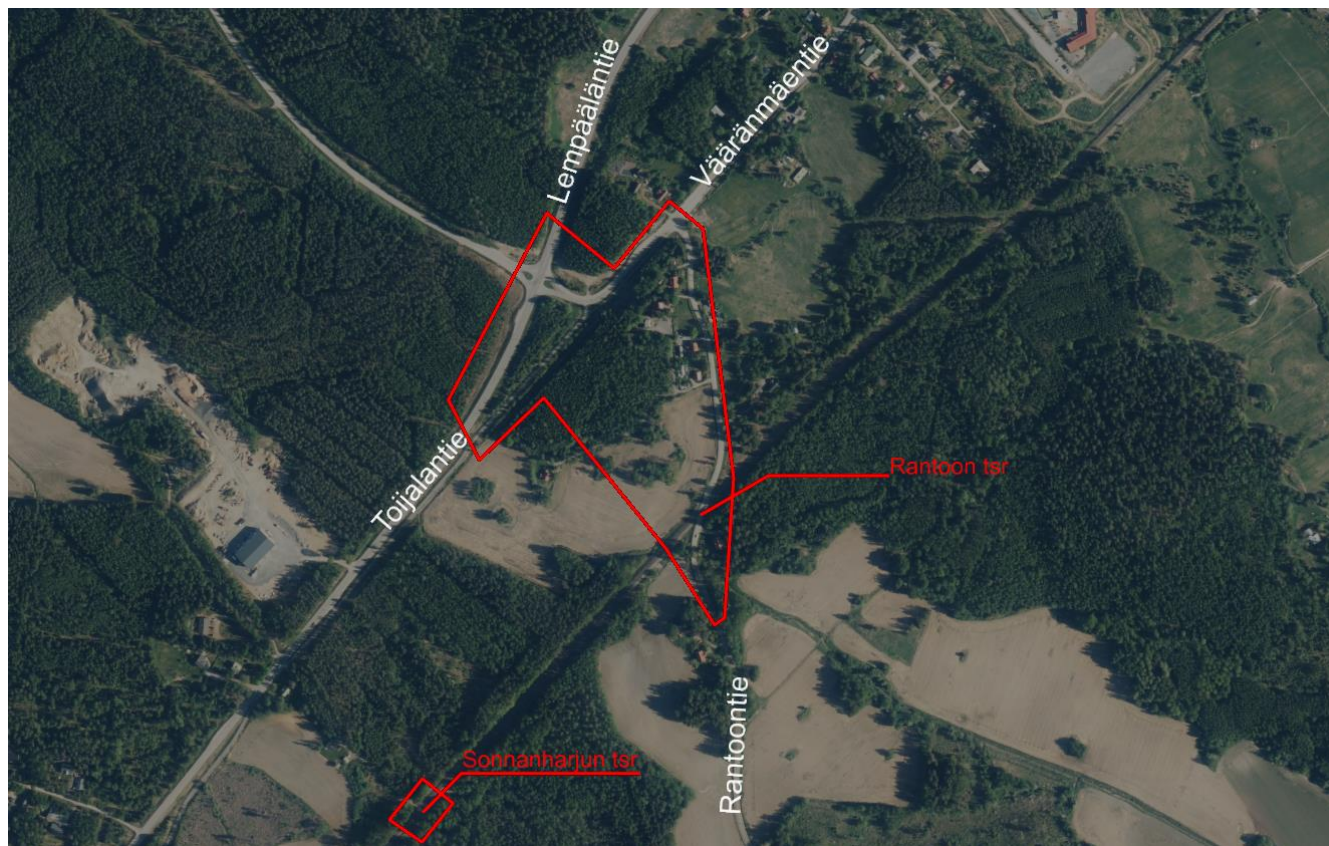
- Rantoon ja Sonnanharjun tasoristeyksien läheisyydessä ei ole voimassa olevia asemakaavoja
- Suunnittelualueella on voimassa oleva osayleiskaava (Kärjenniemen osayleiskaava 2012), jota ei tarvitse muuttaa tämän hankkeen yhteydessä.
- Ratasuunnitelma-alueelle kohdistuvat lunastettavat alueet esitetään lopullisen ratasuunnitelman suunnitelmakartalla ja/tai lunastuskartalla.



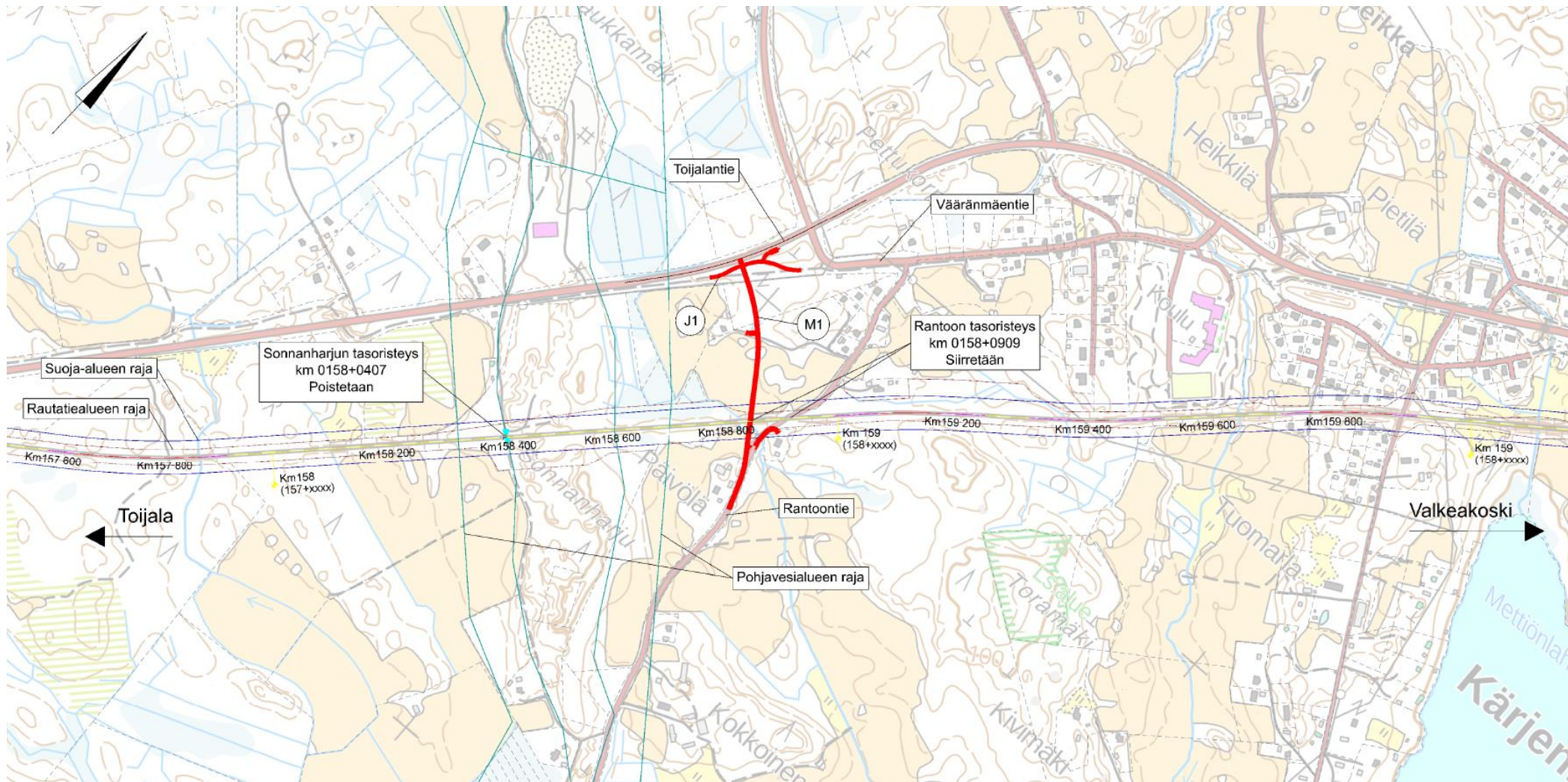
Ote Kärjenniemen osayleiskaavasta

Alustavat suunnitelmaratkaisut

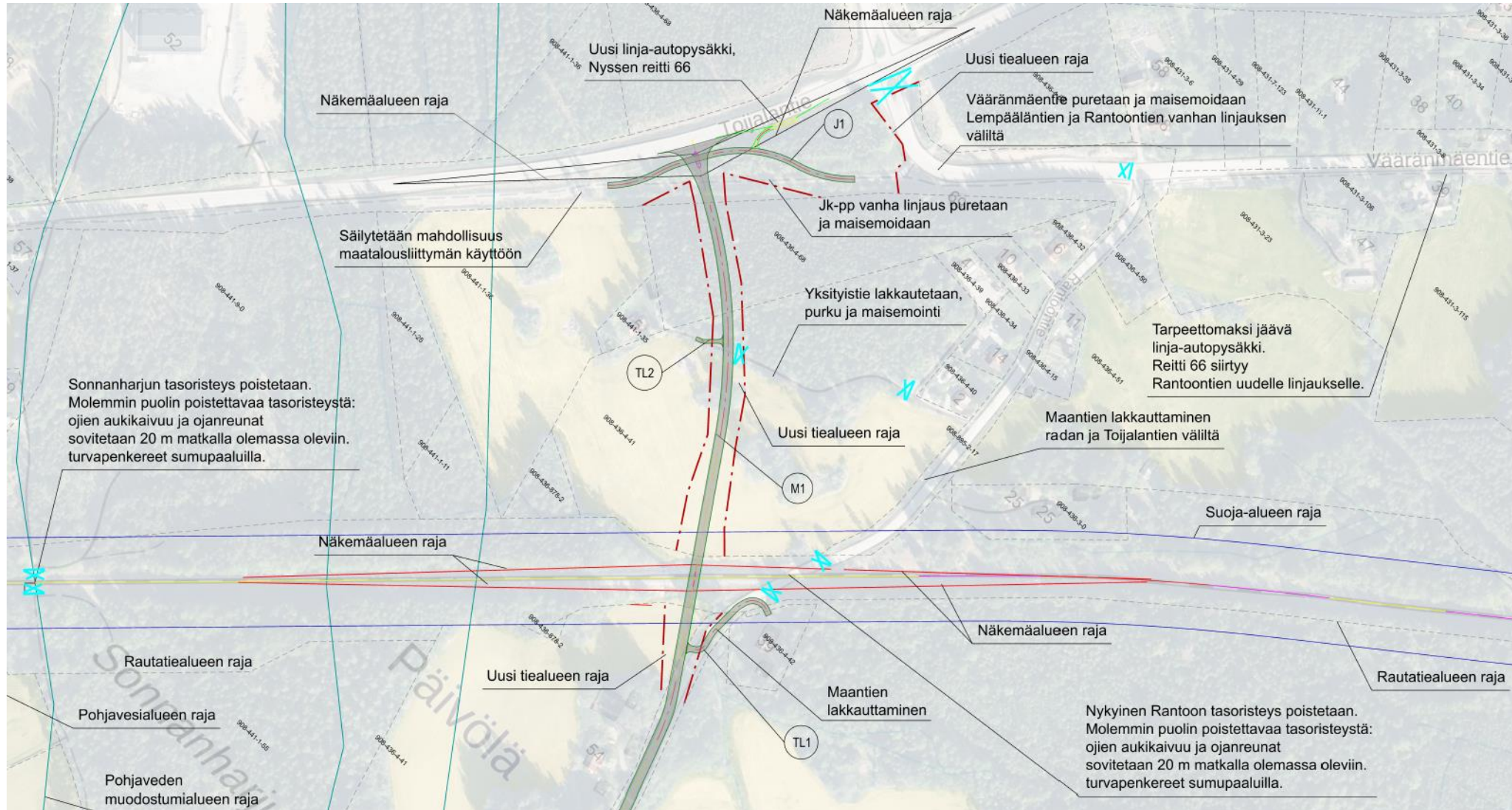
- Suunnittelualueen raja



Ratasuunnitelman sisältö

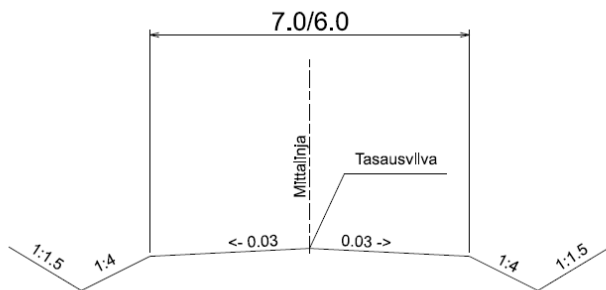


Ratasuunnitelman sisältö

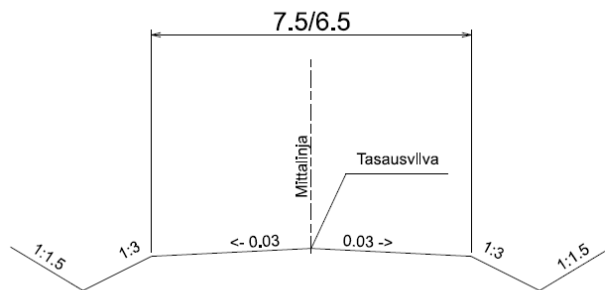


Ratasuunnitelman sisältö

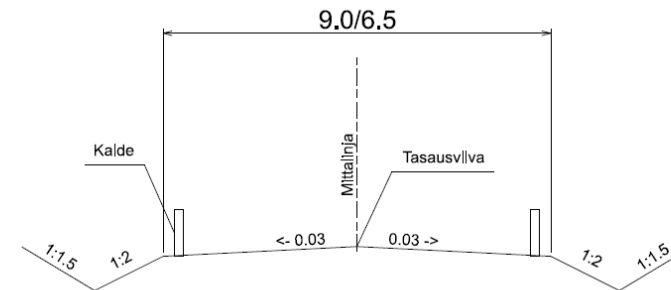
M1 (Rantoontie)
Piv. 0-240 & 350-405



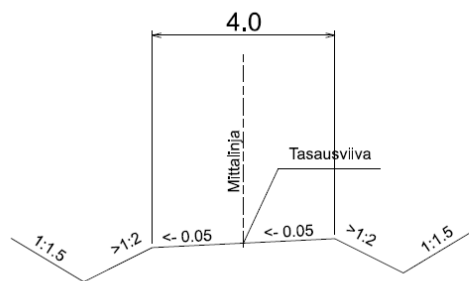
M1 (Rantoontie)
Piv. 240-260



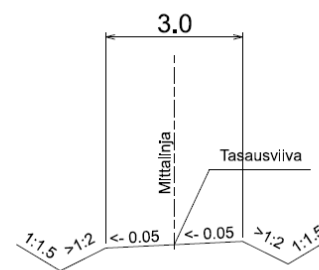
M1 (Rantoontie)
Piv. 260-350



J1



TL1 & TL2



Maastomittaukset ja ympäristö

- Aloituskäytön jälkeen alueella on ollut oikeus tehdä maastomittauksia
- Suunnittelualueen etelä- ja pohjoispuoli koostuvat lähinnä pelloista ja haja-asutuksesta
- Sonnanharjun tasoristeys sijaitsee pohjavesialueen muodostumisalueella
 - Tasoristeyksen poistolla ei ole vaikutuksia pohjavesiin
- Suunnittelualueen läheisyydessä ei ole Natura-kohteita
- Suunnittelualueella ei ole tiedossa uhanalaisia kasveja tai eläinlajeja
- Suunnittelualueen lähellä ei rekisteröityjä kulttuuriympäristökohteita

Hankkeen vaikutukset



- Hallinnolliset muutokset
 - Rantoontien vanha linjaus muutetaan yksityistieksi
 - Lunastukset maantien uudesta linjauksesta johtuen (maantien tiealueen muutokset)
- Hankkeella ei ole vaikutuksia voimassa oleviin kaavoihin muutosten vähäisten vaikutusten vuoksi
- Tasoristeysturvallisuus paranee
- Uusilla tielinjauksilla vaikutuksia maisemakuvaan
- Liikennejärjestelyjen pysyvä muutos
- Mahdollisia rakentamisen aikaisia vaikutuksia: melun lisääntyminen, tienpölyn lisääntyminen, liikenteen lisääntyminen tiellä, työnaikaiset liikennejärjestelyt

Kustannukset

- Alustava kustannusarvio on arvioltaan noin 500 000 euroa (Sonnaharjun I tasoristeyksen poiston osuus 3 000 euroa) ja se tarkentuu suunnittelun edetessä
 - Hankkeen kustannustaso (MAKU-indeksin perustaso): 2015=100
 - Hankkeen MAKU-pisteluku: 140

Hankkeen aikataulu ja eteneminen

- Aloituskoolutus 16.9.2022.
- Ratasuunnitelman vuorovaikutustilaisuus 13.3.2023.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi alustavasti keväällä 2023 (<https://www.vayliensuunnittelu.fi>).
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen radanpitäjä (Väylävirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin. Rataverkon haltija ilmoittaa kannanottonsa alueen kunnille sekä niille muistutuksentekijöille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet ja samalla ilmoittaneet osoitteensa. Radanpitäjän perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2023 aikana.
- Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä päätöstä, mutta se olisi mahdollista ratasuunnitelman hyväksymisen jälkeen, aikaisintaan vuoden 2023 loppupuolella.

Keskustelu ja kysymykset sekä palautteen antaminen



Suunnitelmaluonnoksista on mahdollista antaa mielipiteitä 20.3.2023 saakka sähköpostitse osoitteeseen Tasoristeykset@vayla.fi.

Palautteen otsikoksi tulee merkitä: "Rantoo ja Sonnanharju tasoristeysturvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Valkeakoski"

Lisätietoja hankkeesta

Väyläviraston yhteyshenkilöt

Terhi Haapaniemi terhi.haapaniemi@vayla.fi

Maija Lavapuro maija.lavapuro@vayla.fi

Suunnitteluttajakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy

Antti Uotila antti.uotila@ramboll.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, Finnmap Infra Oy

Mikko Ailisto mikko.ailisto@finnmap-infra.fi

Hankkeen nettisivut

<https://vayla.fi/rantoo-ja-sonnanharju-valkeakoski>



VÄYLÄ